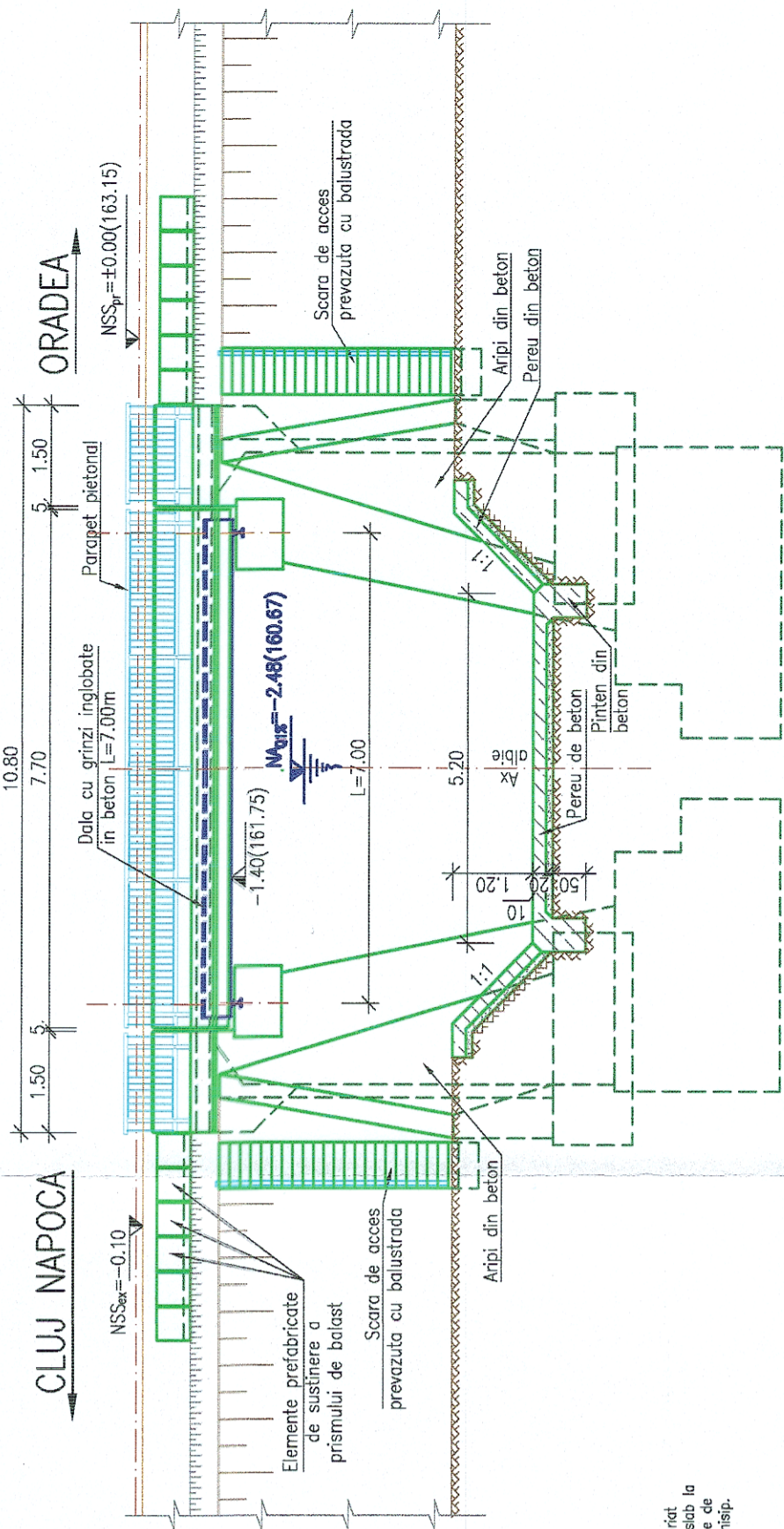


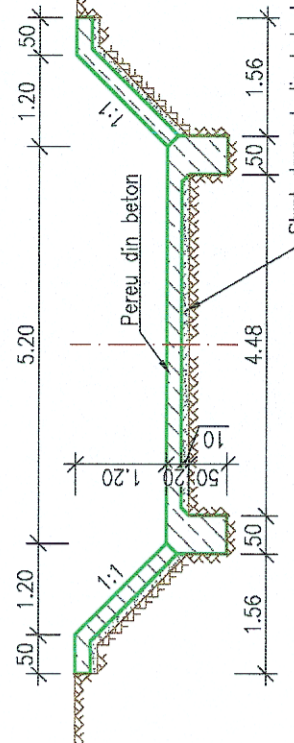
VEDERE LONGITUDINALA

Sc. 1:100



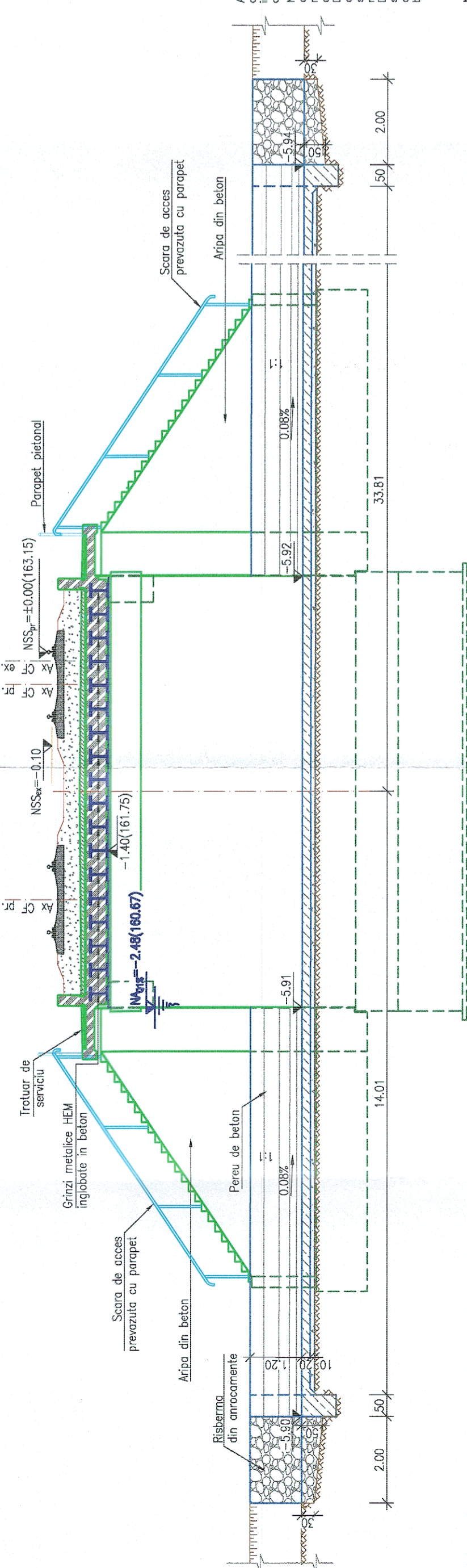
SECTIUNE TRANSVERSALA TIP PRIN ALBIE

Sc. 1:100



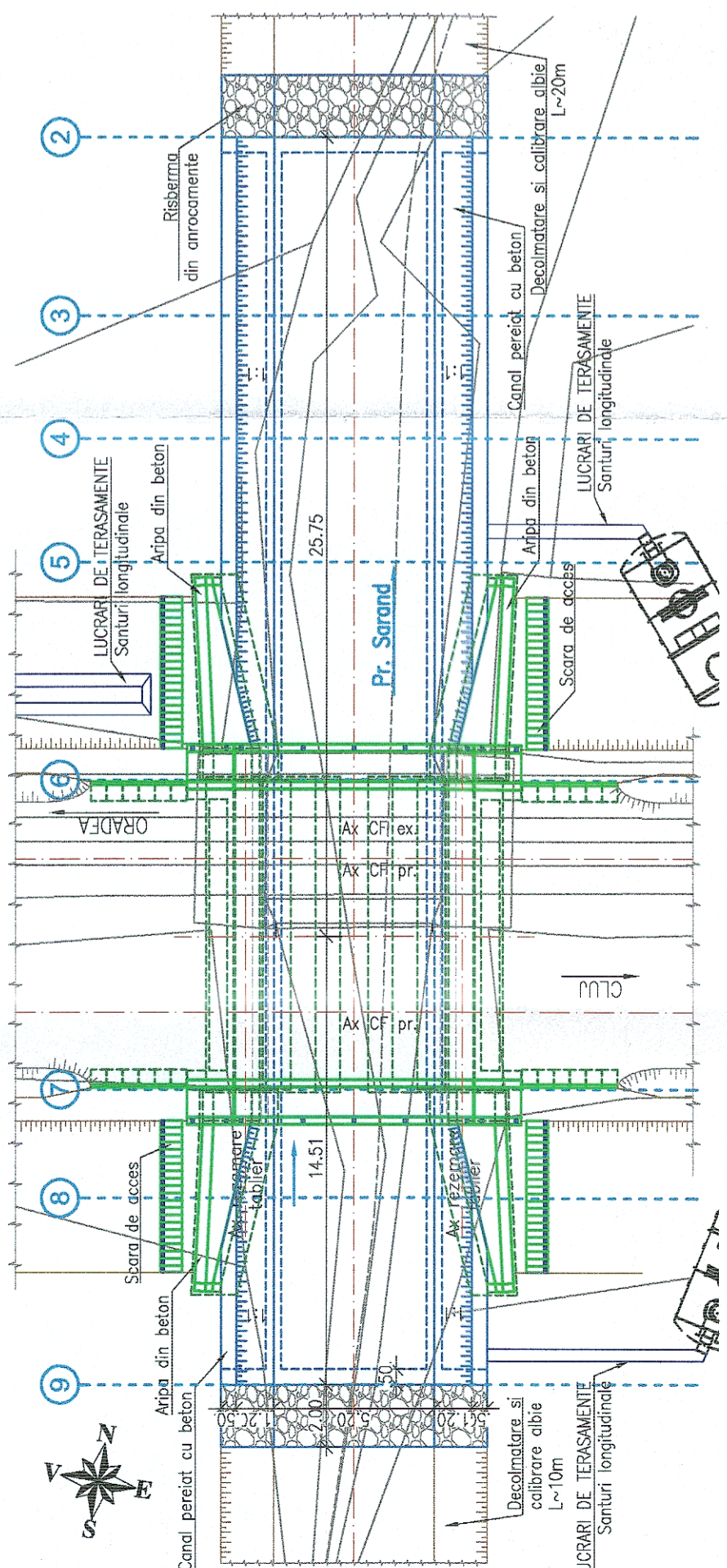
SECTIUNE TRANSVERSALA

Sc. 1:100



VEDERE PLANA

Sc. 1:200



F2B-2017

-3.70

-4.10

-5.90

-7.70

-9.70

-10.70

-18.70

Sal vegetal
Argila profusa, catione, puțin cenusă, plastic consistentă, în amestec cu praful argilios, catione, cu urme ruginoase.
Nisip argilos, cenusă, puțin catione, puțin umed, însoțire medie, cu lentile de argila cenusă, plastic consistentă. De la 0.40m nisip argilos, catione, puțin umed, însoțire slabă la medie, cu pietre mici.
De la -6.80m nisip cenusă, saturat, cu pietre variat colorat, cu urme de bolovanis.
Nisip argilos, foarte fin, profos, cenusă, umed, parțial saturat, mediu indeseț la indeseț, cu lentile de argila cenusă.
Argila profusa, cenusă, plastic consistentă la plastic foarte fin profos. De la 11.50m argila profusa, cenusă, plastic variată la tare, cu lentile de nisip, foarte fin profos.

LEGENDA BETOANELOR

- BETON DALA SUPRASTRUCTURA
- BETON FUNDATII DIRECTE/INDIRECTE
