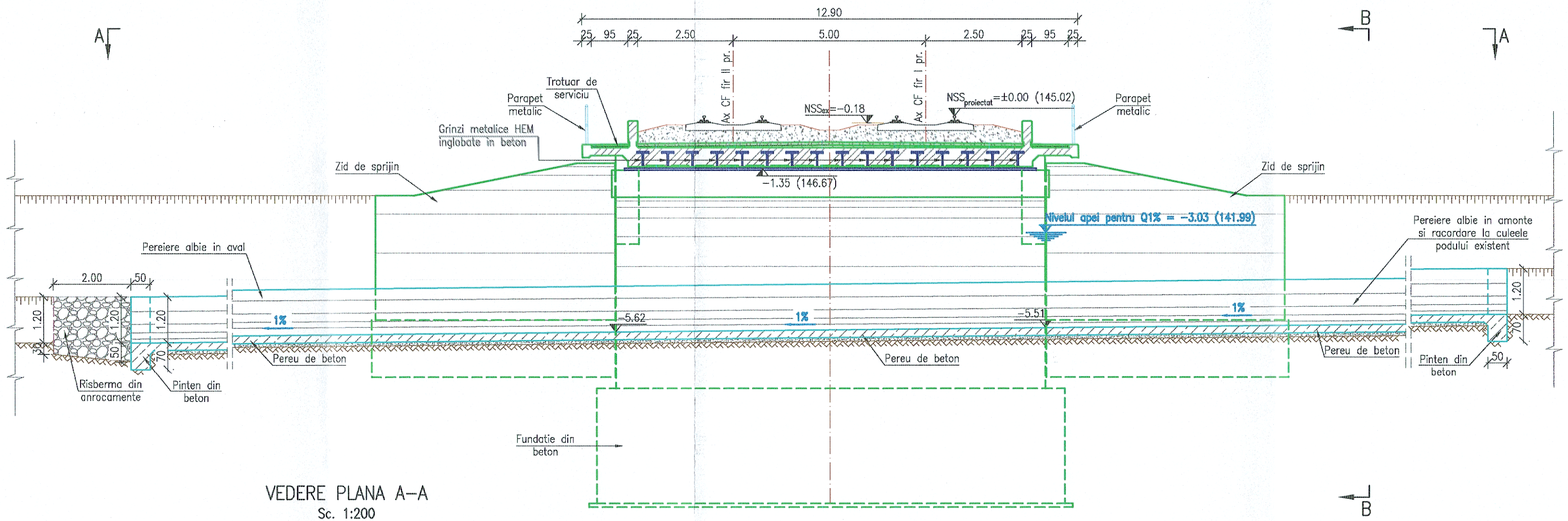
