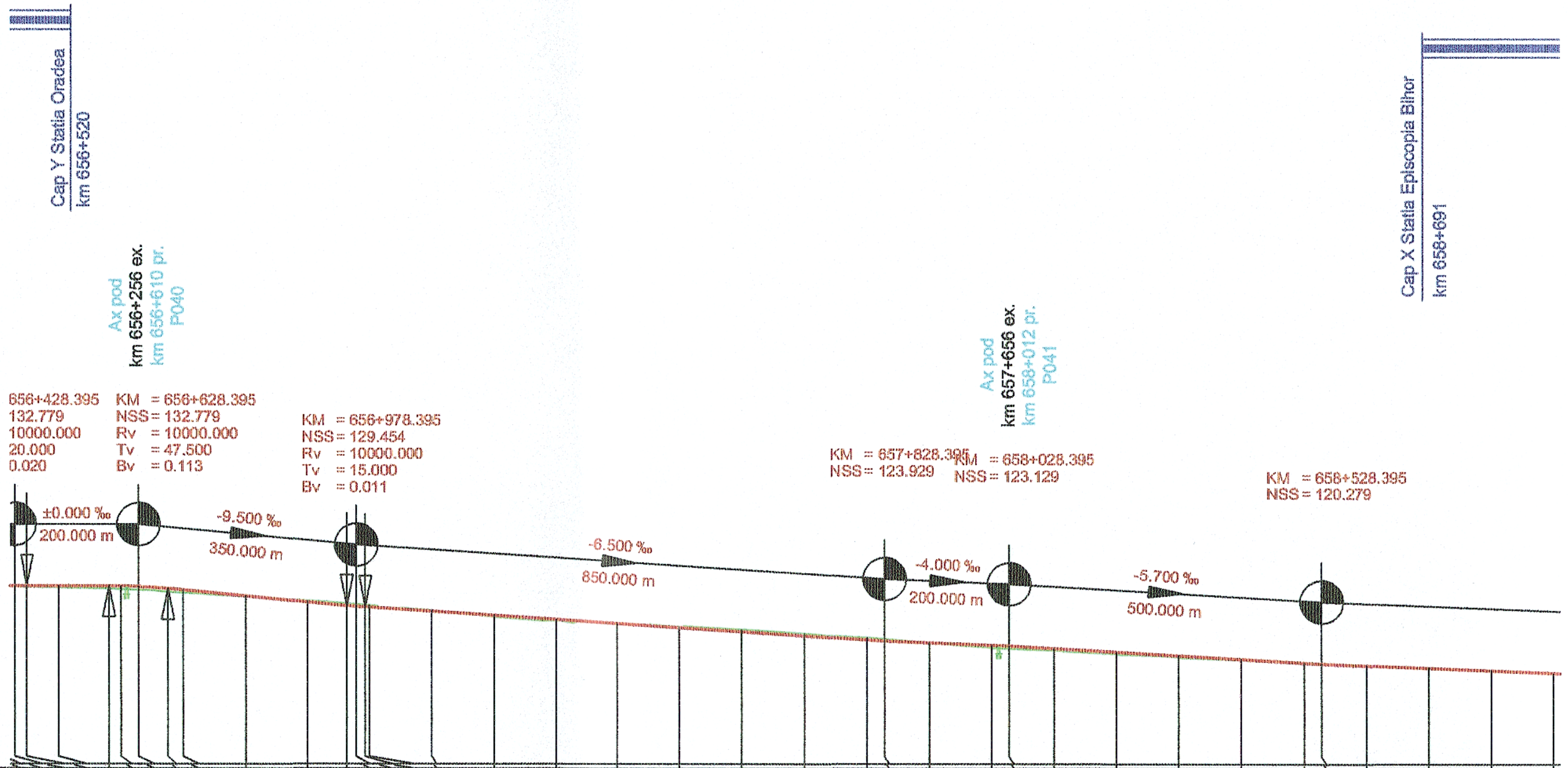
CLUJ NAPOCA

EPISCOPIA BIHOR

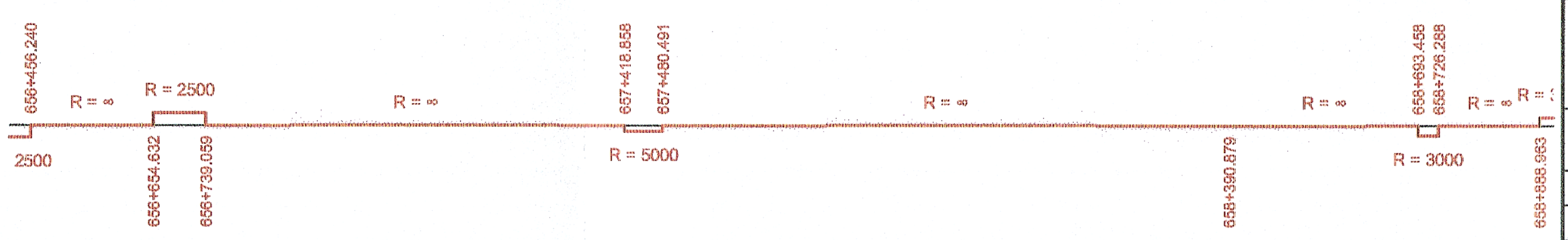



Plan de referință 104.00m

| Declivitati ‰ / Lungimi (m) | H / 200.000m | -9.500 ‰ / 350.000m | -6.500 ‰ / 850.000m | -4.000 ‰ / 200.000m | -5.700 ‰ / 500.000m |
|---|---|---|---|---|---|

