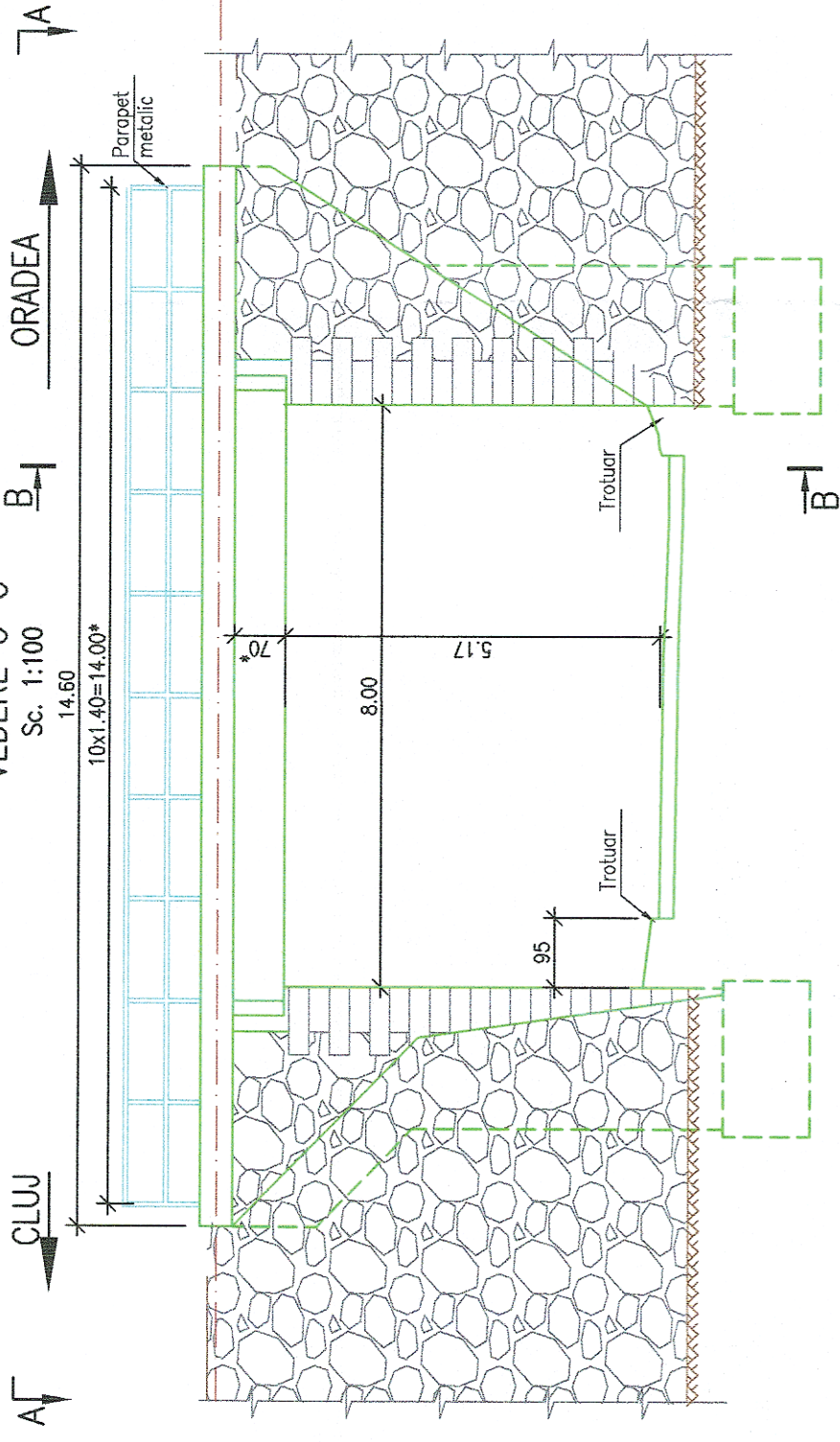
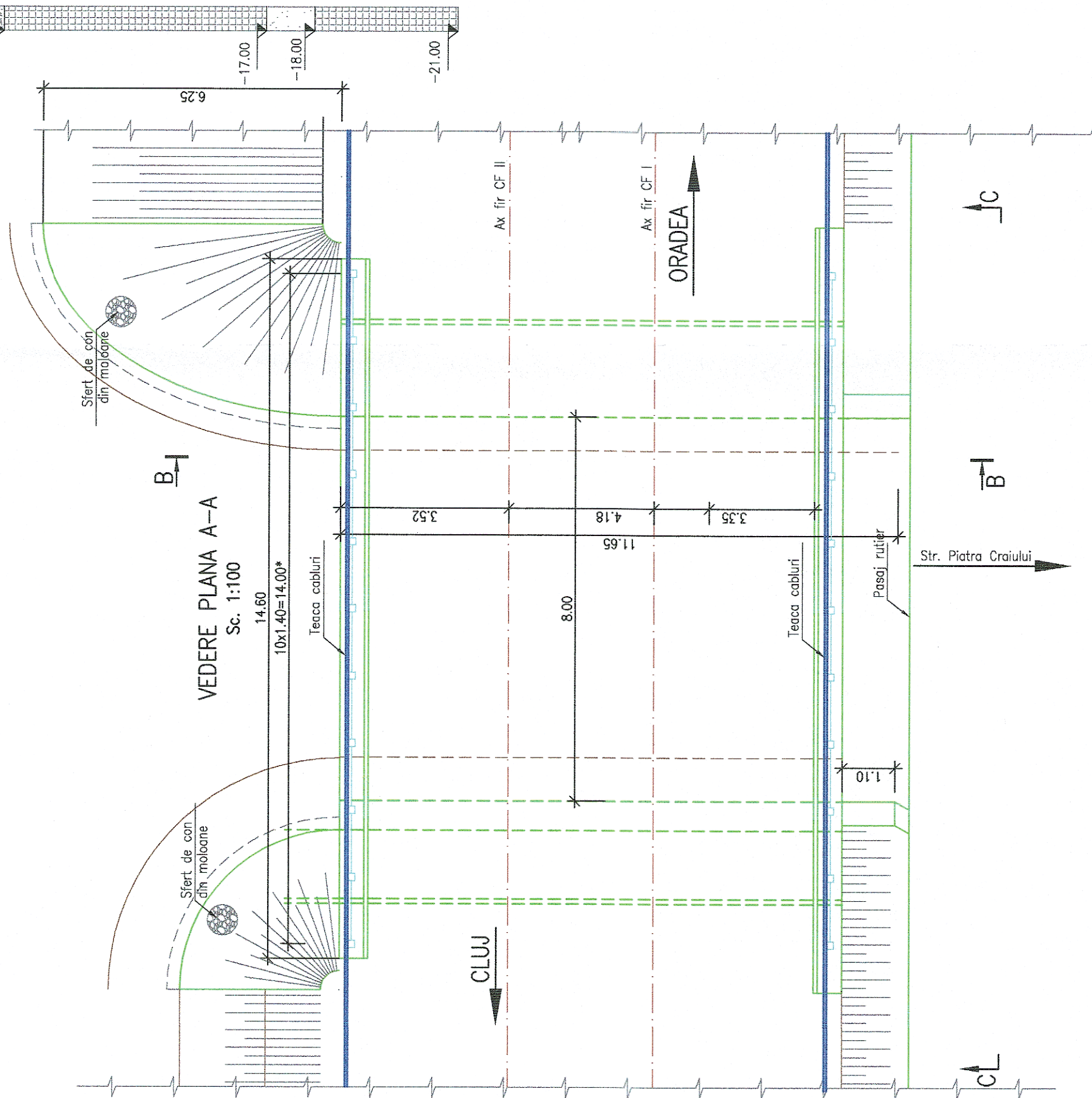


