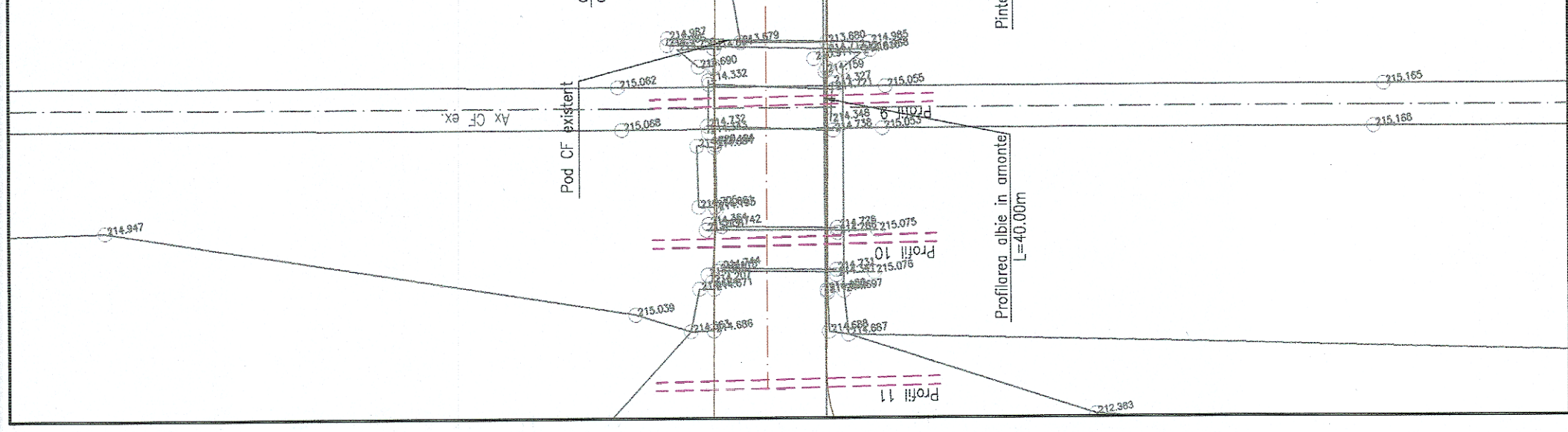
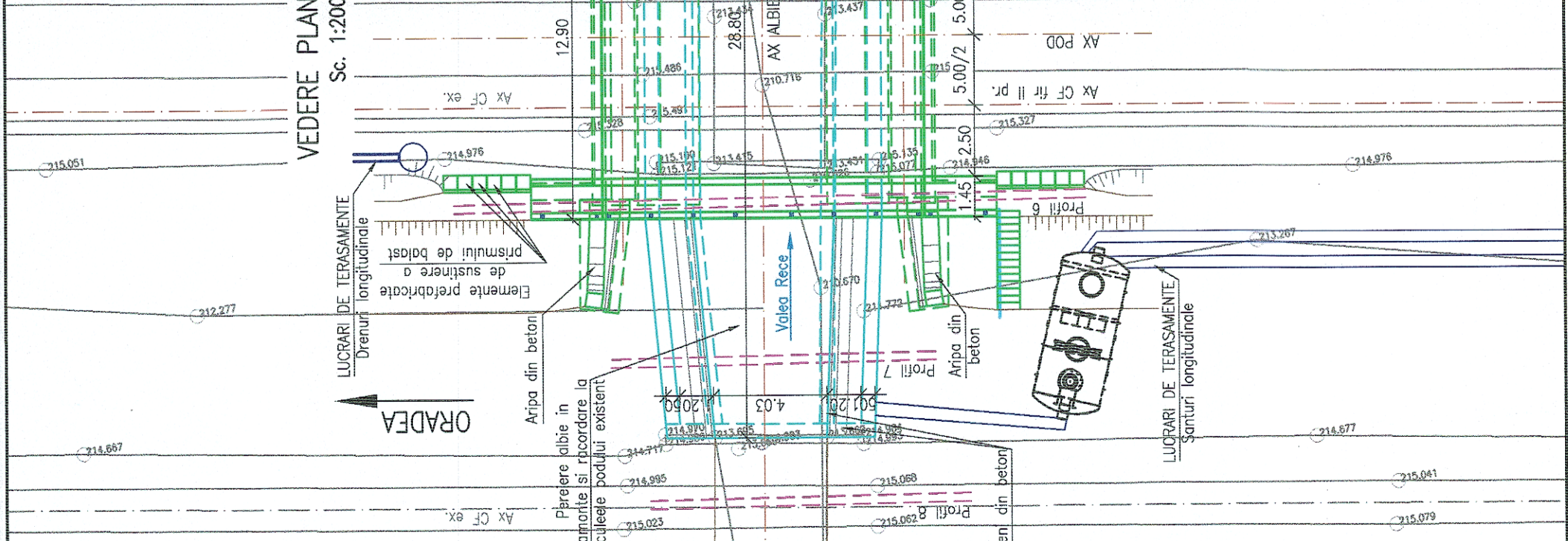