| Kilometraj | Nivel superior sina - linia proiectata (in curbe pe firul interior) | Nivel superior sina existenta (Nivel teren existent) | Diferente pe verticala (m) intre NSS proiectat si NSS existent |
|---|---|---|---|
| 428.395 | 132.799 | 132.654 | 0.145 |
| 448.395 | 132.779 | 132.593 | 0.186 |
| 500.000 | 132.779 | 132.477 | 0.303 |
| 580.895 | 132.779 | 132.324 | 0.456 |
| 600.000 | 132.761 | 132.281 | 0.480 |
| 628.395 | 132.667 | 132.140 | 0.527 |
| 678.395 | 132.328 | 131.834 | 0.494 |
| 700.000 | 132.099 | 131.669 | 0.430 |
| 800.000 | 131.149 | 131.024 | 0.125 |
| 900.000 | 130.199 | 130.356 | -0.157 |
| 963.395 | 129.597 | 129.884 | -0.287 |
| 978.395 | 129.466 | 129.785 | -0.319 |
| 993.395 | 129.357 | 129.687 | -0.330 |
| 0.000 | 129.314 | 129.645 | -0.331 |
| 100.000 | 128.664 | 128.772 | -0.108 |
| 200.000 | 128.014 | 127.821 | 0.193 |
| 300.000 | 127.364 | 127.160 | 0.204 |
| 400.000 | 126.714 | 126.622 | 0.092 |
| 500.000 | 126.064 | 126.213 | -0.149 |
| 600.000 | 125.414 | 125.705 | -0.291 |
| 700.000 | 124.764 | 125.046 | -0.282 |
| 800.000 | 124.114 | 124.394 | -0.280 |
| 828.395 | 123.929 | 124.202 | -0.272 |
| 900.000 | 123.643 | 123.639 | 0.004 |
| 0.000 | 123.243 | 122.819 | 0.424 |
| 28.395 | 123.129 | 122.645 | 0.484 |
| 100.000 | 122.721 | 122.387 | 0.334 |
| 200.000 | 122.151 | 121.816 | 0.336 |
| 300.000 | 121.581 | 121.299 | 0.283 |
| 400.000 | 121.011 | 120.830 | 0.181 |
| 500.000 | 120.441 | 120.381 | 0.060 |
| 528.395 | 120.279 | 120.271 | 0.009 |
| 600.000 | 119.982 | 120.020 | -0.038 |
| 700.000 | 119.567 | 119.649 | -0.082 |
| 800.000 | 119.152 | 119.237 | -0.084 |
| 900.000 | 118.737 | 118.717 | 0.021 |

656+500 657+000 657+500 658+000 658+500




LEGENDA

- NSS nivel superior sina
- AR aliniament-racordare, punctul de trecere din aliniament in curba progresiva
- RC racordare-curba, punctul de trecere din curba progresiva in curba circulara
- CR curba-racordare, punctul de trecere din curba circulara in curba progresiva
- RA racordare-aliniament, punctul de trecere din curba progresiva in aliniament
- Ti tangenta de intrare
- Te tangenta de iesire
- R raza curbei circulare, in m
- T tangenta curbei circulare, in m
- B bisectoarea curbei circulare, in m
- C lungimea curbei circulare, in m
- LR lungimea curbei progresive, in m
- Lh lungimea rampei supraînaltarii, in m
- Rv raza curbei de racordare in plan vertical, in m
- Bv bisectoarea curbei de racordare in plan vertical, in m
- Tv tangenta curbei de racordare din plan vertical, in m

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. | Instrumente Structurale 2014-2020 | PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ | UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: / ASOCIEREA: acciona ingeniería & B

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

| | NUME | SEMNATURA |
|---|---|---|
| EXPERT SECUNDAR | Ing. Cristina BĂZĂRINCĂ | |
| EXPERT PRINCIPAL | Dr. Ing. Laurențiu MĂRCULESCU | |
| CEC/MP | Ing. Stelian VARĂ-OROS | |

OBIECT: SUPRASTRUCTURĂ ȘI TERASAMENTE

DENUMIRE PLAN: PROFIL LONGITUDINAL km 656+520 - km 658+691

DATA: 07.2021 | SCARA: 1:10.000/1.000 | EXEMPLAR NR.: | COD PLAN: SFF 36 L0 42 S000 241 03