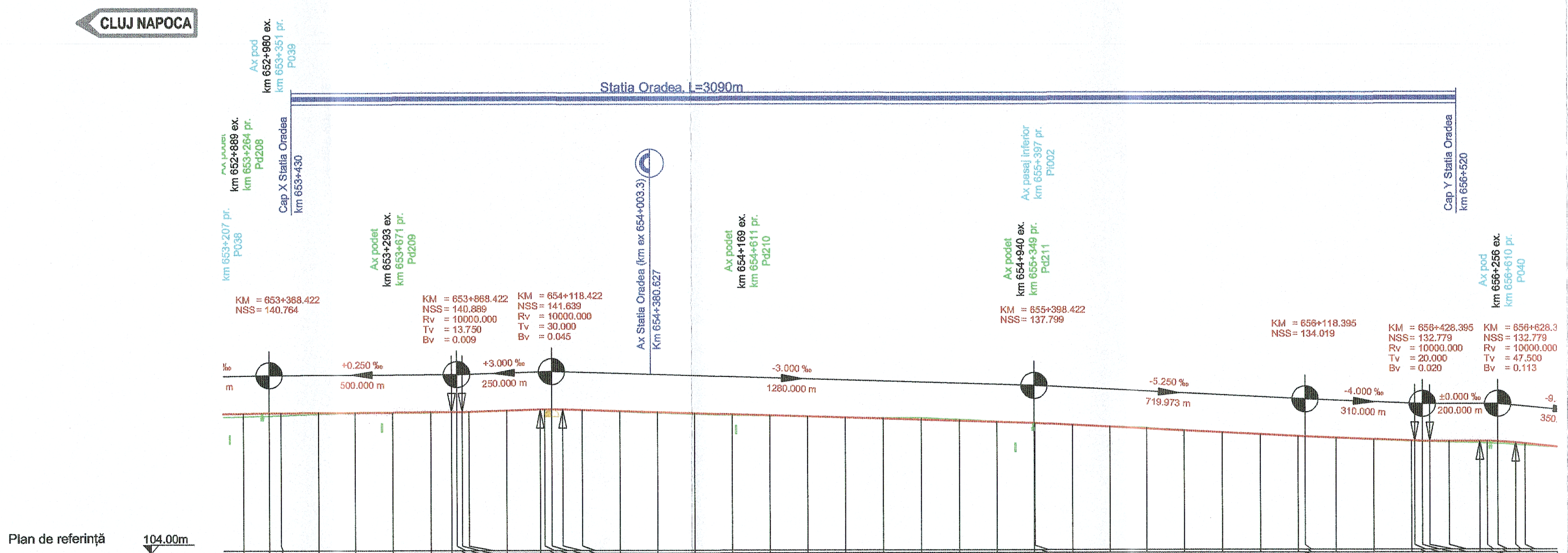
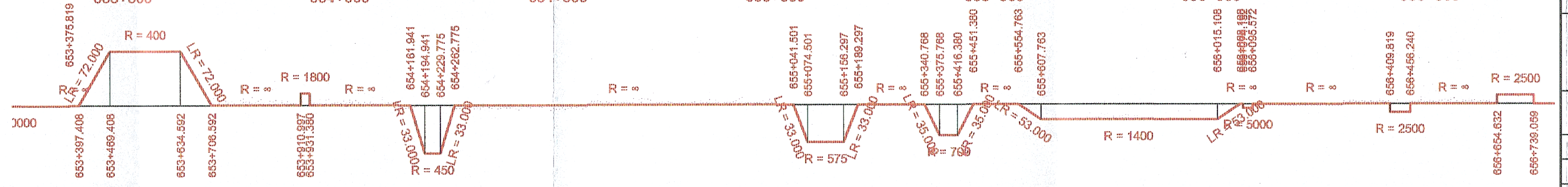


