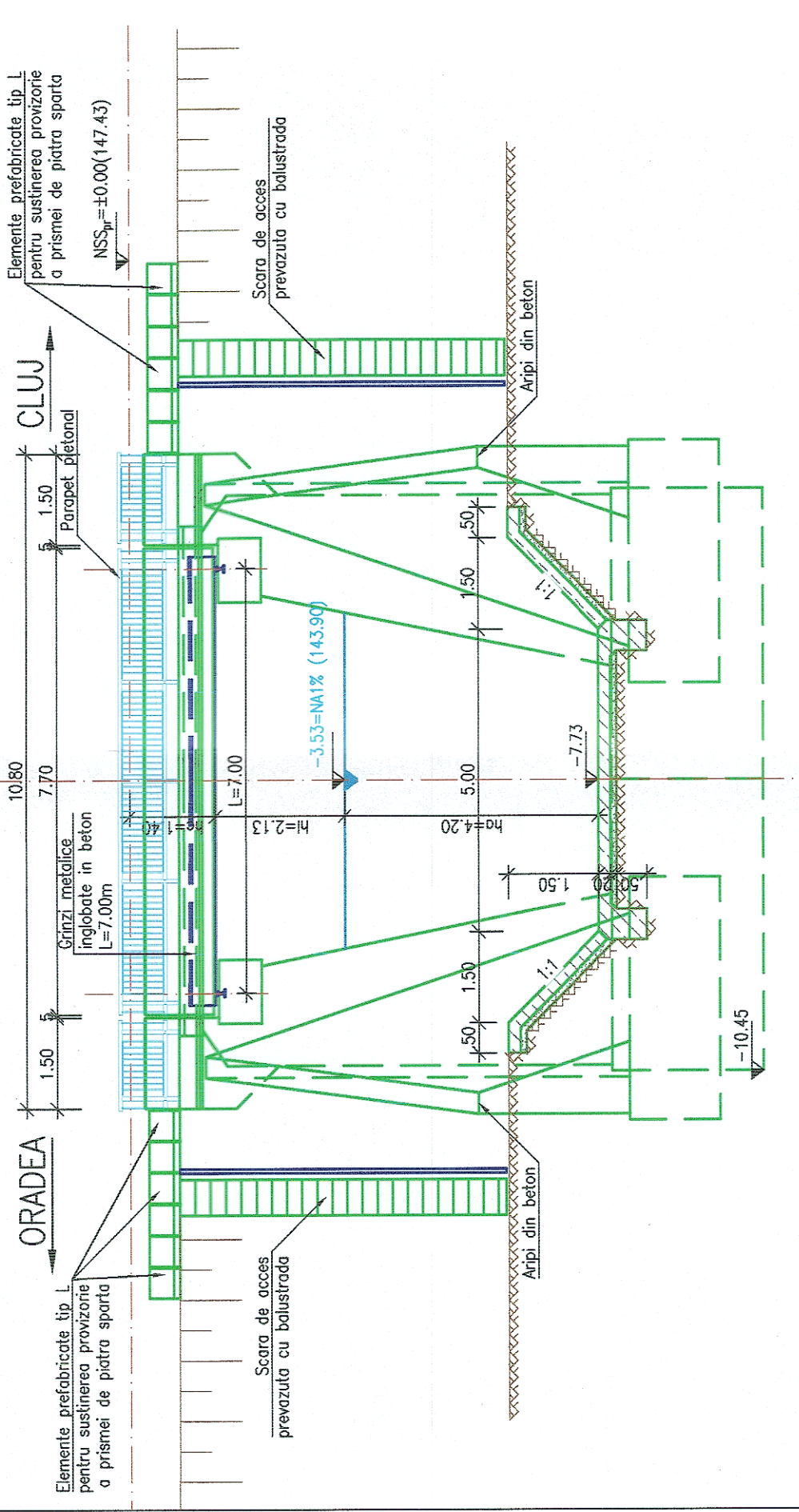


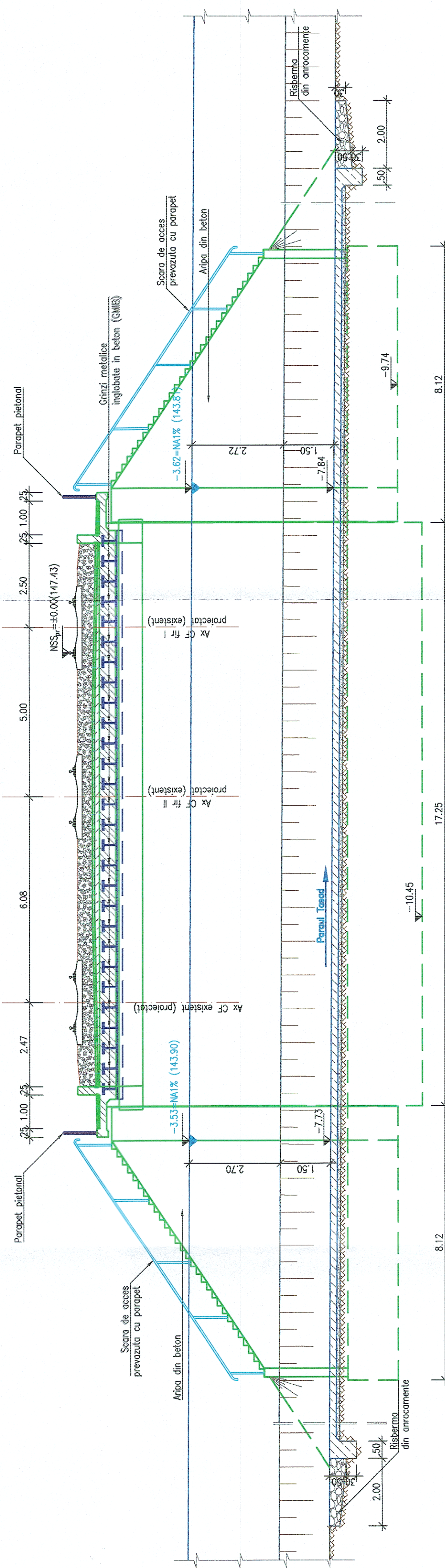
VEDERE LONGITUDINALA

Sc. 1:100



SECTIUNE TRANSVERSALA

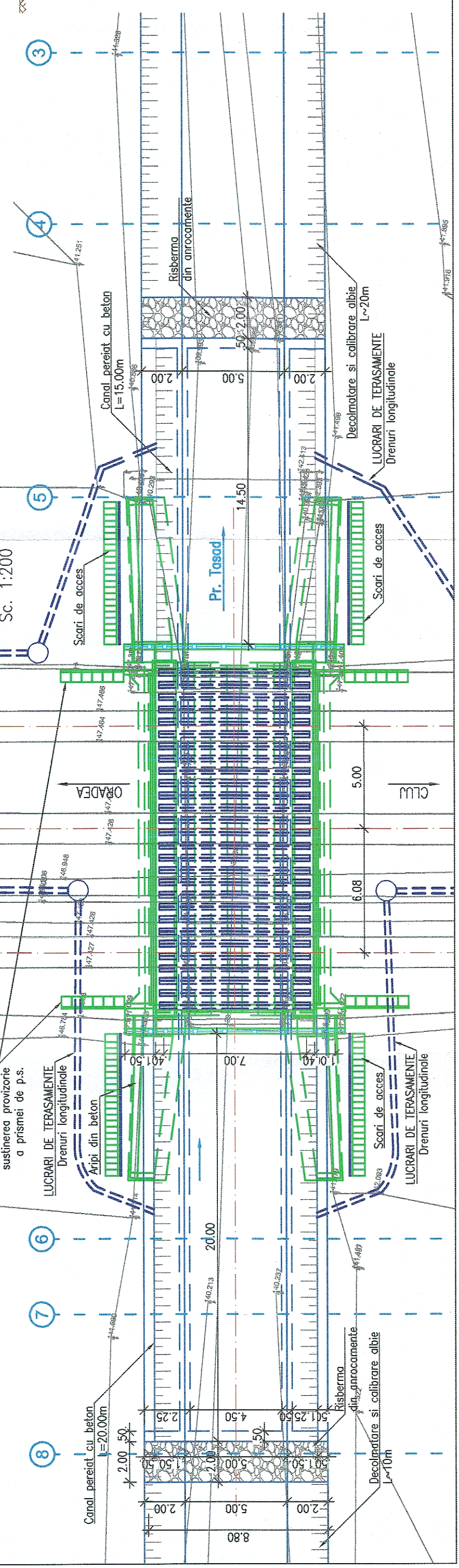
Sc. 1:100



IPLAN DE SITUATIE

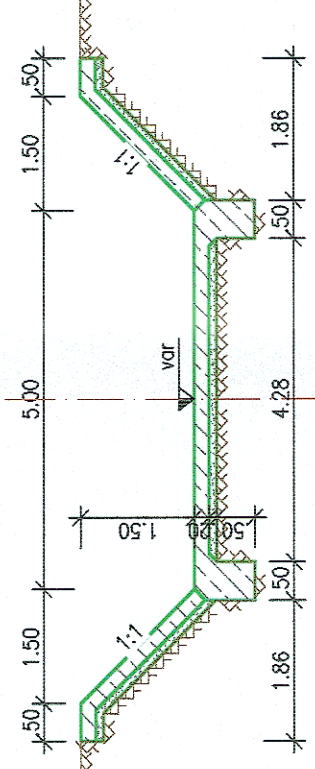
VEDERE PLANA

Sc. 1:200



SECTIUNE TRANSVERSALA TIP PRIN ALBIE

Sc. 1:100



LEGENDA BETOANELOR

- BETON DLA SUPRASTRUCTURA
- BETON FUNDATII DIRECTE/INDIRECTE
- BETON ELEVATII INFRASTRUCTURII, ARPI, ZIDURI DE SPRUJIN SI SFERTURI DE CON
- BETON SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI, PREDALE
- BETON PEREU SI SCARI
- ACCES TERASAMENT, DREN
- BETON DE GALZARE, BETON DE PANTA

NOTA

- I. Date de proiectare
 - Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:
 - Date puse la dispoziție de Beneficiar;
 - Studiu topografic realizat în anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat în anul 2017;
 - Experiența tehnică realizată în anul 2017;
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitări obiectivului (măsuratori, fotografii relevante) etc.
 - II. Situația existentă
