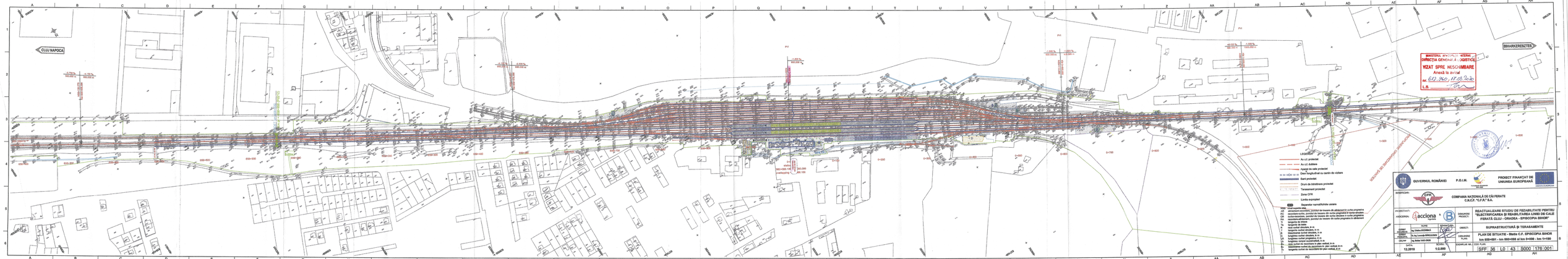
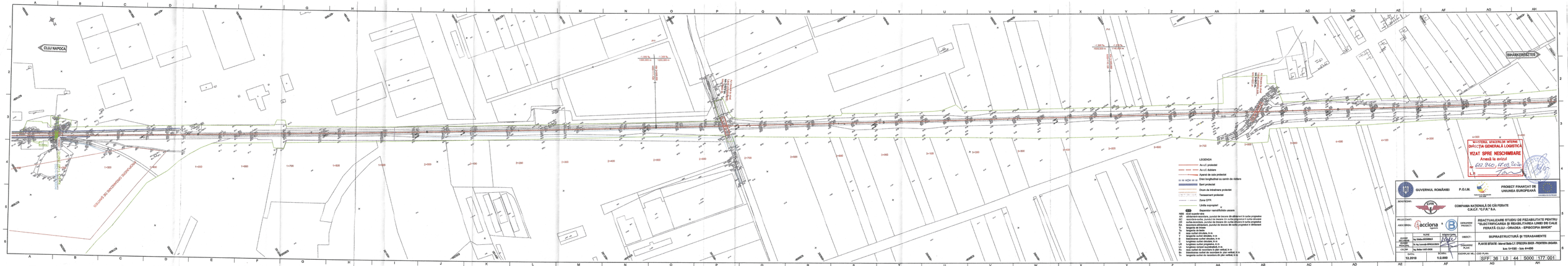
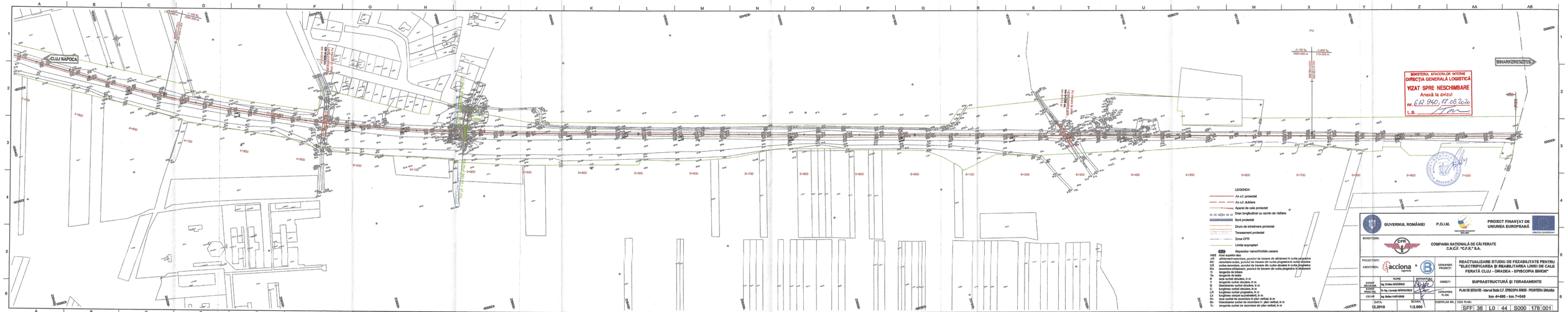

CLUJ NAPOCA
BIHARKERESZTES
PVI
+1.500 %
900.000 m
+1.500 %
900.000 m
+0.500 %
900.000 m
+0.500 %
900.000 m
+0.500 %
900.000 m
+0.500 %
900.000 m
+0.500 %
900.000 m
+0.500 %
900.000 m
+1.500 %
900.000 m
+1.500 %
900.000 m
+1


