

- NOTA de proiectare**
- 1. Datele de proiectare sunt preluate din proiectul de studiu de fezabilitate și sunt în conformitate cu proiectul de studiu de fezabilitate.
 - 2. Datele de proiectare sunt preluate din proiectul de studiu de fezabilitate și sunt în conformitate cu proiectul de studiu de fezabilitate.
 - 3. Datele de proiectare sunt preluate din proiectul de studiu de fezabilitate și sunt în conformitate cu proiectul de studiu de fezabilitate.
 - 4. Datele de proiectare sunt preluate din proiectul de studiu de fezabilitate și sunt în conformitate cu proiectul de studiu de fezabilitate.
 - 5. Datele de proiectare sunt preluate din proiectul de studiu de fezabilitate și sunt în conformitate cu proiectul de studiu de fezabilitate.
 - 6. Datele de proiectare sunt preluate din proiectul de studiu de fezabilitate și sunt în conformitate cu proiectul de studiu de fezabilitate.
 - 7. Datele de proiectare sunt preluate din proiectul de studiu de fezabilitate și sunt în conformitate cu proiectul de studiu de fezabilitate.
 - 8. Datele de proiectare sunt preluate din proiectul de studiu de fezabilitate și sunt în conformitate cu proiectul de studiu de fezabilitate.
 - 9. Datele de proiectare sunt preluate din proiectul de studiu de fezabilitate și sunt în conformitate cu proiectul de studiu de fezabilitate.
 - 10. Datele de proiectare sunt preluate din proiectul de studiu de fezabilitate și sunt în conformitate cu proiectul de studiu de fezabilitate.

Ca urmare a stării tehnice a podului existent, expertul recomandă înlocuirea acestuia cu un pod nou având suprastructura realizată din beton armat, în vederea asigurării siguranței și durabilității și a nivelului de confort al călătorilor.

III. Soluția proiectată este considerată, în proiect s-a prevăzut următoarele lucrări:

- 1. Înlocuirea podului existent cu unul nou având suprastructura realizată din beton armat, în vederea asigurării siguranței și durabilității și a nivelului de confort al călătorilor.
- 2. Realizarea lucrărilor de fundație și de fundație în vederea asigurării siguranței și durabilității și a nivelului de confort al călătorilor.
- 3. Realizarea lucrărilor de fundație și de fundație în vederea asigurării siguranței și durabilității și a nivelului de confort al călătorilor.
- 4. Realizarea lucrărilor de fundație și de fundație în vederea asigurării siguranței și durabilității și a nivelului de confort al călătorilor.
- 5. Realizarea lucrărilor de fundație și de fundație în vederea asigurării siguranței și durabilității și a nivelului de confort al călătorilor.
- 6. Realizarea lucrărilor de fundație și de fundație în vederea asigurării siguranței și durabilității și a nivelului de confort al călătorilor.
- 7. Realizarea lucrărilor de fundație și de fundație în vederea asigurării siguranței și durabilității și a nivelului de confort al călătorilor.
- 8. Realizarea lucrărilor de fundație și de fundație în vederea asigurării siguranței și durabilității și a nivelului de confort al călătorilor.
- 9. Realizarea lucrărilor de fundație și de fundație în vederea asigurării siguranței și durabilității și a nivelului de confort al călătorilor.
- 10. Realizarea lucrărilor de fundație și de fundație în vederea asigurării siguranței și durabilității și a nivelului de confort al călătorilor.

Conform H.G. 7867/987 lucrarea se încadrează în categoria "B" a construcțiilor de importanță deosebită.

LEGENDA BETOANELOR

	BETON DLA SUPRASTRUCTURA
	BETON FUNDATIILOR DRECTE/INDRECTE
	BETON ELEMENTI INFRASTRUCTURI
	BETON SARA DE PROTECȚIE A HORIZONATEI, PREDALE
	BETON TREPT ȘI SCARĂ ACCES (EPOASAMENT, UREN)
	BETON DE EGALIZARE, BETON DE PANTA

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

GVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

REACTUALIZARE STUDIUL DE FEZABILITATE PENTRU "REACTUALIZAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CĂLE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

PODURI ȘI PODEȚE

POD KM EX. 651+522 (KM PR. 651+697)

07.2021 1:100

SF 36 L 0 40 P 036 001 003