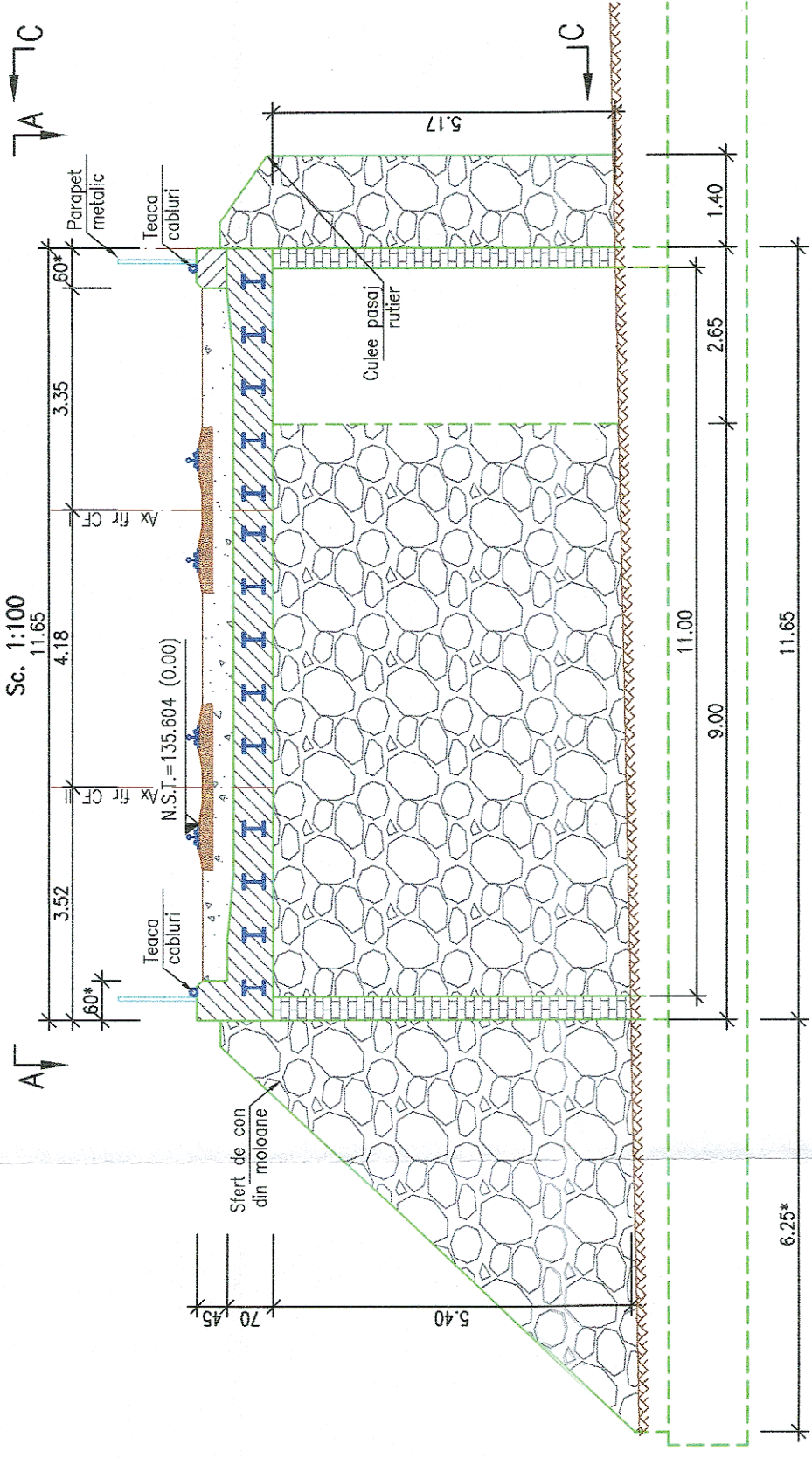
VEDERE C-C
Sc. 1:100
14.60
10x1.40=14.00*



