



**LEGENDA BETOANELOR**

	BETON DALA SUPRASTRUCTURA
	BETON FUNDATII DIRECTE/INDIRECTE
	BETON ELEVATI INFRASTRUCTURI, ARPI, ZIDURI DE SPRJIN SI SFERTURI DE CON
	BETON SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI, PREDALE
	BETON PEREU SI SCARI ACCES TERASAMENT, DREN
	BETON DE EGALIZARE, BETON DE PANTA

**NOTA**

I. Date de proiectare

- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

II. Situatia existenta

- Prezentul pod de cale ferata simpla avand suprasstructura de tip grinda cu rima plina cele sus asigura tranzitarea apelor peste Valea Medes;
- Albia in zona podului este periclitata si colmatata partial cu aluviuni si vegetatie;
- Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a starii tehnice a acestuia, necesitati dublării liniei si imposibilitatii prelucrării debitului de calcul cu probabilitatea de 1% furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" cu valoarea de 119 m<sup>3</sup>/s se impune inlocuirea acestuia cu un pod nou;

III. Solutia proiectata

Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:

- inlocuirea podului existent cu un pod nou de cale dubla cu deschiderea de 15.00m, cu suprasstructura de tip dala cu grnzi metalice înglobate în beton, avand calea dispusa pe prism de piatra sparta;
- realizarea unor culci noi din beton armat;
- racordarea cu terasamentele se realizeaza cu sferturi de con periclate;
- reprofilierea si perelarea albiei din zona podului.

Conform H.G. 766/1997 lucrarea se incadreaza in categoria "B" a constructiilor de importanta deosebita.

**GUVERNUL ROMÂNIEI** P.O.I.M. **PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**

**UNIUNEA EUROPEANĂ**

**BENEFICIAR:** **CFR** **acciona** & **ingemina** **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.**

**PROIECTANT:** **B** **REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"**

**ASOCIEREA:** **acciona** & **ingemina**

<b>EXPERT SECUNDAR</b> Ing. Claudiu NEDEANU	<b>NUME</b> SEMNĂTURA	<b>OBIECT:</b> PODURI ȘI PODEȚE
<b>EXPERT PRINCIPAL</b> Ing. Cristina VARĂ-OROS		<b>DENUMIRE PLAN:</b> DENUMIRE PLAN
<b>CEC/MP</b> Ing. Stelian VARĂ-OROS	<b>SCARA:</b> 1:100	<b>EXEMPLAR NR.:</b> COD PLAN:

**DATA:** 07.2021 **SCARA:** 1:100 **1:200**

POD KM EX. 635+178 (KM PR. 635+134)  
DISPOZIȚIE GENERALĂ

**SFF 36 L0 36 P028 001 003**