

# STUDIU DE FEZABILITATE

PARTEA I – SITUAȚIA EXISTENTĂ

PARTEA II – ANALIZA SCENARIILOR

**PARTEA III – SCENARIUL OPTIM**

VOLUMUL I: PIESE SCRISE inclusiv ANEXE

**VOLUMUL II.1:PIESE DESENATE TERASAMENTE SI SUPRASTRUCTURĂ 1**

VOLUMUL II.2:PIESE DESENATE TERASAMENTE SI SUPRASTRUCTURĂ 2

VOLUMUL III.1:PIESE DESENATE PODURI, PASAJE, ECODUCTE, TUNELURI

VOLUMUL III.2:PIESE DESENATE PODEȚE 1

VOLUMUL III.3:PIESE DESENATE PODEȚE 2

VOLUMUL IV:PIESE DESENATE CONSOLIDĂRI ȘI APĂRĂRI

VOLUMUL V.1:PIESE DESENATE ARHITECTURĂ ȘI REZISTENȚĂ

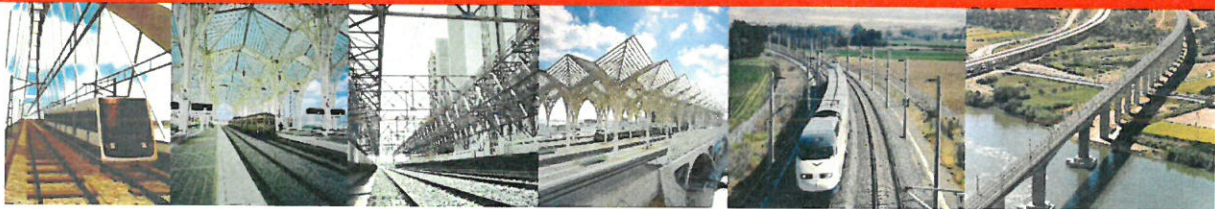
VOLUMUL V.2:PIESE DESENATE INSTALAȚII AFERENTE CLĂDIRILOR

VOLUMUL VI:PIESE DESENATE INSTALAȚII SEMNALIZARE ȘI TELECOMUNICAȚII

VOLUMUL VII:PIESE DESENATE ENERGOALIMENTARE ȘI LINIE DE CONTACT

**REVIZIA 3**

*Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru  
„Electrificarea și reabilitarea liniei de cale  
ferată  
Cluj – Oradea - Episcopia Bihor”*



CONTRACT NR. 36/26.04.2017

PROIECT Nr. 36

BENEFICIAR:COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” S.A.



**PRESTATOR: Asocieria Ingineria Especializata Obra Civil  
e Industrial SA – BAICONS Impex SRL**



**INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL**

Strada Gheorghe Lazăr nr. 2 etaj 1 sector 1 București

Tel: 021.211.08.08 Fax: 021.211.08.15

E-mail: [office@acciona-ingenieria.ro](mailto:office@acciona-ingenieria.ro)

Asocieria  
Ingenieria Especializata Obra Civil e  
Industrial S.A.

S.C. BAICONS Impex S.R.L.



**BAICONS IMPEX**

PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN CONSTRUCȚII

Strada Zambilelor nr. 6 bloc 60 sector 2 București

Tel: 021.242.67.98 Fax: 021.210.90.08

E-mail: [office@baicons.ro](mailto:office@baicons.ro)

## Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj – Oradea – Episcopia Bihor”

CONTRACT SERVICII: 36/26.04.2017

Autoritatea Contractanta : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” S.A.

Prestator: Asocieria INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E  
INDUSTRIAL S.A. - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

### STUDIU DE FEZABILITATE PARTEA A III-A – SCENARIUL OPTIM VOLUMUL II.1: PIESE DESENATE TERASEMENTE ȘI SUPRASTRUCTURĂ CF – 1 (Planuri de situație)