VEDERE PLANA A-A
Sc. 1:100
14.60
10x1.40=14.00*



SECTIUNE TRANSVERSALA B-B
Sc. 1:100
11.65



Umplutura formata dintr-un amestec de nisip, argila, prof. pietris, bolovanis

Pietris saturat, slab indesarat, in amestec cu argila, cenusie, plastic-moale, micas slab de mal, cu fragmente de materie organice.

Argila profoasa, fin nisipoasa, plastic-vertoaasa la tare, cu concretuni calcaroasi; de la -12.70m argila profoasa, cenusie, tare, cu lentile de nisip indesarat; de la -14.20m argila profoasa, cu lentile de nisip slab argilos, cenusiu, umed, indesarat

Nisip fin profos; cenusiu saturat, indesarat medie, partial cimentat

Argila profoasa, cenusie tare, cu lentile de nisip indesarat

NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului);
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- II. Descriere Pod:
 - Cota de fundare: la data intocmirii expertizei nu s-a dispus de informatii referitoare la cota de fundare;
 - Natura terenului de fundare: Argila nisipoasa galbena, plastic-vertoaasa conform datelor din studiul geotehnic (F37);
 - Dimensiunile insotite pe planșa de * sunt preluate din datele inscrise in fisa podului si in schite;
- III. Constatari facute pe teren si in fisa Podului:
 - infiltratii de apa la elevatiile culeelor;
 - degradari importante ale betonului in dala: fisuri si infiltratii de apa;
 - armatura la intradosul dalei este vizibila, ruginita;
 - scarile de acces nu au parapet de protectie;
 - hidroizolatia este degradata;
 - coronamentul este degradat;
 - sferturile de con prezenta crăpatur și burdușuri în proporție de 40%;



GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

CFR

acciona & Injeneria

ING. ANDREI RADU

ING. CRISTINA VARĂ-OROS

ING. STELIAN VARĂ-OROS

REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

PODURI ȘI PODEȚE

JUDEȚUL BIHOR PASAJ INFERIOR KM 651+825 RELEVU

DATA: 11.2017 SCARA: 1:100

EXEMPLAR NR.: COD PLAN: ET 36 LO 42 P037 002 000