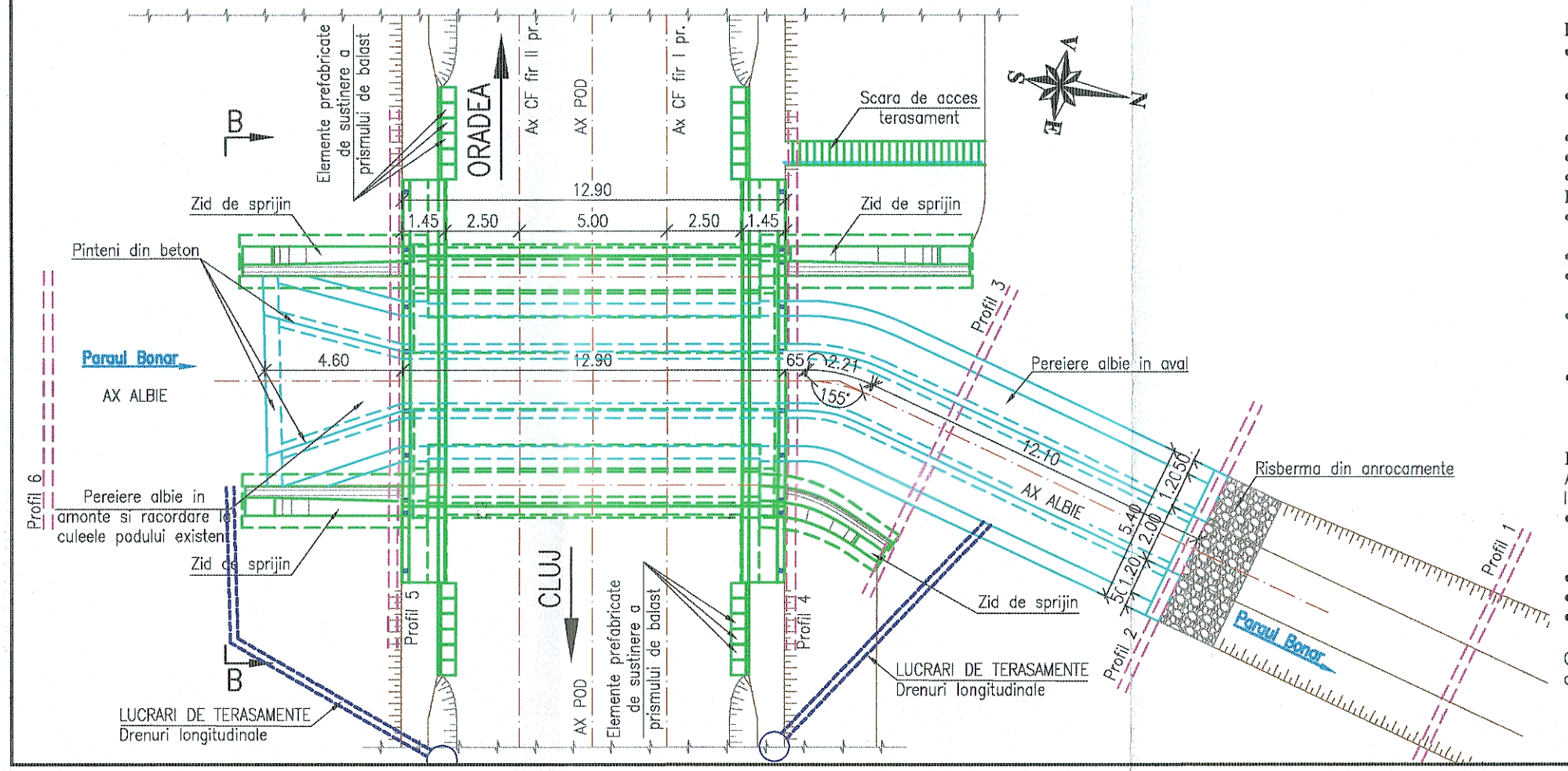
SECTIUNE TRANSVERSALA C–C
Sc. 1:100