REVIZIA: 3

IULIE 2021

Acest volum conține un număr de 82 (optzecișidouă) de planuri

Nr. crt.	REVIZIA	Elaborat	Aprobat/Verificat	Data
		PRESTATOR	BENEFICIAR	
1	REVIZIA 0	ASOCIEREA: INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL – BAICONS	CNCF „CFR” SA	SEPTEMBRIE 2019
2	REVIZIA 1	ASOCIEREA: INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL – BAICONS	CNCF „CFR” SA	IANUARIE 2020
3	REVIZIA 2	ASOCIEREA: INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL – BAICONS	CNCF „CFR” SA	MARTIE 2020
4	REVIZIA 3	ASOCIEREA: INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL – BAICONS	CNCF „CFR” SA	IULIE 2021



UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ  
DE CĂI FERATE  
CNCF „CFR” SA

STUDIU DE FEZABILITATE

REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU „ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ – ORADEA – EPISCOPIA BIHOR”

## FOAIE DE SEMNĂTURI

**PROIECT:** Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj – Oradea - Episcopia Bihor”

**CONTRACT SERVICII:** 36/26.04.2017

**BENEFICIAR:** COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” S.A.



**PRESTATOR:** Asociera Ingenieria Especializada Obra civil e Industrial S.A. – S.C. BAICONS Impex S.R.L.

**STUDIU DE FEZABILITATE  
PARTEA A III-A – SCENARIUL OPTIM  
VOLUMUL II.1: PIESE DESENATE TERASEMENTE ȘI  
SUPRASTRUCTURĂ CF – 1 (Planuri de situație)  
REVIZIA: 3  
IULIE 2021**

### ÎNTOCMIT / SEMNĂTURA

Echipa de experți cheie  
și experți secundari  
conform listă semnături

### APROBAT / SEMNĂTURA

Coordonator echipă consultanță  
/ Manager de proiect:

VARĂ – OROS STELIAN

Activitate / Raport aprobat	Termen predare document / raport	Număr exemplare conform contract
Studiu de Fezabilitate PARTEA A III-A – SCENARIUL OPTIM	18 (optsprezece) luni calendaristice de la data emiterii Ordinului de Începere: 14.12.2017	5 (cinci) exemplare, tipărite în limba română + 1 (un) exemplar electronic (CD)



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020COMPANIA NAȚIONALĂ  
DE CĂI FERATE  
CNCF „CFR” SA

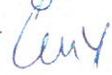












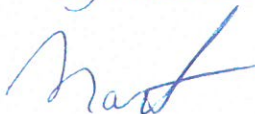

STUDIU DE FEZABILITATE

REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU „ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ – ORADEA – EPISCOPIA BIHOR”

## LISTA SEMNĂTURI ECHIPĂ EXPERTI CHEIE ȘI EXPERTI SECUNDARI

- |     |                                 |                                                                                                                                          |  |
|-----|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1.  | <b>MĂRCULESCU Laurențiu</b>     | Expert cheie - Responsabil cu lucrările la infrastructura și suprastructura căii – înlocuitorul managerului de proiect                   |  |
| 2.  | <b>STAIKU Mihaela</b>           | Expert cheie - Responsabil cu lucrările de structuri - construcții civile și instalații aferente                                         |  |
| 3.  | <b>VARĂ-OROS Cristina</b>       | Expert cheie - Responsabil cu lucrările de structuri - poduri, podețe, tuneluri și pasaje denivelate                                     |  |
| 4.  | <b>SOPOV Aurel</b>              | Expert cheie - Responsabil cu lucrările de semnalizare (CE, BLAI, CTC și ETCS)                                                           |  |
| 5.  | <b>PĂUN Alexandru</b>           | Expert cheie - Responsabil cu lucrările de telecomunicații și informatică feroviară                                                      |  |
| 6.  | <b>GOLEA Vasile Valentin</b>    | Expert cheie - Responsabil cu lucrările la linia de contact și energo - alimentare                                                       |  |
| 7.  | <b>NISTORESCU Marius</b>        | Expert cheie - Responsabil cu probleme privind mediul înconjurător și întocmirea documentațiilor în vederea obținerii acordului de mediu |  |
| 8.  | <b>NICULESCU Luiza-Ruxandra</b> | Expert cheie - Responsabil trafic feroviar                                                                                               |  |
| 9.  | <b>CONSTANTIN Sorin</b>         | Expert cheie - Expert economist transporturi                                                                                             |  |
| 10. | <b>BĂZĂRÎNCĂ Cristina</b>       | Inginer proiectant infrastructură și suprastructură CF – Expert Secundar                                                                 |  |
| 11. | <b>OSIAC Iulian</b>             | Inginer proiectant consolidări și calcul hidraulic – Expert secundar                                                                     |  |
| 12. | <b>NEACȘU Constantin Sorin</b>  | Inginer proiectant instalații pentru construcții – Expert Secundar                                                                       |  |
| 13. | <b>VĂLU Ionel</b>               | Inginer proiectant instalații electrice interioare și exterioare – Expert Secundar                                                       |  |
| 14. | <b>BAICU Liviu Gabriel</b>      | Arhitect – Expert Secundar                                                                                                               |  |
| 15. | <b>PETREA Sonia</b>             | Inginer proiectant rezistență – Expert Secundar                                                                                          |  |

REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU „ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ – ORADEA – EPISCOPIA BIHOR”

- |     |                            |                                                                                  |                                                                                       |
|-----|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 16. | VÎRLAN Ileana - Iulia      | Inginer proiectant lucrări de artă – Expert Secundar                             |    |
| 17. | NEDEIANU Claudiu           | Inginer proiectant lucrări de artă și calcul hidraulic – Expert Secundar         |    |
| 18. | GURTA Dan-Alexandru        | Inginer proiectant instalații semnalizare feroviară – Expert Secundar            |    |
| 19. | UDREA Marius               | Inginer suport linie de contact și energo - alimentare – Expert Secundar         |    |
| 20. | BIGU Mugurel Marian        | Inginer suport linie de contact și energo - alimentare – Expert Secundar         |    |
| 21. | ȘTEFĂNESCU Mihaela Adriana | Inginer studii de mediu – Expert Secundar                                        |    |
| 22. | PORUMBEANU Mihaela         | Inginer studii de mediu – Expert Secundar                                        |   |
| 23. | BIGU Maria Ramona          | Inginer trafic feroviar – Expert Secundar                                        |  |
| 24. | CULCEA Aurelia             | Economist – Expert Secundar                                                      |  |
| 25. | BAICU Irina                | Economist – Expert Secundar                                                      |   |
| 26. | STRATU Dana - Iuliana      | Specialist cu activitatea de identificare și obținere terenuri – Expert Secundar |  |
| 27. | GLINȚĂ Ovidiu – Cosmin     | Specialist cu activitatea de identificare și obținere terenuri – Expert Secundar |  |
| 28. | FALIBOGA Emil Cristian     | Expert evaluator imobile                                                         |  |
| 29. | MARTA Doru – Mircea        | Arheolog – Expert Secundar                                                       |  |
| 30. | CHIRIACOPOL Radu           | Asistent Manager Proiect – Expert Secundar                                       |  |



COMPANIA NAȚIONALĂ  
DE CĂI FERATE  
CNCF „CFR” SA  
STUDIU DE FEZABILITATE

## STUDIU DE FEZABILITATE

PENTRU

### „ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ – ORADEA – EPISCOPIA BIHOR” BORDEROU GENERAL

- I. PARTEA I: SITUAȚIA EXISTENTĂ (Tratează capitolele 1 și 2 din HG 907/2016)  
VOLUMUL I - PIESE SCRISE inclusiv ANEXE  
VOLUMUL II - PIESE DESENATE inclusiv ANEXE
- II. PARTEA A II-A: ANALIZA SCENARIILOR PROPUSE (Tratează capitolele 3, 4 și parțial 5 din HG 907/2016)  
VOLUMUL I: PIESE SCRISE  
VOLUMUL II: PIESE DESENATE SCENARIILE 1, 2 ȘI 3  
VOLUMUL III: PIESE DESENATE PLANURI TIPIZATE
- III. **PARTEA A III-A: SCENARIUL OPTIM (Tratează capitolele 5 - parțial, 6, 7 și 8 din HG 907/2016);**  
VOLUMUL I - PIESE SCRISE inclusiv ANEXE  
**VOLUMUL II.1: PIESE DESENATE – Terasamente și Suprastructură 1**  
VOLUMUL II.2: PIESE DESENATE – Terasamente și Suprastructură 2  
VOLUMUL III.1: PIESE DESENATE – Poduri, Pasaje Superioare, Ecoducte, Pasaje Inferioare, Tuneluri  
VOLUMUL III.2: PIESE DESENATE – Podețe 1  
VOLUMUL III.3: PIESE DESENATE – Podețe 2  
VOLUMUL IV: PIESE DESENATE - Consolidări și Aparări de maluri  
VOLUMUL V.1: PIESE DESENATE - Arhitectură și Rezistență  
VOLUMUL V.2: PIESE DESENATE - Instalații aferente clădirilor  
VOLUMUL VI: PIESE DESENATE - Instalații semnalizare și Telecomunicații  
VOLUMUL VII: PIESE DESENATE – Energoalimentare și Linie de contact

REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU: „ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ- ORADEA – EPISCOPIA BIHOR”

## BORDEROU SUPRASTRUCTURA ȘI TERASAMENTE – PARTEA 1

INFRASTRUCTURĂ ȘI SUPRASTRUCTURĂ CF			
Nr.crt	Denumire planșă	Cod planșă	Revizie
0	1	2	3
1	PLAN DE INCADRARE IN ZONA	SFF 36 L0 00 S000 001	3
2	PLAN DE SITUATIE - Statia CLUJ NAPOCA km 500+749 - km 503+150	SFF 36 L0 01 S000 100	3
3	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia CLUJ NAPOCA - H.M. BACIU TRIAJ km 503+150 - km 504+610	SFF 36 L0 02 S000 101	3
4	PLAN DE SITUATIE - H.M. BACIU TRIAJ km 504+610 - km 507+808	SFF 36 L0 03 S000 102	3
5	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. BACIU TRIAJ - H.M. GARBAU km 507+808 - km 510+900	SFF 36 L0 04 S000 103	3
6	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. BACIU TRIAJ - H.M. GARBAU km 510+900 - km 513+000	SFF 36 L0 04 S000 104	3
7	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. BACIU TRIAJ - H.M. GARBAU km 513+000 - km 514+700	SFF 36 L0 04 S000 105	3
8	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. BACIU TRIAJ - H.M. GARBAU km 514+700 - km 516+700	SFF 36 L0 04 S000 106	3
9	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. BACIU TRIAJ - H.M. GARBAU km 516+700 - km 518+500	SFF 36 L0 04 S000 107	3
10	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. BACIU TRIAJ - H.M. GARBAU km 518+500 - km 521+020	SFF 36 L0 04 S000 108	3
11	PLAN DE SITUATIE - H.M. GARBAU km 521+020 - km 522+950	SFF 36 L0 05 S000 109	3
12	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. GARBAU - Statia C.F. AGHIRES km 523+300 - km 525+000	SFF 36 L0 06 S000 110	3
13	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. GARBAU - Statia C.F. AGHIRES km 525+000 - km 526+800	SFF 36 L0 06 S000 111	3
14	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. GARBAU - Statia C.F. AGHIRES km 526+800 - km 528+705	SFF 36 L0 06 S000 112	3
15	PLAN DE SITUATIE - Statia C.F. AGHIRES km 528+705 - km 531+160	SFF 36 L0 07 S000 113	3
16	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. AGHIRES - H.M. STANA km 531+160 - km 533+200	SFF 36 L0 08 S000 114	3
17	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. AGHIRES - H.M. STANA km 533+200 - km 536+800	SFF 36 L0 08 S000 115	3
18	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. AGHIRES - H.M. STANA km 536+800 - km 539+200	SFF 36 L0 08 S000 116	3
19	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. AGHIRES - H.M. STANA km 539+200 - km 539+730	SFF 36 L0 08 S000 117	3

REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU: „ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ- ORADEA - EPISCOPIA BIHOR”