CLUJ NAPOCA
SIMBĂTA DE JOS
LEGENDA
Ax c.f. proiectat
Ax c.f. existent
Axele căilor de rulare proiectate
Grien longitudinal cu sarmă de vizitare
Șant proiectat
Drum de intervenire proiectat
Transșeemente proiectate
Zone CPR
Limite expropriere
Separatoar nanoșificiile uscere
NSS: nivel superior șina
NIC: nivelet-inițial, punctul de trecere de alăturare în curba progresivă
RC: nivelet-rectilin, punctul cu trecere din curba progresivă în curba circulară
CR: curba-rectilinie, punctul de trecere din curba circulară în curba progresivă
RN: nivelet-final, punctul de trecere de curba progresivă în nivelmentul
TL: lungimea de tranșee
Tg: lungimea de baiet
T: tangenta curbei orizontale, la m
T: lungimea curbei circulare, la m
C: lungimea curbei de racordare, la m
C: lungimea curbei circulare, la m
D: lungimea curbei de racordare, la m
D: lungimea curbei circulare, la m
Rv: raza curbei de racordare în plan vertical, la m
Rc: raza curbei circulare în plan vertical, la m
Tv: tangenta curbei de racordare în plan vertical, la m
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
DIRECȚIA GENERALĂ LOGISTICĂ
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Anexă la avizul
nr. 610.960, 12.03.2010
L.S.
GUVERNUL ROMÂNIEI
P.O.I.M.
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
BENEFICIAR:
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.
PROIECTANT:
ASOCIEREA:
acciona
DENUMIRE PROIECT:
REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHORULUI"
OBIECT:
SUBPRASTRUCTURĂ ȘI TERASAMENTE
DIRECTOR PROIECT: Ing. Cristina BUZDUGAN
DIRIGINTE DE ȘANTIER: Ing. Ioana-MIRUNA BUZAS
VERIFICAT: Ing. Stefan IVAN-DORIN
DENUMIRE PLANȘĂ: PLAN DE SITUAȚIE - Marcat liniile C.F. (PROGRES BIHOR - FRONTIERA UNGARIA)
km 0+100 - km 4+000
DATA: 12.2010
SCARA: 1:2.000
DISCIPLINA NR.: SFF 36
COD PLAN: L0 44 S000 177 001
A0 A1 A2 A3 A4


CLUJ NAPOCA
BIHARKERESZTES
PVI
-1.100 %
7000.000 m
-1.848 %
3118.009 m
4+100
4+200
4+300
4+400
4+500
4+600
4+700
4+800
4+900
5+000
5+100
5+200
5+300
5+400
5+500
5+600
5+700
5+800
5+900
6+000
6+100
6+200
6+300
6+400
6+500
6+600
6+700
6+800
6+900
7+000
LEGENDA
Ax c.f. proiectat
Ax c.f. dublare
Aparat de cale proiectat
Dren longitudinal cu camin de vizitare
Sant proiectat
Drum de intretinere proiectat
Terasament proiectat
Zone CFR
Limita expropriari
Repozitor nanostiloide uscare
NSB nivel superior alba
AR aliniere/nivelmentare, punctul de trecere din aliniament in curba progresiva
RC racordare-curba, punctul de trecere din curba progresiva in curba circulara
CR racordare-curba, punctul de trecere din curba circulara in curba progresiva
RA racordare-aliniament, punctul de trecere din curba progresiva in aliniament
Tl tangenta de intare
Tc tangenta de iesire
Tc raza curbei circulare, in m
T tangenta curbei circulare, in m
D bisectoarea curbei circulare, in m
C lungimea curbei circulare, in m
Lc lungimea curbei circulare, in m
Lt lungimea curbei tranzitorii, in m
Pc rezca curbei de racordare in plan vertical, in m
Dv bisectoarea curbei de racordare in plan vertical, in m
Tv tangenta curbei de racordare din plan vertical, in m
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
DIRECȚIA GENERALĂ LOGISTICĂ
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Anexă la avizul
nr. 62.960 din 17.03.2020
L.S.
GUVERNUL ROMÂNIEI
P.O.I.M.
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
BENEFICIAR:
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
C.N.C.F. "C.F.R." S.A.
PROIECTANT:
ASOCIEREA:
acciona
DENUMIRE PROIECT:
REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
EXPERT RECUNOAȘTERI
Ing. Cristina MUȘINĂNE
EXPERT PERIOD. VERI.
Dr. Ing. Leonardo MANCA DI MISCIO
GRUP:
Ing. Stefan VIJAI-ANGR
NUME
SEMNĂTURA
OBIECT:
SUPRASTRUCTURĂ ȘI TERASAMENTE
DENUMIRE PLAN:
PLAN DE SITUAȚIE - Interval Stația C.F. EPISCOPIA BIHOR - FRONTIERA UNGARIA
km: 4+400 - km: 7+040
DATA:
12.2019
SCARA:
1:2.000
DESENAT DE:
COD PLAN:
SFF 36 L0 44 S000 178 001