CLUJ NAPOCA
EPISCOPIA BIHOR
LEGENDA
Ax c.f. proiectat
Ax c.f. dublare
Aparat de cale proiectat
Dren longitudinal cu camin de vizitare
Sant proiectat
Drum de intretinere proiectat
Terrasament proiectat
Zona CFR
Limita expropriat
Suprateror nanofichido uvoare
NSS nivel superior sina
AR alinierearc-succesiara, punctul de trecere din alinieament in curba progresiva
RC racordarea-curba, punctul de trecere din curba progresiva in curba circulara
CR curba-racordare, punctul de trecere din curba circulara in curba progresiva
EA racordare-alinieament, punctul de trecere din curba progresiva in alinieament
Ti tangenta de intrare
Te tangenta de iesire
R raza curbei circulare, in m
T tangenta curbei circulare, in m
C bisectricea curbei circulare, in m
D dezvoltarea curbei circulare, in m
Lp lungimea curbei progresive, in m
Ls lungimea rampei suprainaltate, in m
Rv raza curbei de racordare in plan vertical, in m
Bv bisectricea curbei de racordare in plan vertical, in m
Tv tangenta curbei de racordare de plan vertical, in m
POD km 656+268
Km pr = 656+610 (POD)
POD km 657+265
Km pr = 658+017 (POD)
656+400
656+500
656+600
656+700
656+800
656+900
657+000
657+100
657+200
657+300
657+400
657+500
657+600
657+700
657+800
657+900
658+000
658+100
658+200
658+300
658+400
658+500
658+600
658+690
GUVERNUL ROMÂNIEI
P.O.I.M.
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
BENEFICIAR:
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.
PROIECTANT:
ASOCIEREA:
DENUMIRE PROIECT:
REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
EXPERT DECLARAT RESPONSABIL:
Ing. Cristina BĂZĂNICĂ
NUME
SEMNĂTURA
DIRECTOR PROIECT:
Dr. Ing. Laszlo BARCSUSZKI
CICONF
Ing. Stelian VASILOIU
DIRECTOR:
SUPRASTRUCTURĂ ȘI TERASAMENTE
DENUMIRE PLAN:
PLAN DE SITUAȚIE - Interval Statia C.F. ORADEA - Statia C.F. EPISCOPIA BIHOR
km 656+529 - km 658+691
DATA:
07.2021
SCARA:
1:2.000
EXEMPLAR NR.:
COD PLAN:
SFF 36 L0 42 S000 175 003