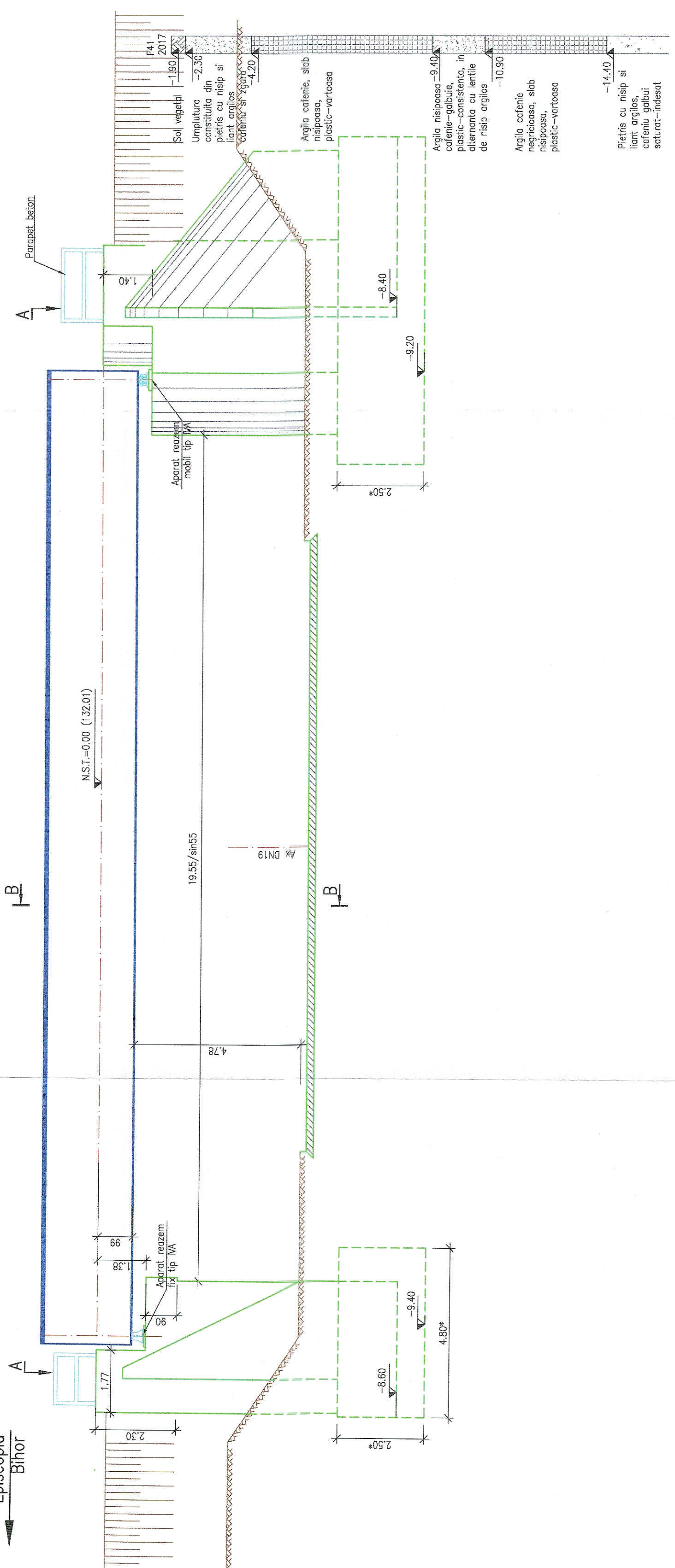