- BETON ELEVATI INFRASTRUCTURI, ARIPI, ZIDURI DE SPRUN SI SFERTURI DE CON
- BETON SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI, PREDALE
- BETON PEREU SI SCARI
- ACCES TERASAMENT, DREN
- BETON DE EGALIZARE, BETON DE PANTA

NOTA

- I. Date de proiectare
Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:
• Date puse la dispoziție de Beneficiar;
• Studiu topografic realizat în anul 2017;
• Studiu geotehnic realizat în anul 2017;
• Expertiza tehnică realizată în anul 2017;
• Date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.
- II. Situația existentă
• Podul existent are suprastructura alcătuită dintr-un tablier tip dala de beton armat, având infrastructurile din beton racordate cu terasamente prin aripi de beton, la ambele culee, atât în amonte, cât și în aval. Albia existentă a paraului Sarand nu este protejată pe zona podului.
• Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrală și se încadrează, conform STAS 4273-83 în clasa a II-a de importanță hidrotehnică;
• Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuală de depășire a debitului de calcul este de 1%, debitul de calcul $Q_{1\%}$ comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comandă 558/2017 este de 95mc³/s.
- III. Soluția proiectată
• în proiect s-au prevăzut următoarele lucrări:
• înlocuirea podului existent cu un pod nou de cale dubla, cu suprastructura din grinzi metalice înglobate în beton (GMB), cu deschiderea de 7,00m, cu cuva de balast și infrastructurile din beton armat, fundate direct;
• racordarea și terasamentele cu aripi de beton atât în amonte cât și în aval;
• calibrarea și perierea cu beton a albiei pe zona podului, pe lungimea de 14,51m în amonte și 25,75m în aval;
• calibrarea și decolmatarea albiei pe cca 10m în amonte și 20m în aval;
• pinteni de încadrare la capetele amonte și aval ale perelui;
• risberme de armoarement la recordările albiei protejate cu albia naturală.

Conform H.G. 766/1997, podul se încadrează în categoria "B" - Construcție de importanță deosebită.

GUVERNUL ROMÂNIEI
P.O.I.M.
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.	
PROIECTANT:		P.O.I.M.	
ASOCIEREA:		acciona & Ingineria	
EXPERT SECUNDAR	ING. MERBAN BĂLTESCU	SEMINTURA	
EXPERT PRINCIPAL	ING. CRISTINA VARĂ-OROS	OBIECT:	PODURI ȘI PODEȚE
CEC/MP	ING. STELIAN VARĂ-OROS	DENUMIRE PLAN:	POD KM EX. 639+223 (KM PR. 639+185)
DATA:	07.2021	SCARA:	1:100 1:200
EXEMPLAR NR.:		COD PLAN:	SFF 36 L0 36 P030 001 003