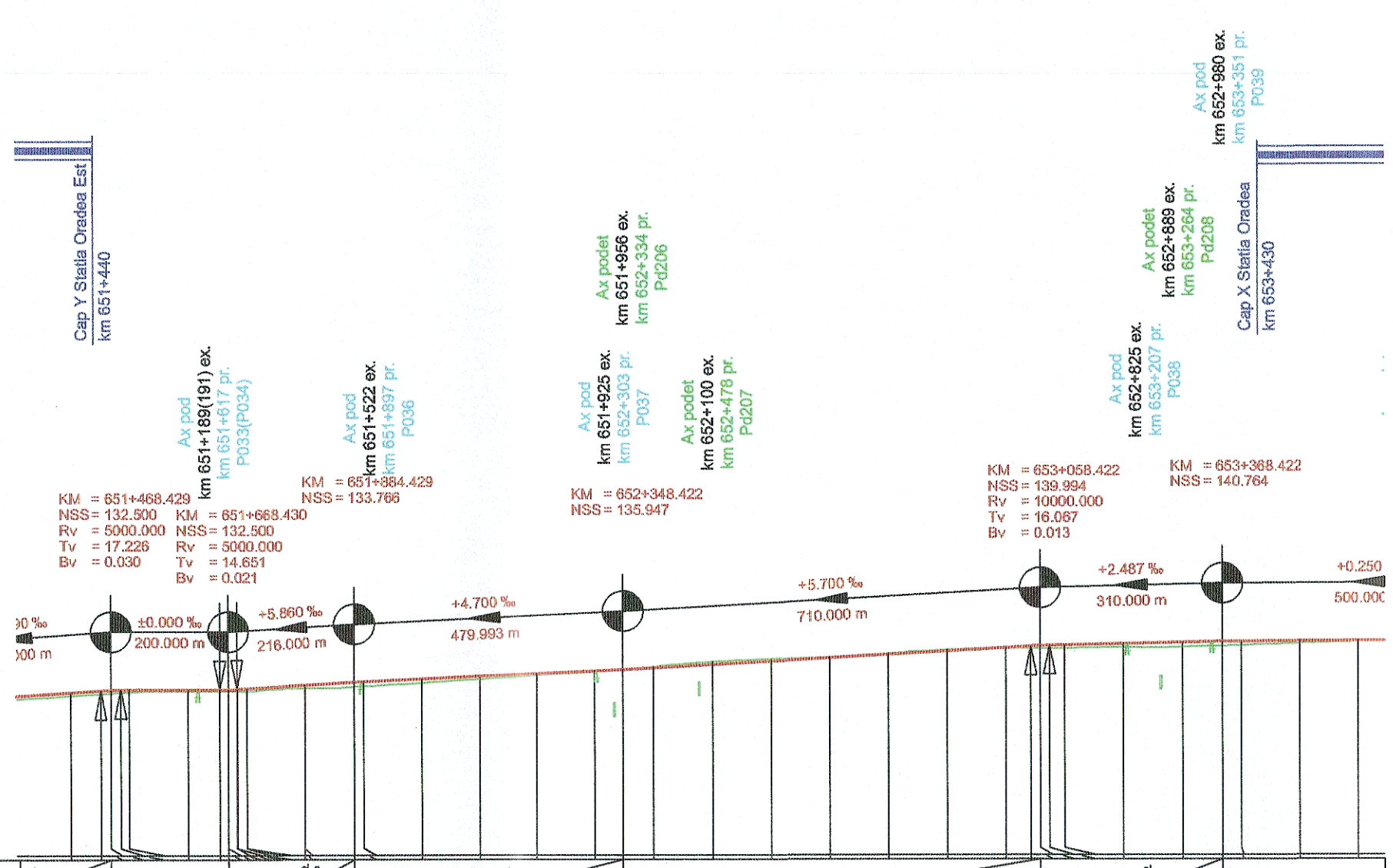
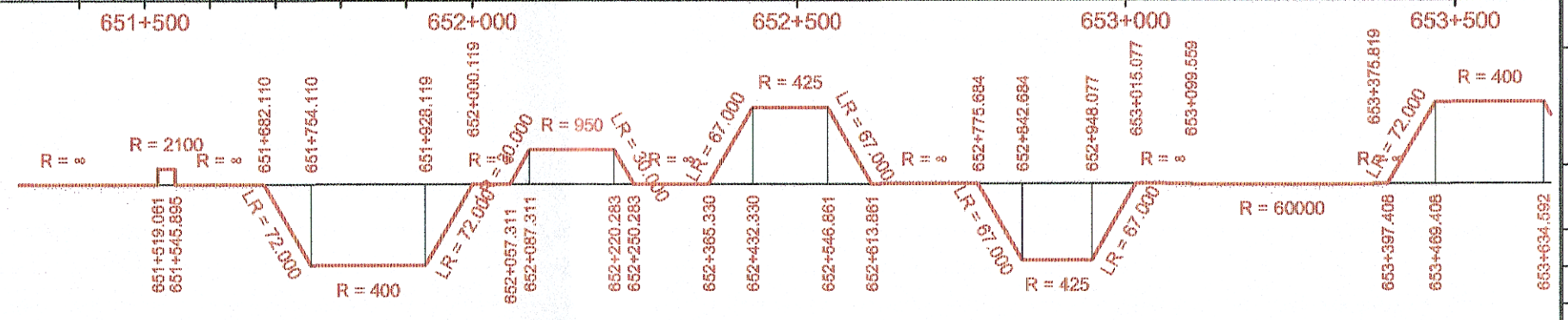
CLUJ NAPOCA