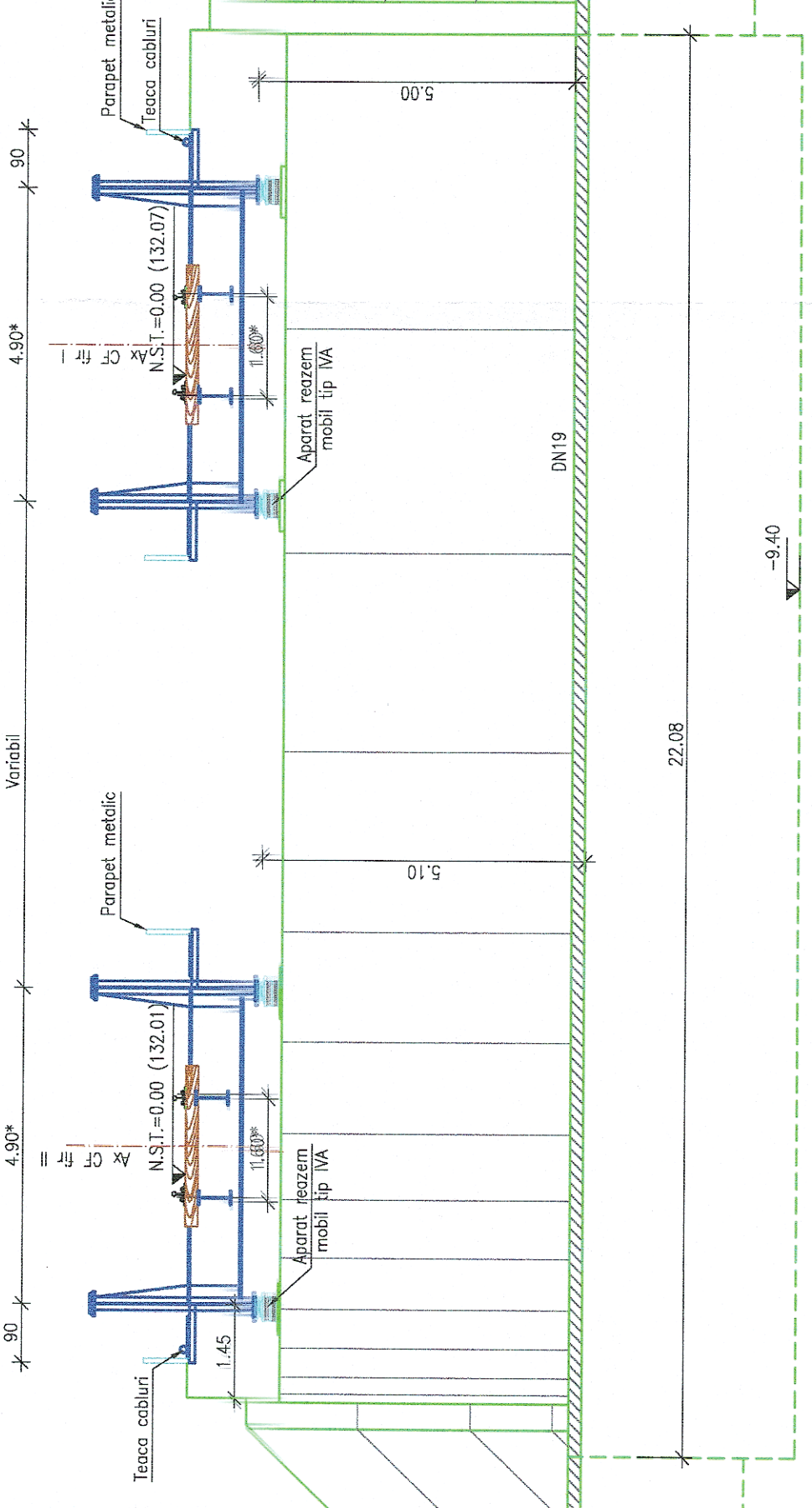