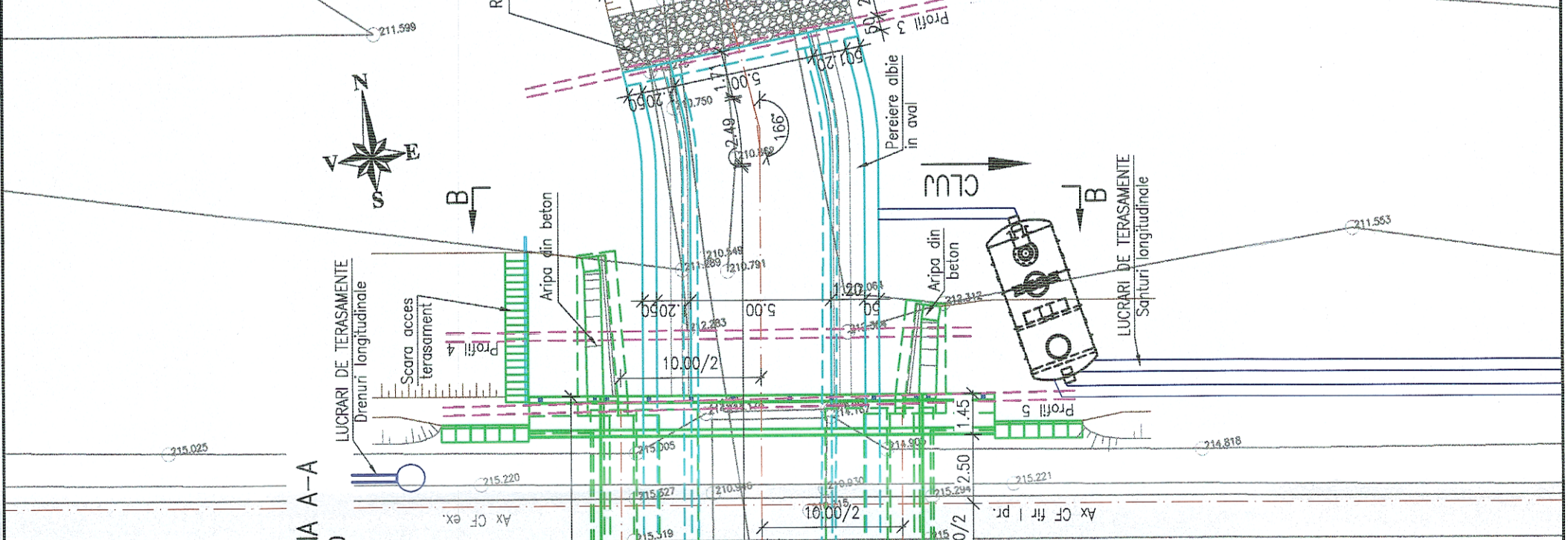
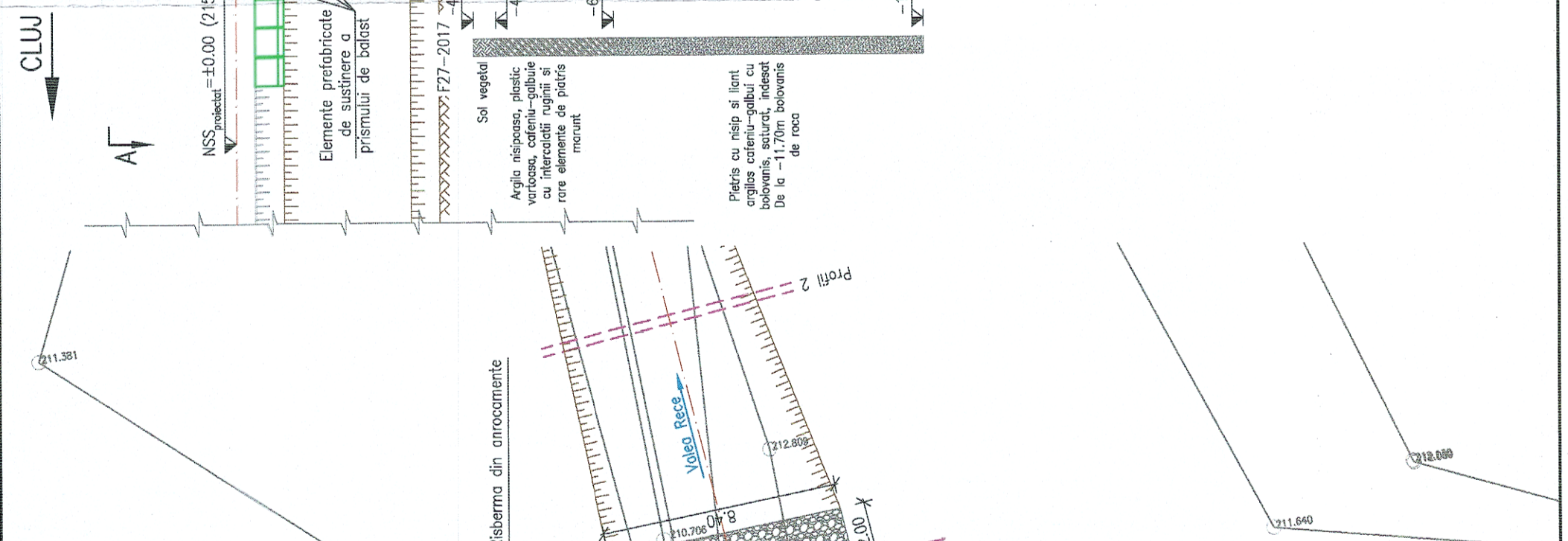