20	PLAN DE SITUATIE - H.M. STANA km 539+730- km 541+620	SFF 36 L0 09 S000 118	3
21	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. STANA - Statia C.F. HUEDIN km 541+620 - km 543+500	SFF 36 L0 10 S000 119	3
22	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. STANA - Statia C.F. HUEDIN km 543+500 - km 544+900	SFF 36 L0 10 S000 120	3
23	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. STANA - Statia C.F. HUEDIN km 544+900 - km 547+100	SFF 36 L0 10 S000 121	3
24	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. STANA - Statia C.F. HUEDIN km 547+100 - km 548+900	SFF 36 L0 10 S000 122	3
25	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. STANA - Statia C.F. HUEDIN km 548+900 - km 550+100	SFF 36 L0 10 S000 123	3
26	PLAN DE SITUATIE - Statia C.F. HUEDIN km 550+100 - km 552+370	SFF 36 L0 11 S000 124	3
27	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. HUEDIN - H.M. BRAISORU km 552+370 - km 555+600	SFF 36 L0 12 S000 125	3
28	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. HUEDIN - H.M. BRAISORU km 555+600 - km 559+945	SFF 36 L0 12 S000 126	3
29	PLAN DE SITUATIE - H.M. BRAISORU km 558+945 - km 561+000	SFF 36 L0 13 S000 127	3
30	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. BRAISORU - Statia C.F. POIENI km 561+000 - km 564+400	SFF 36 L0 14 S000 128	3
31	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. BRAISORU - Statia C.F. POIENI km 564+400 - km 565+530	SFF 36 L0 14 S000 129	3
32	PLAN DE SITUATIE - Statia C.F. POIENI km 565+530 - km 567+690	SFF 36 L0 15 S000 130	3
33	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. POIENI - H.M. CIUCEA km 567+690 - km 569+400	SFF 36 L0 16 S000 131	3
34	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. POIENI - H.M. CIUCEA km 569+400 - km 571+200	SFF 36 L0 16 S000 132	3
35	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. POIENI - H.M. CIUCEA km 571+200 - km 572+580	SFF 36 L0 16 S000 133	3
36	PLAN DE SITUATIE - H.M. CIUCEA km 572+580 - km 574+200	SFF 36 L0 17 S000 134	3
37	PLAN DE SITUATIE - H.M. CIUCEA km 574+200 - km 575+120	SFF 36 L0 17 S000 135	3
38	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. CIUCEA - H.M. LACU CRISULUI km 575+120 - km 577+600	SFF 36 L0 18 S000 136	3
39	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. CIUCEA - H.M. LACU CRISULUI km 577+600 - km 579+350	SFF 36 L0 18 S000 137	3
40	PLAN DE SITUATIE - H.M. LACU CRISULUI km 579+350 - km 580+920	SFF 36 L0 19 S000 137a	3
41	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. LACU CRISULUI - H.M. PIATRA CRAIULUI km 580+910 - km 583+315	SFF 36 L0 20 S000 138	3



REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU: „ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ- ORADEA – EPISCOPIA BIHOR”

42	PLAN DE SITUATIE - H.M. PIATRA CRAIULUI km 583+315 - km 585+060	SFF 36 L0 21 S000 139	3
43	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. PIATRA CRAIULUI - H.M. BULZ km 585+060 - km 586+700	SFF 36 L0 22 S000 140	3
44	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. PIATRA CRAIULUI - H.M. BULZ km 586+700 - km 587+490	SFF 36 L0 22 S000 141	3
45	PLAN DE SITUATIE - H.M. BULZ km 587+490 - km 589+114	SFF 36 L0 23 S000 142	3
46	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. BULZ - Statia C.F. BRATCA km 589+114 - km 591+400	SFF 36 L0 24 S000 143	3
47	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. BULZ - Statia C.F. BRATCA km 591+400 - km 592+400	SFF 36 L0 24 S000 144	3
48	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. BULZ - Statia C.F. BRATCA km 592+400 - km 593+830	SFF 36 L0 24 S000 145	3
49	PLAN DE SITUATIE - Statia C.F. BRATCA km 593+830 - km 595+760	SFF 36 L0 25 S000 146	3
50	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. BRATCA - H.M. SUNCUIUS km 595+760 - km 597+600	SFF 36 L0 26 S000 147	3
51	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. BRATCA - H.M. SUNCUIUS km 597+600 - km 598+600	SFF 36 L0 26 S000 148	3
52	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. BRATCA - H.M. SUNCUIUS km 598+600 - km 599+865	SFF 36 L0 26 S000 149	3
53	PLAN DE SITUATIE - H.M. SUNCUIUS km 599+865 - km 601+490	SFF 36 L0 27 S000 150	3
54	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. SUNCUIUS - H.M. VADU CRISULUI km 601+490 - km 603+200	SFF 36 L0 28 S000 151	3
55	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. SUNCUIUS - H.M. VADU CRISULUI km 603+200 - km 606+000	SFF 36 L0 28 S000 152	3
56	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. SUNCUIUS - H.M. VADU CRISULUI km 606+000 - km 606+900	SFF 36 L0 28 S000 153	3
57	PLAN DE SITUATIE - H.M. VADU CRISULUI km 606+900 - km 608+515	SFF 36 L0 29 S000 154	3
58	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. VADU CRISULUI - H.M. BUTAN km 608+515 - km 611+690	SFF 36 L0 30 S000 155	3
59	PLAN DE SITUATIE - H.M. BUTAN km 611+690 - km 613+255	SFF 36 L0 31 S000 156	3
60	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. BUTAN - Statia C.F. ALESD km 613+255 - km 615+100	SFF 36 L0 32 S000 156a	3
61	PLAN DE SITUATIE - Interval H.M. BUTAN - Statia C.F. ALESD km 615+100 - km 618+290	SFF 36 L0 32 S000 157	3
62	PLAN DE SITUATIE - Statia C.F. ALESD km 618+290 - km 620+430	SFF 36 L0 33 S000 158	3
63	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. ALESD - Statia C.F. TILEAGD km 620+430 - km 623+700	SFF 36 L0 34 S000 159	3

## REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU: „ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ- ORADEA – EPISCOPIA BIHOR”

64	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. ALESD - Statia C.F. TILEAGD km 623+700 - km 625+800	SFF 36 L0 34 S000 160	3
65	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. ALESD - Statia C.F. TILEAGD km 625+800 - km 627+200	SFF 36 L0 34 S000 161	3
66	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. ALESD - Statia C.F. TILEAGD km 627+200 - km 629+898	SFF 36 L0 34 S000 162	3
67	PLAN DE SITUATIE - Statia C.F. TILEAGD km 629+898 - km 631+940	SFF 36 L0 35 S000 163	3
68	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. TILEAGD - Statia C.F. OSORHEI km 631+940 - km 634+315	SFF 36 L0 36 S000 164	3
69	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. TILEAGD - Statia C.F. OSORHEI km 634+315 - km 637+500	SFF 36 L0 36 S000 165	3
70	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. TILEAGD - Statia C.F. OSORHEI km 637+500 - km 640+800	SFF 36 L0 36 S000 166	3
71	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. TILEAGD - Statia C.F. OSORHEI km 640+800 - km 643+315	SFF 36 L0 36 S000 167	3
72	PLAN DE SITUATIE - Statia C.F. OSORHEI km 643+315 - km 645+313	SFF 36 L0 37 S000 168	3
73	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. OSORHEI - Statia C.F. ORADEA EST km 645+313 - km 647+000	SFF 36 L0 38 S000 169	3
74	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. OSORHEI - Statia C.F. ORADEA EST km 647+000 - km 648+370	SFF 36 L0 38 S000 170	3
75	PLAN DE SITUATIE - Statia C.F. ORADEA EST km 648+370 km 650+300	SFF 36 L0 39 S000 171	3
76	PLAN DE SITUATIE - Statia C.F. ORADEA EST km 650+300 - km 651+465	SFF 36 L0 39 S000 172	3
77	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. ORADEA EST - Statia C.F. ORADEA km 651+465 - km 653+430	SFF 36 L0 40 S000 173	3
78	PLAN DE SITUATIE - Statia C.F. ORADEA km 653+420 - km 656+520	SFF 36 L0 41 S000 174	3
79	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. ORADEA - Statia C.F. EPISCOPIA BIHOR km 656+520 - km 658+691	SFF 36 L0 42 S000 175	3
80	PLAN DE SITUATIE - Statia C.F. EPISCOPIA BIHOR km 658+691 - km 660+086 si km 0+000 - km 1+190	SFF 36 L0 43 S000 176	3
81	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. EPISCOPIA BIHOR - FRONTIERA UNGARIA km 1+190 - km 4+400	SFF 36 L0 44 S000 177	3
82	PLAN DE SITUATIE - Interval Statia C.F. EPISCOPIA BIHOR - FRONTIERA UNGARIA km 4+400 - km 7+040	SFF 36 L0 44 S000 178	3

Întocmit,  
 Ing. Cristina BĂZĂRÎNCĂ