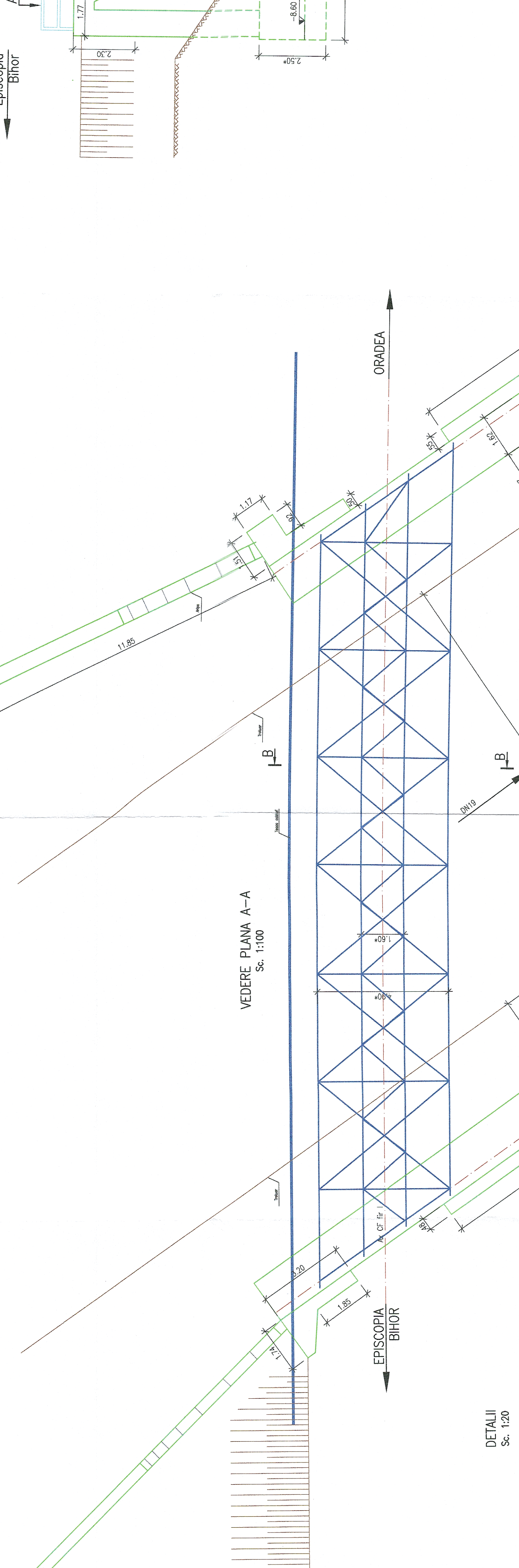
VEDERE C-C  
Sc. 1:100



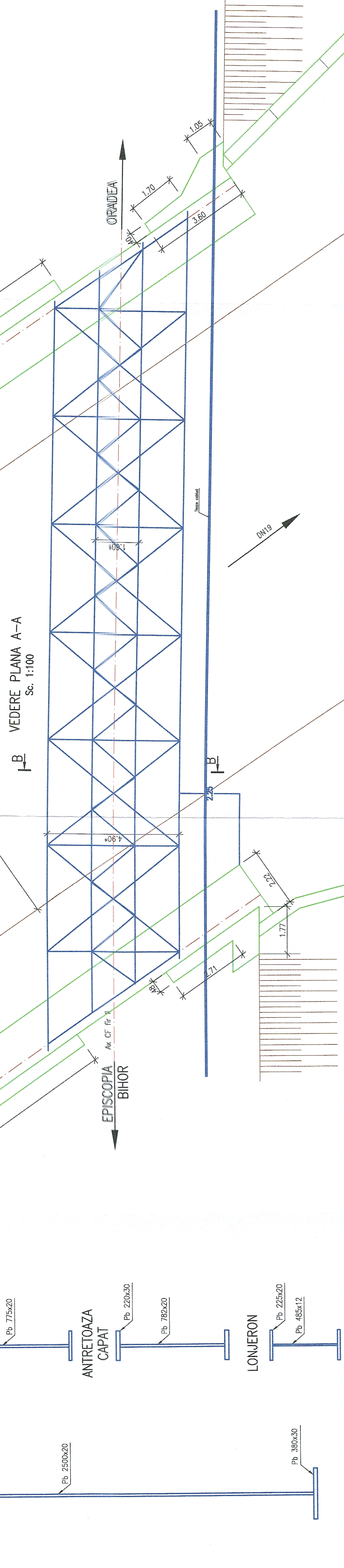
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B  
Sc. 1:100