 - Podul existent are suprastructura alcătuită din trei tablere cu cava de balast, din care primul este tip dala de beton iar celelalte două sunt de tip grinzi casetate. Podul are infrastructură din beton racordată cu terasamentele prin aripi de beton, la ambele cule, atât în anotonie, cât și în oval. Albia existentă a paravaliu' țasat atot proiecta pe zona podului, dar în prezent, protecția este distrusă aproape complet.
 - Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrală și se încadrează, conform STAS 4273-83 în clasa a II-o de importanță hidrotehnică;
 - Conform STAS 4088/2-87, probabilitatea anuală de depășire a debitului de calcul este de 1%;
 - Debitul de calcul Q 1% comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comandă 558/2017 este de 116mc/s.
 - III. Soluția proiectată
 - În proiect s-au prevăzut următoarele lucrări:
 - înlocuirea podului existent cu un pod nou, cu suprastructura din grinzi metalice, înglobate în beton (GMB) cu deschiderea de 7.00m, cu cava de balast și infrastructură din beton armat, fundate direct;
 - racordarea cu terasamentele cu aripi de beton atât în anotonie cât și în oval;
 - calibrarea și perierea cu beton a albiei pe zona podului, pe lungimea de 20m în anotonie și 15m în oval;
 - calibrarea și decolmatarea albiei pe cca 10m în anotonie și 20m în oval;
 - pini de încadrare la capetele amonite și oval ale perelui;
 - riserme de amocament la racordările albiei proiectate cu albia naturală.
- Conform H.G. 766/1997, podul se încadrează în categoria "B" - Constructive de importanță deosebită.

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ UNIONEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR: 		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.	
PROIECTANT: 		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
ASOCIEREA: EXPERT SECUNDAR EXPERT PRINCIPAL DECEMP		DENUMIRE PROIECT: DENUMIRE PLAN: COD PLAN:	
NUME SEMNĂTURA Ing. Marian BĂLĂTESCU Ing. Cristina VARĂ-OROS Ing. Ștefan VARĂ-OROS		OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE	
DATA: 07.2021		SCARA: 1:100; 1:200	
EXEMPLAR NR.:		COD PLAN:	
07.2021		SFF 36 L0 37 P031 001 003	