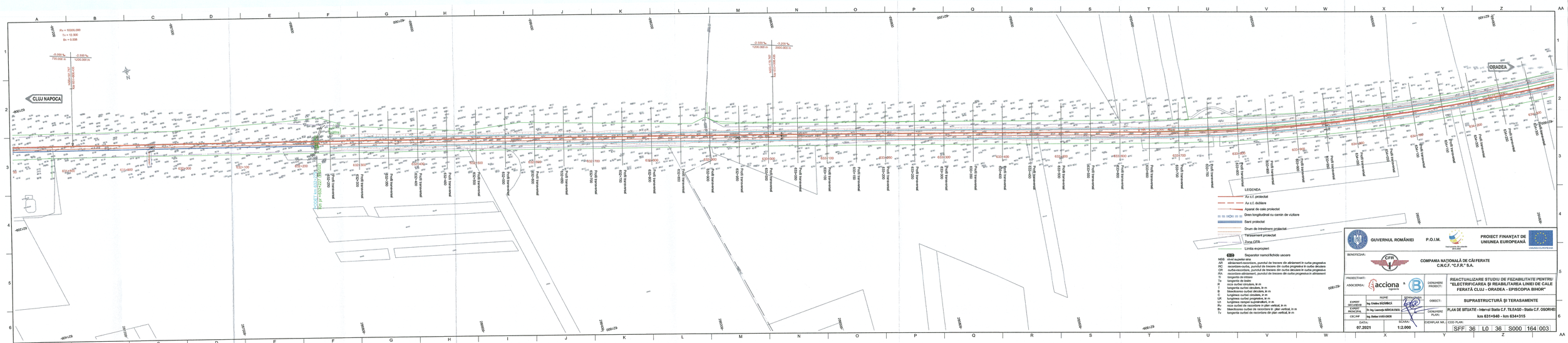
CLUJ NAPOCA
ORADEA
Rv = 10000.000
Tv = 10.000
Bv = 0.005
-5.000 %
700.000 m
-2.500 %
1200.000 m
-2.500 %
1200.000 m
-3.200 %
2000.000 m
Km 6334+315.00
Km 6334+315.00
LEGENDA
Ax c.f. proiectat
Ax c.f. dublare
Aparat de cale proiectat
Dren longitudinal cu camin de vizitare
Sant proiectat
Drum de intretinere proiectat
Terasament proiectat
Zona CFR
Limita exproprieri
Separator nemotorizabil/cu usoare
NSE nivel superior exploatare
AR alinament-racordare, punctul de trecere din alinament in curba progresiva
RC racordare-curba, punctul de trecere din curba progresiva in curba circulara
CR curba-racordare, punctul de trecere din curba circulara in curba progresiva
RA racordare-alinament, punctul de trecere din curba progresiva in alinament
Tg tangenta de gabarit
Ti tangenta de bidon
R raza curbei circulare, in m
T tangenta curbei circulare, in m
B bisectoarea curbei circulare, in m
C lungimea curbei circulare, in m
LR lungimea curbei progresive, in m
Rv raza curbei de racordare in plan vertical, in m
Bv bisectoarea curbei de racordare in plan vertical, in m
Tv tangenta curbei de racordare din plan vertical, in m
GUVERNUL ROMÂNIEI
P.O.I.M.
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
BENEFICIAR:
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.
PROIECTANT:
ASOCIEREA:
DENUMIRE PROIECT:
REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE (REMTRU) "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
EXPERT RESPONSABIL
NUME: Ing. Cristina SĂZĂNESCU
SEMNĂTURA
EXPERT RESPONSABIL
Dr. ing. Laurențiu BĂRCULESCU
CEC/PF
Ing. Stelian IVAȘ-OROS
OBIECT:
SUPRASTRUCTURĂ ȘI TERASAMENTE
DENUMIRE PLAN:
PLAN DE SITUAȚIE - Interval Statia C.F. TILEAGD - Statia C.F. OSORHEI
km 6319+940 - km 6344+315
DATA:
07.2021
SCARA:
1:2.000
EXEMPLAR NR.:
COD PLAN:
SFF 36 L0 36 S000 164 003