Kilometraj	Nivel superior sina - linia proiectata (in curbe pe firul interior)	Nivel superior sina existenta (Nivel teren existent)	Diferente pe verticala (m) intre NSS proiectat si NSS existent
300.000	140.594	139.749	0.845
368.422	140.764	139.899	0.866
400.000	140.772	140.020	0.753
500.000	140.797	140.386	0.411
600.000	140.822	140.638	0.184
700.000	140.847	140.671	0.176
800.000	140.872	140.702	0.170
854.672	140.886	140.857	0.029
868.422	140.899	140.909	-0.010
882.172	140.931	140.967	-0.036
900.000	140.984	141.017	-0.033
0.000	141.284	141.380	-0.096
88.422	141.549	141.596	-0.047
100.000	141.577	141.595	-0.017
118.422	141.594	141.642	-0.048
148.422	141.549	141.629	-0.079
200.000	141.395	141.381	0.014
300.000	141.095	140.944	0.151
400.000	140.795	140.581	0.214
500.000	140.495	140.193	0.302
600.000	140.195	139.974	0.221
700.000	139.895	139.752	0.143
800.000	139.595	139.565	0.030
900.000	139.295	139.352	-0.058
0.000	138.995	139.224	-0.229
100.000	138.695	139.157	-0.462
200.000	138.395	138.738	-0.343
300.000	138.095	138.215	-0.120
398.422	137.799	137.769	0.030
400.000	137.791	137.764	0.028
500.000	137.266	137.174	0.092
600.000	136.741	136.822	-0.081
700.000	136.216	136.468	-0.252
800.000	135.691	135.831	-0.140
900.000	135.166	135.250	-0.084
0.000	134.641	134.676	-0.035
100.000	134.116	134.089	0.027
118.395	134.019	134.006	0.013
200.000	133.693	133.604	0.089
300.000	133.293	133.155	0.138
400.000	132.893	132.750	0.143
408.395	132.859	132.722	0.138
428.395	132.799	132.654	0.145
448.395	132.779	132.593	0.186
500.000	132.779	132.477	0.303
580.895	132.779	132.324	0.456
600.000	132.761	132.281	0.480
628.395	132.667	132.140	0.527
675.895	132.328	131.834	0.494
700.000	132.099	131.669	0.430
800.000	131.149	131.024	0.125

Declivitati ‰ / Lungimi (m)
0.250 ‰ / 500.000m
3.000 ‰ / 250.000m
-3.000 ‰ / 1280.000m
-5.250 ‰ / 719.973m
-4.000 ‰ / 310.000m
H / 200.000m
-9.[illegible] / 350.[illegible]

653+500 654+000 654+500 655+000 655+500 656+000 656+500



LEGENDA

NSS	nivel superior sina
AR	aliniament-racordare, punctul de trecere din aliniament in curba progresiva
RC	racordare-curba, punctul de trecere din curba progresiva in curba circulara
CR	curba-racordare, punctul de trecere din curba circulara in curba progresiva
RA	racordare-aliniament, punctul de trecere din curba progresiva in aliniament
Ti	tangenta de intrare
Te	tangenta de iesire
R	raza curbei circulare, in m
T	tangenta curbei circulare, in m
B	bisectoarea curbei circulare, in m
C	lungimea curbei circulare, in m
LR	lungimea curbei progresive, in m
Lh	lungimea rampei supraînaltării, in m
Rv	raza curbei de racordare in plan vertical, in m
Bv	bisectoarea curbei de racordare in plan vertical, in m
Tv	tangenta curbei de racordare din plan vertical, in m

GUVERNUL ROMÂNIEI — P.O.I.M. — Instrumente Structurale 2014-2020 — PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ — UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: / ASOCIEREA:	acciona Ingeniería & B	DENUMIRE PROIECT:	REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
	NUME	SEMNATURA	
EXPERT SECUNDAR	Ing. Cristina BĂZĂRINCĂ		OBIECT: SUPRASTRUCTURĂ ŞI TERASAMENTE
EXPERT PRINCIPAL	Dr. Ing. Laurenţiu MĂRCULESCU		DENUMIRE PLAN: PROFIL LONGITUDINAL km 653+430 - km 656+520
CEC/MP	Ing. Stelian VARĂ-OROS		
DATA: 07.2021	SCARA: 1:10.000/1.000	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN: SFF 36 L0 41 S000 240 03