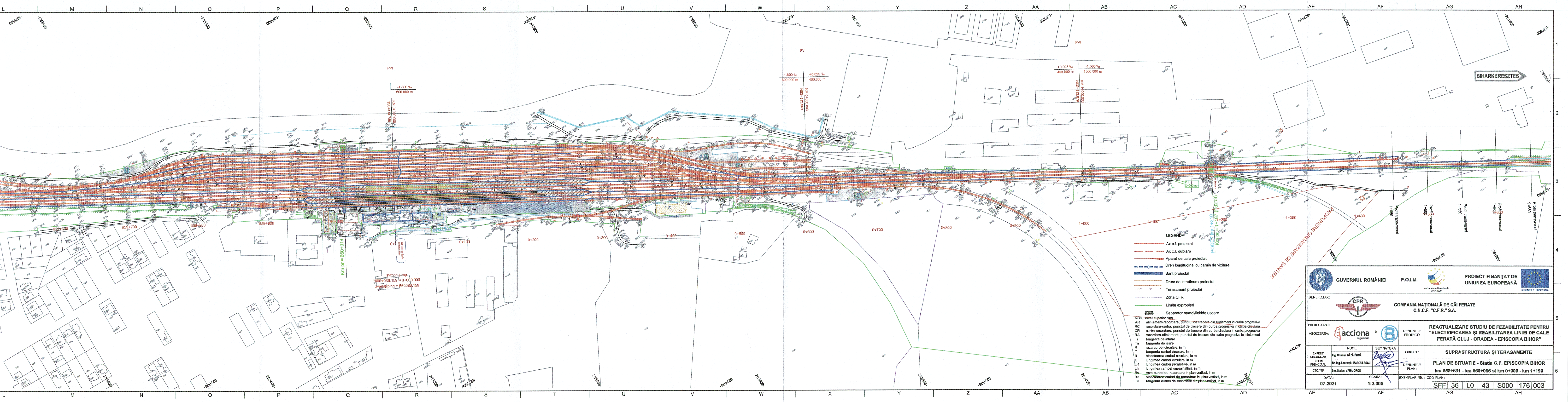

L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z
AA
AB
AC
AD
AE
AF
AG
AH
1
2
3
4
5
6
BIHARKERESZTES
PVI
-1.800 ‰
600.000 m
KM 0+000.000
NSS=114.749
+0.025 ‰
400.000 m
KM 0+600.000
NSS=113.669
-1.500 ‰
1500.000 m
KM 1+000.000
NSS=113.679
Km pr = 660+014
660+086.159 Statie Episcopia Bihor
station jump
*660+086.159 = 0+000.000
overlapping = 660086.159
659+700
659+900
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
PODET Km 1+210
Km pr = 1+187 (Pd213)
P.T.
S=200mp
PROPUNERE ORGANIZARE DE ŞANTIER
Profil transversal 1+450
Profil transversal 1+500
Profil transversal 1+550
Profil transversal 1+600
Profil transversal 1+650
STRADA GĂRII
262000
262200
262400
261800
627800
627600
627400
627200
627000

LEGENDA

▬▬	Ax c.f. proiectat
▬ ▬ ▬	Ax c.f. dublare
─◄	Aparat de cale proiectat
= =○= =	Dren longitudinal cu camin de vizitare
▬▬	Sant proiectat
═	Drum de intretinere proiectat
▨	Terasament proiectat
-·-·-	Zona CFR
──	Limita expropieri
SL	Separator namol/lichide usoare

NSS	nivel superior sina
AR	aliniament-racordare, punctul de trecere din aliniament in curba progresiva
RC	racordare-curba, punctul de trecere din curba progresiva in curba circulara
CR	curba-racordare, punctul de trecere din curba circulara in curba progresiva
RA	racordare-aliniament, punctul de trecere din curba progresiva in aliniament
Ti	tangenta de intrare
Te	tangenta de iesire
R	raza curbei circulare, in m
T	tangenta curbei circulare, in m
B	bisectoarea curbei circulare, in m
C	lungimea curbei circulare, in m
LR	lungimea curbei progresive, in m
Lh	lungimea rampei suprainaltarii, in m
Rv	raza curbei de racordare in plan vertical, in m
Bv	bisectoarea curbei de racordare in plan vertical, in m
Tv	tangenta curbei de racordare din plan vertical, in m

GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

Instrumente Structurale 2014-2020

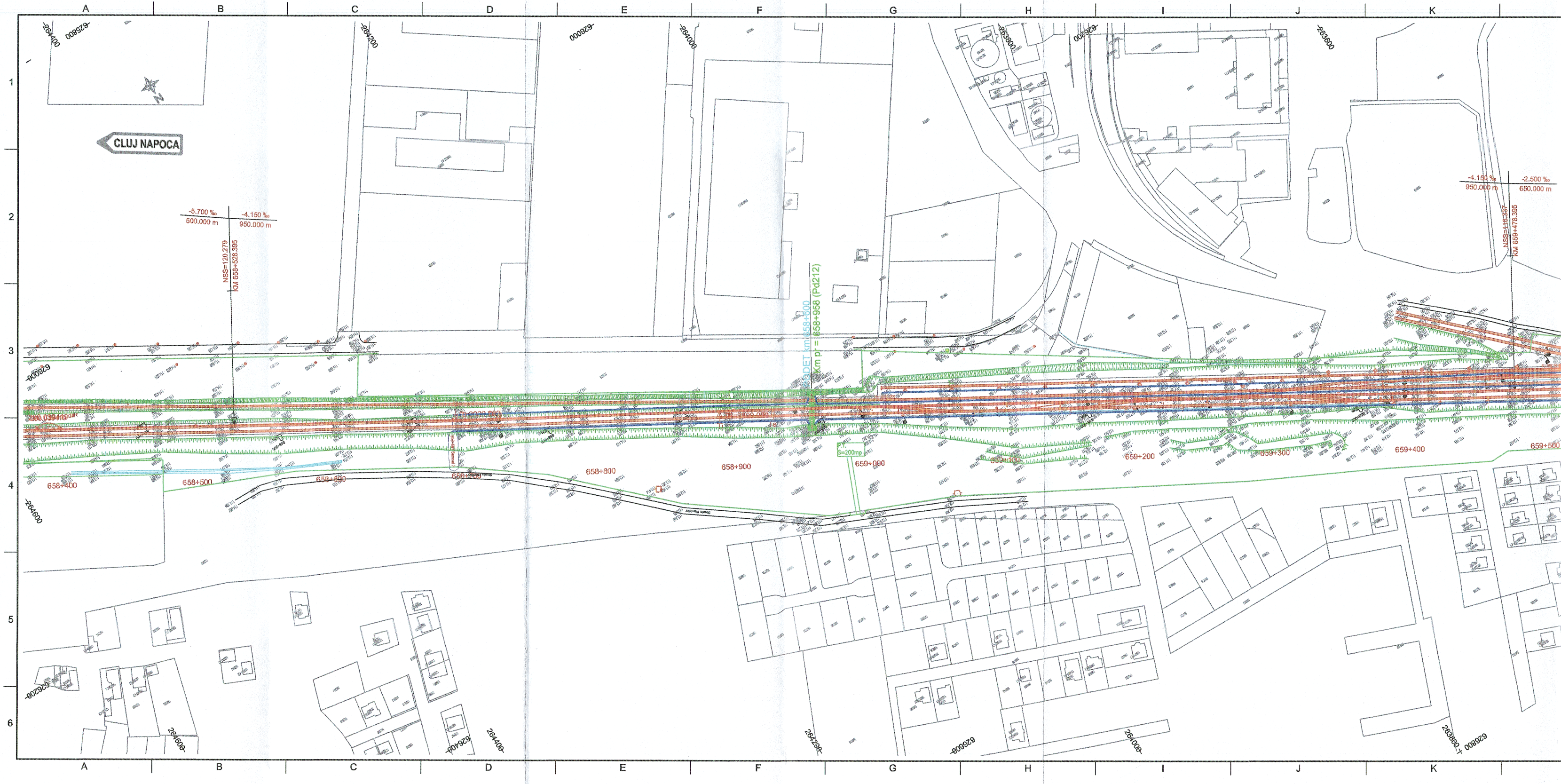
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ASOCIEREA: acciona Ingenieria & BARCONS

			DENUMIRE PROIECT:	REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
	NUME	SEMNATURA	OBIECT:	SUPRASTRUCTURĂ ȘI TERASAMENTE
EXPERT SECUNDAR	Ing. Cristina BĂZĂRÎNCĂ	Baba	DENUMIRE PLAN:	PLAN DE SITUATIE - Statia C.F. EPISCOPIA BIHOR km 658+691 - km 660+086 si km 0+000 - km 1+190
EXPERT PRINCIPAL	Dr. Ing. Laurențiu MĂRCULESCU			
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS			
DATA: 07.2021		SCARA: 1:2.000	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN: SFF 36 L0 43 S000 176 003


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
1
2
3
4
5
6
N
CLUJ NAPOCA
-5.700 ‰
500.000 m
-4.150 ‰
950.000 m
NSS=120.279
KM 658+528.395
-4.150 ‰
950.000 m
-2.500 ‰
650.000 m
NSS=118.337
KM 659+478.395
PODET km 658+600
Km pr = 658+958 (Pd212)
P.T.
S=200mp
658+400
658+500
658+600
658+700
658+800
658+900
659+000
659+100
659+200
659+300
659+400
659+500
264400
264200
264000
263800
263600
264600
626000
625800
626200
626400
626600
626800