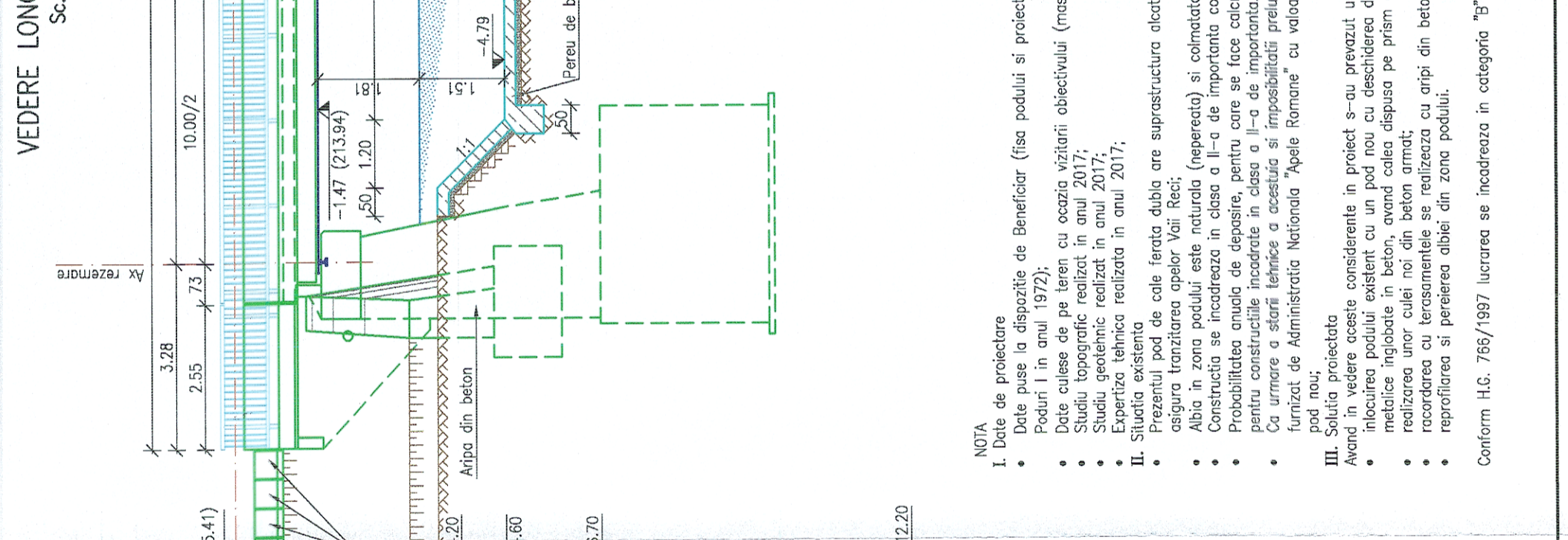
