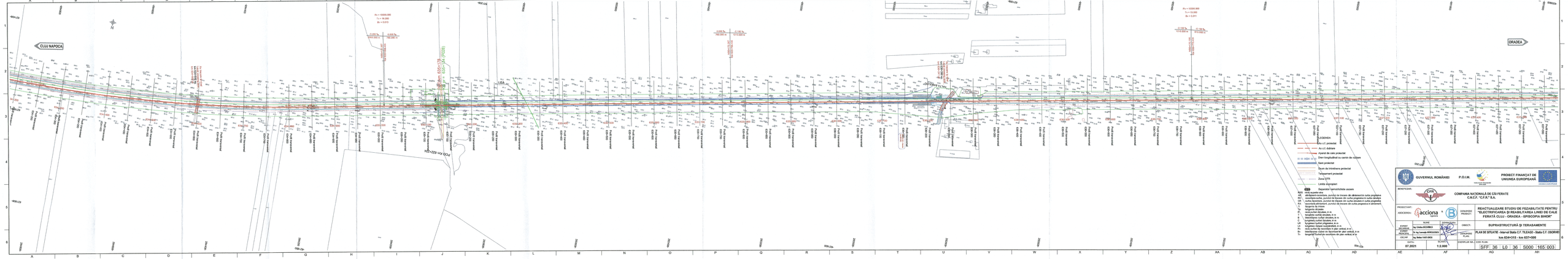
CLUJ NAPOCA
ORADEA
N
Rv = 10000.000
Tv = 16.000
Bv = 0.012
Rv = 10000.000
Tv = 15.000
Bv = 0.011
LEGENDA:
Ax c.f. existentă
Ax c.f. dublare
Ajaraje de cale protectoare
Diferențe de nivel între cele două căi
Șanț protector
Șanț de limitarea proiectat
Taluzament proiectat
Zona CFR
Limita ocupației
Separator hamortizibile usoare
NOTE:
km kilometrul axului
AR, AL abscisele curente, pornind de la originea de calculare a curbei pe aliniere dreaptă, respectiv pe aliniere curbă, în punctele caracteristice ale curbei
CR curba fiziomtrică, punctul de trecere din curba circulară în curba progresivă
CL curba fiziomtrică, punctul de trecere din curba progresivă în aliniament
Tp tangenta de intrare
Tg tangenta de ieșire
R raza curbei circulare, în m
T tangentele curbei circulare, în m
L lungimea curbei circulare, în m
C lungimea curbei circulare, în m
LR lungimea curbei progresive, în m
Rv raza curbei de racordare în plan vertical, în m
Tv tangentele curbei de racordare în plan vertical, în m
Bv tăieturile curbei de racordare în plan vertical, în m
Tv tangentă Tuneluri de racordare în plan vertical, în m
GUVERNUL ROMÂNIEI
P.O.I.M.
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
BENEFICIAR:
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.
PROIECTANT:
ASOCIEREA:
acciona
DIRIGINTE PROIECT:
REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
EXPERT RESPONSABIL ASOCIERE:
ing. Cătălin BOZÂNCU
DIRIGINTE OBIECT:
SUPRASTRUCTURĂ ȘI TERASAMENTE
EXPERT RESPONSABIL PROIECT:
ing. Ing.Cornelia NOVOSANSCHI
DIRIGINTE PLAN:
PLAN DE SITUAȚIE - Interval Stația C.F. TILEAGD - Stația C.F. OSORHEI
km 824+315 - km 827+500
VERIFICAT:
ing. Relu IVAN-GROZA
DATA:
07.2021
SCARA:
1:2.000
EXEMPLAR NR.:
COD PLAN:
SFF 36 L0 36 S000 165 003