VEDERE PLANA A–A
Sc. 1:200



NOTA

I. Date de proiectare
- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si proiectul tehnic de dublare realizat de I.P.C.F. – Atelier Paduri I in anul 1972);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

II. Situatia existenta
- Prezentul pod de cale ferata dubla are suprastructura alcatuita din dintr–o dala si o bolta asigura tranzitarea apelor Paraului Bonar;
- Albia in zonapodului este pereata si colmatata partial cu aluviuni;
- Constructia se incadreaza in clasa a II–a de importanta conform STAS 4273–83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidraulic (conform STAS 4068/2–87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II–a de importanta.
- Ca urmare a starii tehnice a acestuia si imposibilitatii preluarii debitului de calcul cu probabilitatea de 1% furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" cu valoarea de 46.50mc/s se impune inlocuirea acestuia cu un pod nou;

III. Solutia proiectata

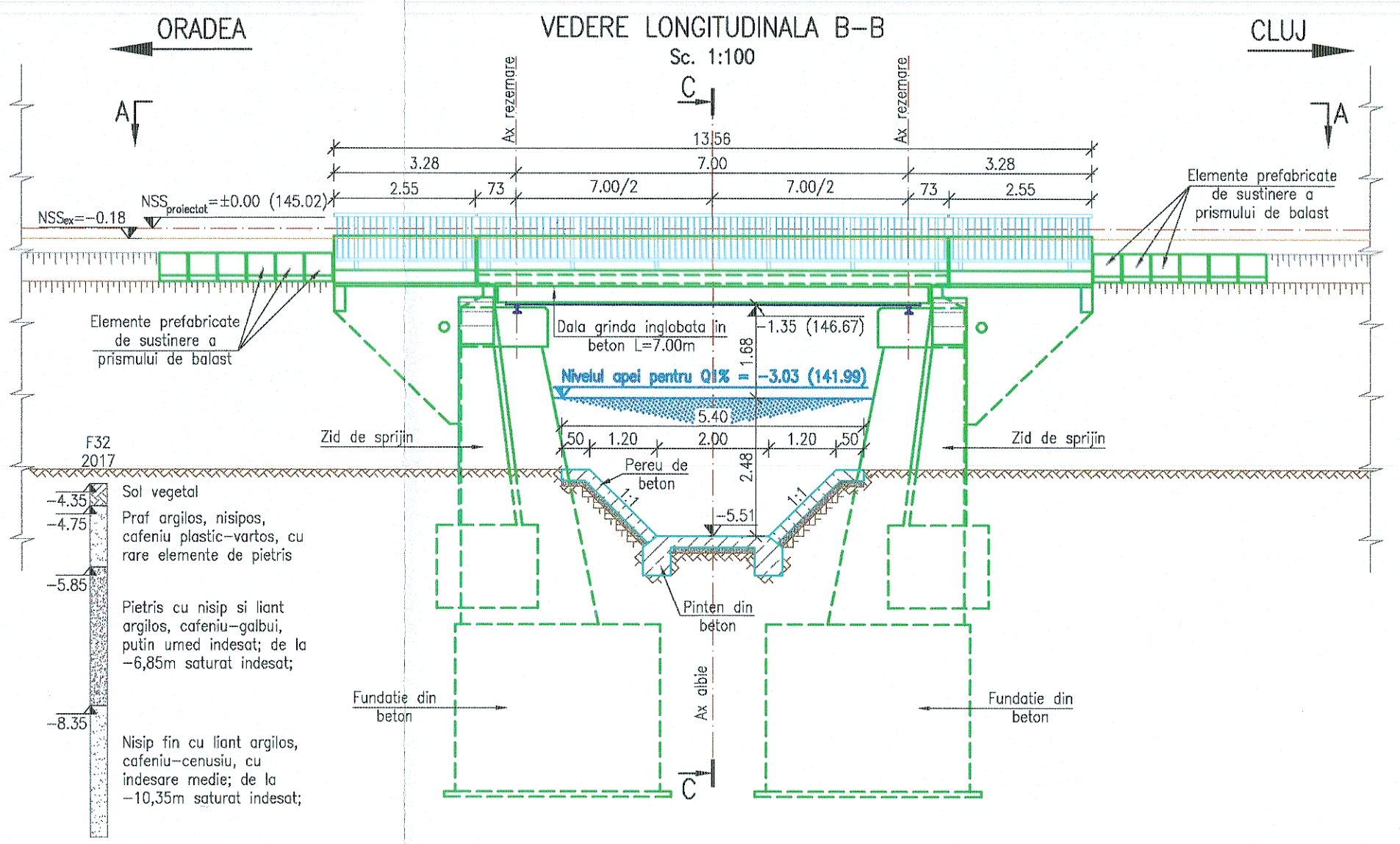
Avand in vedere aceste considerente in proiect s–au prevazut urmatoarele lucrari:
- inlocuirea podului existent cu un pod nou cu deschiderea de 7.00m cu suprastructura de tip dala cu grinzi metalice inglobate in beton, avand calea dispusa pe prism de piatra sparta;
- realizarea unor culei noi din beton armat;
- racordarea cu terasamentele se realizeaza cu ziduri de sprijin;
- reprofilarea si pereierea albiei din zona podului.

Conform H.G. 766/1997 lucrarea se incadreaza in categoria "B" a constructiilor de importanta deosebita.

LEGENDA BETOANELOR

	BETON DALA SUPRASTRUCTURA
	BETON FUNDATII DIRECTE/INDIRECTE
	BETON ELEVATII INFRASTRUCTURI, ARIPI, ZIDURI DE SPRIJIN SI SFERTURI DE CON
	BETON SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI, PREDALE
	BETON PEREU SI SCARI ACCES TERASAMENT, DREN
	BETON DE EGALIZARE, BETON DE PANTA

VEDERE LONGITUDINALA B–B
Sc. 1:100



GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. | PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ | UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:
ASOCIEREA: acciona Ingeniería & B

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	ing. Andrei NEGREI	
EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN: POD KM EX. 646+342 (KM PR. 646+316)
DISPOZIȚIE GENERALĂ

DATA: 07.2021 | SCARA: 1:100 1:200 | EXEMPLAR NR.:

COD PLAN: SFF 36 L0 38 P032 001 003