ORADEA



Plan de referință 104.00m

Declivitati ‰ / Lungimi (m)	‰ ,000m	H 200.000m	5.860 ‰ 216.000m	4.700 ‰ 463.993m						5.700 ‰ 710.000m										2.487 ‰ 310.000m			0.250 500.00	
Nivel superior sina - linia proiectata (in curbe pe firul interior)	132.028	132.381	132.470	132.500	132.500	132.500	132.321	132.366	132.865	133.271	133.766	133.839	134.308	134.779	135.249	135.719	135.947	136.241	136.811	137.381	137.951	138.521	139.091	139.661	139.902	139.981	140.034	140.097	140.346	140.594	140.764	140.772	140.797	140.822
Nivel superior sina existenta (Nivel teren existent)	131.465	131.818	131.939	132.043	132.108	132.263	132.276	132.240	132.285	132.265	132.735	132.996	133.088	133.662	134.310	134.954	135.605	135.914	136.405	137.242	137.896	138.080	138.713	139.306	139.551	139.570	139.586	139.540	139.556	139.895	139.749	139.899	140.020	140.386	140.638
Diferente pe verticala (m) intre NSS proiectat si NSS existent	0.563	0.563	0.531	0.457	0.392	0.237	0.227	0.245	0.342	0.420	0.536	0.770	0.751	0.647	0.489	0.295	0.114	0.033	-0.165	-0.431	-0.315	-0.109	-0.193	-0.216	0.110	0.333	0.415	0.494	0.541	0.651	0.845	0.866	0.753	0.411	0.184
Kilometraj	400.000	451.203	468.429	485.655	600.000	600.000	668.807	884.430	700.000	700.253	800.000	884.429	900.000	0.000	100.000	200.000	300.000	348.422	400.000	500.000	600.000	700.000	800.000	900.000	0.000	42.365	58.422	74.489	100.000	200.000	300.000	368.422	400.000	500.000	600.000



LEGENDA

NSS	nivel superior sina
AR	aliniament-racordare, punctul de trecere din aliniament in curba progresiva
RC	racordare-curba, punctul de trecere din curba progresiva in curba circulara
CR	curba-racordare, punctul de trecere din curba circulara in curba progresiva
RA	racordare-aliniament, punctul de trecere din curba progresiva in aliniament
Ti	tangenta de intrare
Te	tangenta de iesire
R	raza curbei circulare, in m
T	tangenta curbei circulare, in m
B	bisectoarea curbei circulare, in m
C	lungimea curbei circulare, in m
LR	lungimea curbei progresive, in m
Lh	lungimea rampei suprainaltarii, in m
Rv	raza curbei de racordare in plan vertical, in m
Bv	bisectoarea curbei de racordare in plan vertical, in m
Tv	tangenta curbei de racordare din plan vertical, in m

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. Instrumente Structurale 2014-2020 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: CFR COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ASOCIEREA: acciona Ingeniería & IMPACT B

	NUME	SEMNATURA
EXPERT SECUNDAR	Ing. Cristina BĂZĂRÎNCĂ	
EXPERT PRINCIPAL	Dr. Ing. Laurențiu MĂRCULESCU	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT: SUPRASTRUCTURĂ ȘI TERASAMENTE

DENUMIRE PLAN: PROFIL LONGITUDINAL km 651+440 - km 653+430

DATA: 07.2021 SCARA: 1:10.000/1.000 EXEMPLAR NR.:

COD PLAN: SFF 36 L0 40 S000 239 03