



BIHARKERESZTES

CLUJ NAPOCA

Profil transversal 4+450
 Profil transversal 4+400
 Profil transversal 4+350
 Profil transversal 4+300
 Profil transversal 4+250
 Profil transversal 4+200
 Profil transversal 4+150
 Profil transversal 4+100
 Profil transversal 4+050
 Profil transversal 4+000
 Profil transversal 3+950
 Profil transversal 3+900
 Profil transversal 3+850
 Profil transversal 3+800
 Profil transversal 3+750
 Profil transversal 3+700
 Profil transversal 3+650
 Profil transversal 3+600
 Profil transversal 3+550
 Profil transversal 3+500
 Profil transversal 3+450
 Profil transversal 3+400
 Profil transversal 3+350
 Profil transversal 3+300
 Profil transversal 3+250
 Profil transversal 3+200
 Profil transversal 3+150
 Profil transversal 3+100
 Profil transversal 3+050
 Profil transversal 3+000
 Profil transversal 2+950
 Profil transversal 2+900
 Profil transversal 2+850
 Profil transversal 2+800
 Profil transversal 2+750
 Profil transversal 2+700
 Profil transversal 2+650
 Profil transversal 2+600
 Profil transversal 2+550
 Profil transversal 2+500
 Profil transversal 2+450
 Profil transversal 2+400
 Profil transversal 2+350
 Profil transversal 2+300
 Profil transversal 2+250
 Profil transversal 2+200
 Profil transversal 2+150
 Profil transversal 2+100
 Profil transversal 2+050
 Profil transversal 2+000
 Profil transversal 1+950
 Profil transversal 1+900
 Profil transversal 1+850
 Profil transversal 1+800
 Profil transversal 1+750
 Profil transversal 1+700
 Profil transversal 1+650
 Profil transversal 1+600
 Profil transversal 1+550
 Profil transversal 1+500
 Profil transversal 1+450

A: trecere la nivel
 Nivel crossing axis
 km 3+843 ex.
 km 3+822 pr.

A: trecere la nivel
 Nivel crossing axis
 km 2+674 ex.
 km 2+652 pr.

PVI
 -1.300‰
 1000,000 m
 NSB=110,129
 KM 3+500,000

PVI
 -1.300‰
 1000,000 m
 NSB=111,429
 KM 2+500,000

PVI
 -1.300‰
 1000,000 m
 NSB=111,429
 KM 2+500,000

LEGENDA
 Ax.c.f. proiectat
 Ax.c.f. dublu
 Anchetă de cale proiectat
 Drum longitudinal cu cmin. de vizare
 Sent proiectat
 Drum de întreținere proiectat
 Terasament proiectat
 Zona CFR
 Limita exproprierii
 Separatori ramificabile uicore
 NSB nivel superele axei
 RC răsucire-curbă
 CR curba-secunde
 TI tangentă de intrare
 Te tangentă de ieșire
 T tangentă de ieșire
 B biacțiunea curbei circulare
 LR lungimea curbei progresive
 Lh lungimea tangentei suprasaltului
 Bv biacțiunea curbei de răsucire
 Tv tangentă curbei de răsucire



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
 P.O.I.M.
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.
 PROIECTANT: ACCIONA & SERGIU
 BENEFICIAR: SUPRASTRUCTURĂ ȘI TERASAMENTE
 REACTUALIZARE STUDIUL DE FEZABILITATE PENTRU RECONSTRUCȚIA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CĂLE FERATE CLUJ - ORADEA - EPOSCOPIA BIHOR
 PLAN DE SITUAȚIE
 PLAN
 KM 1+190 - KM 4+400
 DATA: 07.2021
 SCALA: 1:2.000
 COD PLAN: SFFF_36 LO 44 S000_177_003