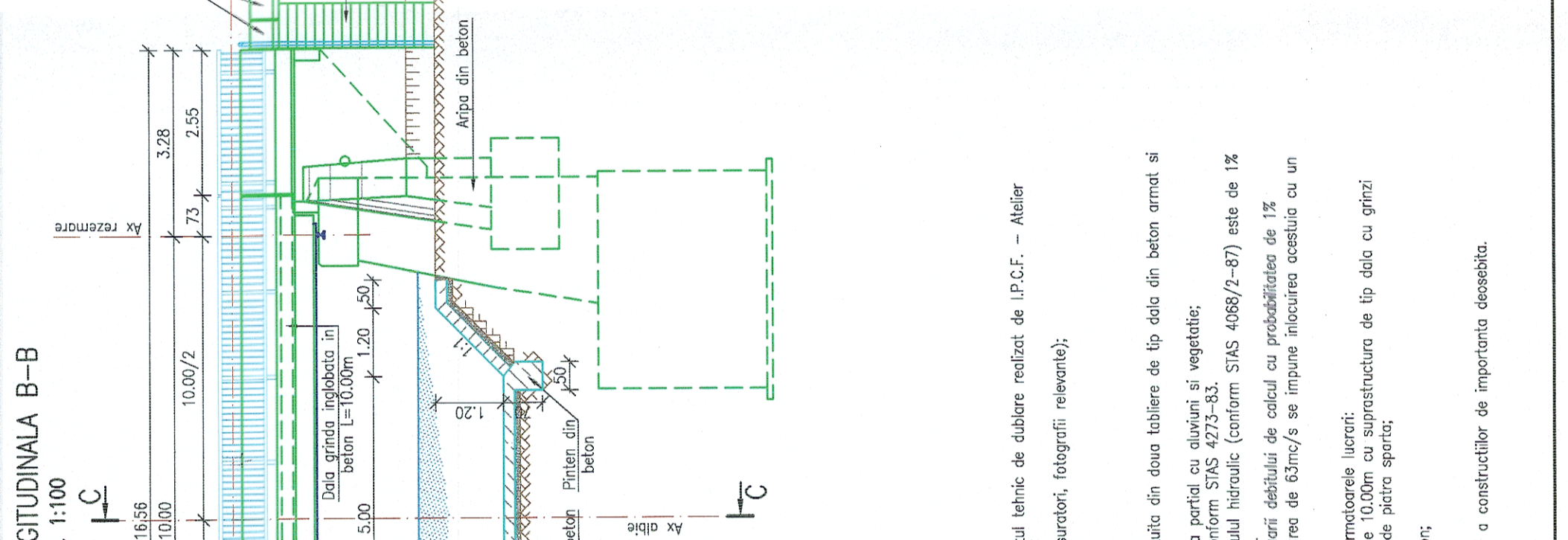
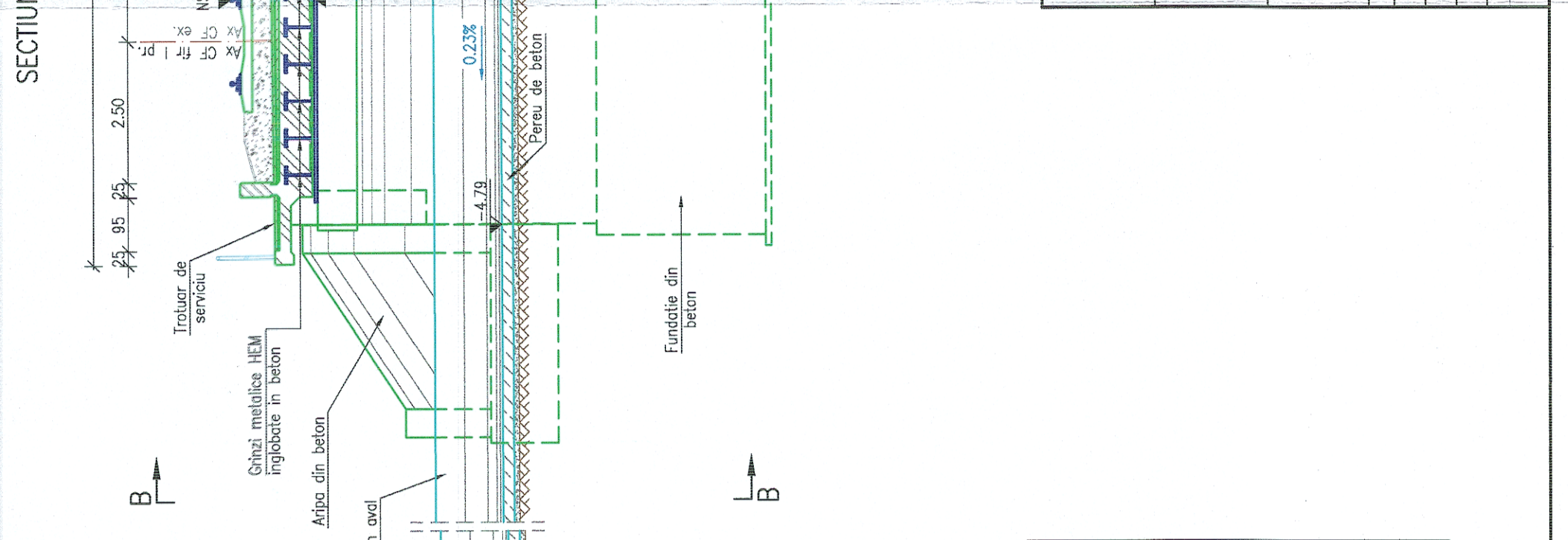


