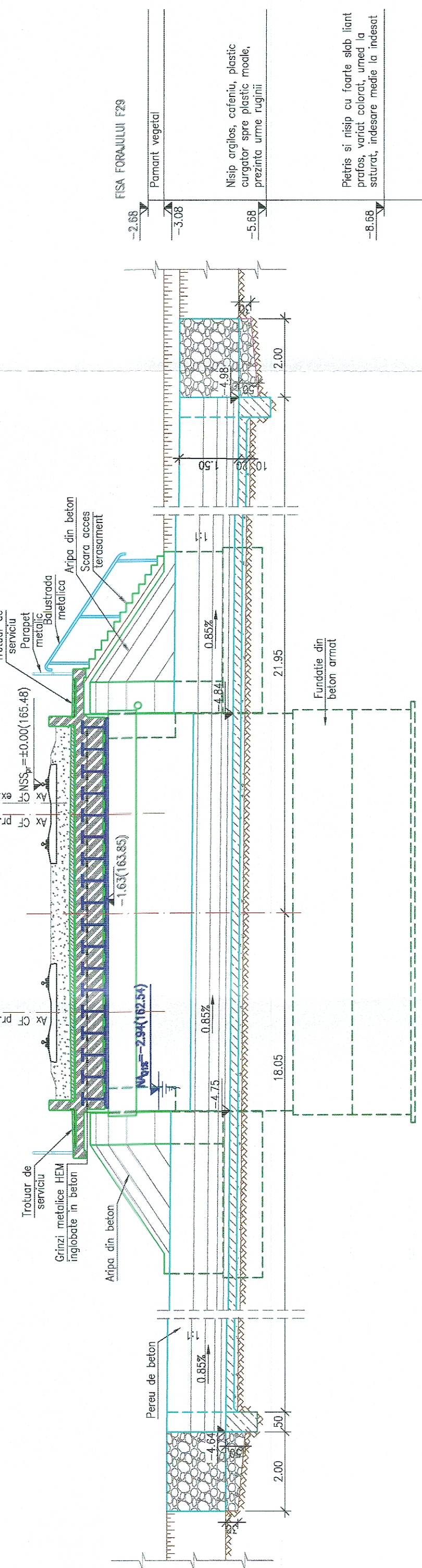
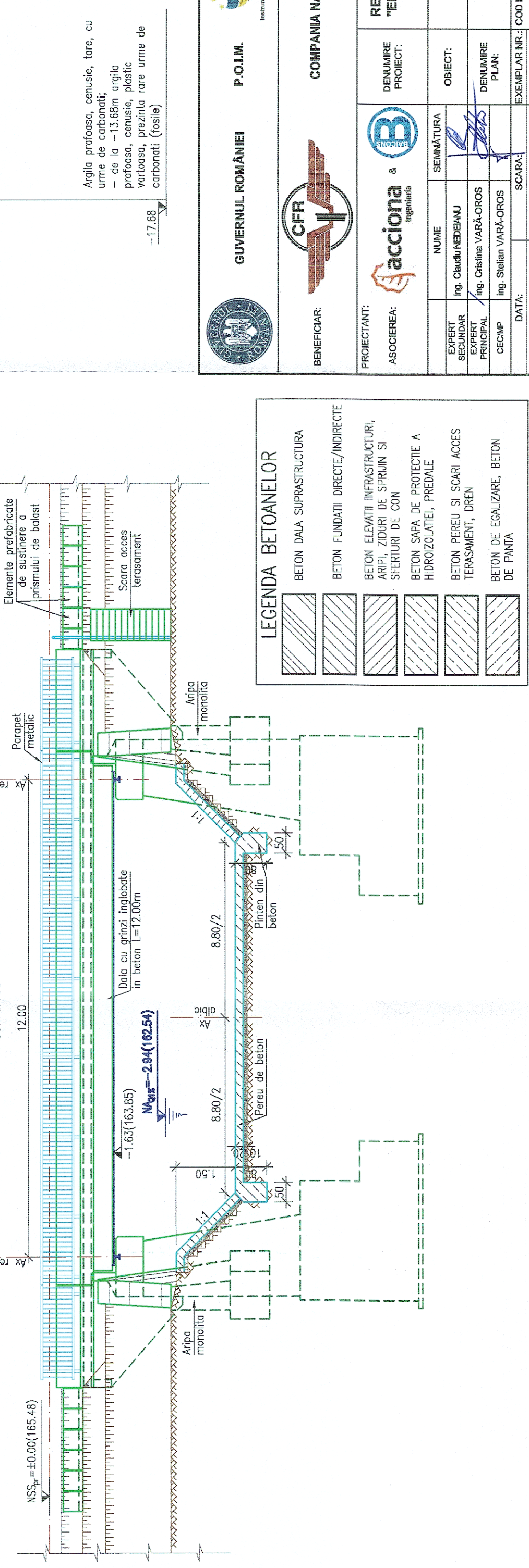


SECTIUNE TRANSVERSALA
Sc. 1:100



VEDERE LONGITUDINALA
Sc. 1:100



LEGENDA BETOANELOR

	BETON DALA SUPRASTRUCTURA
	BETON FUNDATII DIRECTE/INDIRECTE
	BETON ELEVATIILOR INFRASTRUCTURII, ARIPI, ZIDURI DE SPRUNJ SI SFERTURI DE CON
	BETON SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI, PREDALE
	BETON PEREU SI SCARI ACCES TERASAMENT, DREN
	BETON DE EGALIZARE, BETON DE PANTA

- NOTA**
- I. Date de proiectare
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului);
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
 - II. Situatia existenta
 - Prezentul pod de cale ferata simpla avand suprapunerea de tip grinda cu inima plina care sus asigura tranzitarea apelor peste Paraul Chijic;
 - Albia in zona podului este parasta si calmetata partial cu alvuni si vegetatie;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4088/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
 - Ca urmare a starii tehnice a acestuia, imposibilitatii prelurii debiului de calcul cu probabilitatea de 1% furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" cu valoarea de 123 mc/s si necesitatii dublarii linii CF, se impune inlocuirea acestuia cu un pod nou;
 - III. Solutia proiectata
 - Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - inlocuirea podului existent cu un pod nou cu deschiderea de 12,00m cu suprapunerea de tip dala cu grinzi metalice înglobate în beton, având calea dispusa pe prism de piatra spartat;
 - realizarea unor culi noi din beton armat;
 - recordarea cu terasamentele se realizeaza cu aripi monolite din beton;
 - reprofilarea si pereterea albiei din zona podului.

Conform H.G. 766/1997 lucrarea se incadreaza in categoria "B" a constructorilor de importanta deosebita.

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.	
PROIECTANT: acciona & ingineria	
ASOCIEREA: B Rookva	
EXPERT SECUNDAR PRINCIPAL: Ing. Claudiu NEDEIANU	SEMNĂTURA:
EXPERT SECUNDAR: Ing. Cristina VARĂ-OROS	OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE
CECAMP: Ing. Stelian VARĂ-OROS	DENUMIRE PLAN: POD KM EX. 637+770 (KM PR. 637+726)
DATA: 07.2021	SCARA: 1:100
EXEMPLAR NR.: 07.2021	COD PLAN: SFF 36 L0 36 P029 001 003