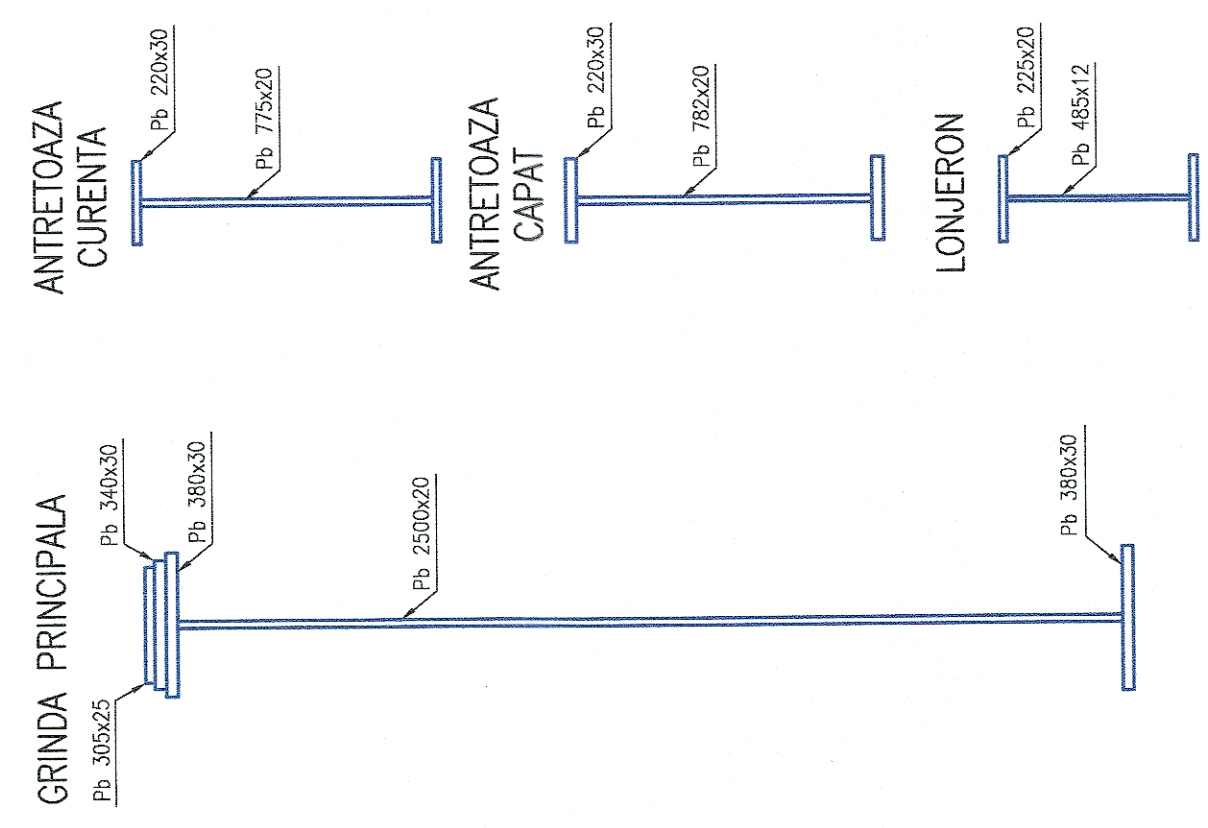
VEDERE PLANA A-A  
Sc. 1:100



VEDERE PLANA A-A  
Sc. 1:100



DETALII  
Sc. 1:20



NOTA:  
I. Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:  
• Date puse la dispoziția de beneficiar (fisa podului);  
• Date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (măsuratori, fotografii relevante);  
• Studiu topografic realizat în anul 2017;  
• Studiu geotehnic realizat în anul 2017;  
• Cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planul din fisa podului realizat în anul 1981.

II. Descriere Pod:  
• Cota de fundare: -9.20m fata de N.S.T.-pentru culeea Oradea;  
-9.40m fata de N.S.T.-pentru culeea Episcopia Biflor.  
• Natura terenului de fundare: Agrijă cofană slab nisipoasă, plastic-vartoasă conform datelor din studiul geotehnic (F41, DPH52);  
• Dimensiunile insotite pe planșa de \* sunt preluate din datele inscrise in fisa podului;

III. Constații facute pe teren și în fisa Podului:  
-tabla strădată de la tronsoare este deteriorată și necesită înlocuire;  
-grinzile prezintă anumite zone unde stratul de protecție anticorozivă este exfoliat inclusiv aparitia ruginei pe zonele respective;  
-antritoazile prezintă pete izolate de rugina, în zona întârziată și grinzile principale și în zona rezemelor;  
-talpa inferioară a lonjeronilor prezintă anumite zone unde stratul de protecție anticorozivă este exfoliat, inclusiv aparitia ruginei pe zonele respective;

-banchetele de rezemare prezintă degradări ale betonului în zona apărătorilor de rezem  
-aparatele de rezem mobile și fixe prezintă șanșe la rugină la nivelul blocurilor.

REPUBLICA ROMÂNIA  
GUVERNUL ROMÂNIEI  
P.O.I.M.  
PROIECT FINANȚAT DE  
UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE  
C.N.C.F. "C.F.R." S.A.  
BENEFICIAR:  
CFR  
ACCIÓNIA

PROIECTANT:  
ASOCIEREA:  
ING. ANDREI RADU  
ING. CRISTINA VARGA-ONCOS  
ING. ȘTEFAN VARGA-ONCOS

SCHEMATURA  
DENUMIRE  
PLAN  
PROIECT  
RELEVU

REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU  
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CĂLE  
FERATE CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DATA:  
11.2017  
1201: 1:100  
ET 36 L0 44 P40 002 000