DENUMIRE PROIECT:	REACTUALIZAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPIȘCOPIA BIHOR"
DENUMIRE PLAN:	PODURI ȘI PODEȚE
EXPERT SECUNDAR:	Ing. Marian BĂLTESCU
EXPERT PRINCIPAL:	Ing. Cristina VARĂOROS
CECIP:	Ing. Stelian VARĂOROS
DATA:	07.2021
SCARA:	1:100 1:200
EXEMPLAR NR.:	001 003



**LEGENDA BETOANELOR**

	BETON DALA SUPRASTRUCTURA
	BETON FUNDATII DIRECTE/INDIRECTE
	BETON ELEVATII INFRASTRUCTURI, ARIPI, ZIDURI DE SPRIJIN SI SFERTURI DE CON
	BETON SARA DE PROTECTIE A HIDROZOLATEI, PREDALE
	BETON PEREU SI SCARI ACCES TERASAMENT, DREN
	BETON DE ECALIZARE, BETON DE PANTA

**NOTA**

I. Date de proiectare

- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si proiectul tehnic de dublare realizat de I.P.C.F. - Ateier Poduri I in anul 1972);
- Date culise de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

II. Situatia existenta

- Prezentul pod de cale ferata dubla are suprastructura alcătuita din doua tablere de tip ala din beton armat si asigura tranzitarea apelor Vaii Reo;
- Abia in zona podului este naturala (nepreparata) si colmatarea partial cu aluviuni si vegetatie;
- Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
- Probabilitatea anuale de depasire, pentru care se face calculul hidroalic (conform STAS 4088/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a starii tehnice a acestuia si imposibilitatii preluarii debitului de calcul cu probabilitatea de 1% furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" cu valoarea de 63mc/s se impune inlocuirea acestuia cu un pod nou;

III. Solutia proiectata

Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:

- inlocuirea podului existent cu un pod nou cu deschiderea de 10,00m cu suprastructura de tip dala cu grinzi metalice îngabate in beton, avand catea dispusa pe prism de piatra sparta;
- realizarea unor calei noi din beton armat;
- racordarea cu terasamentele se realizeaza cu arpi din beton;
- reprofierea si pereterea abitei din zona podului.

Conform H.G. 766/1987 lucrarea se incadreaza in categoria "B" a constructiilor de importanta deosebita.