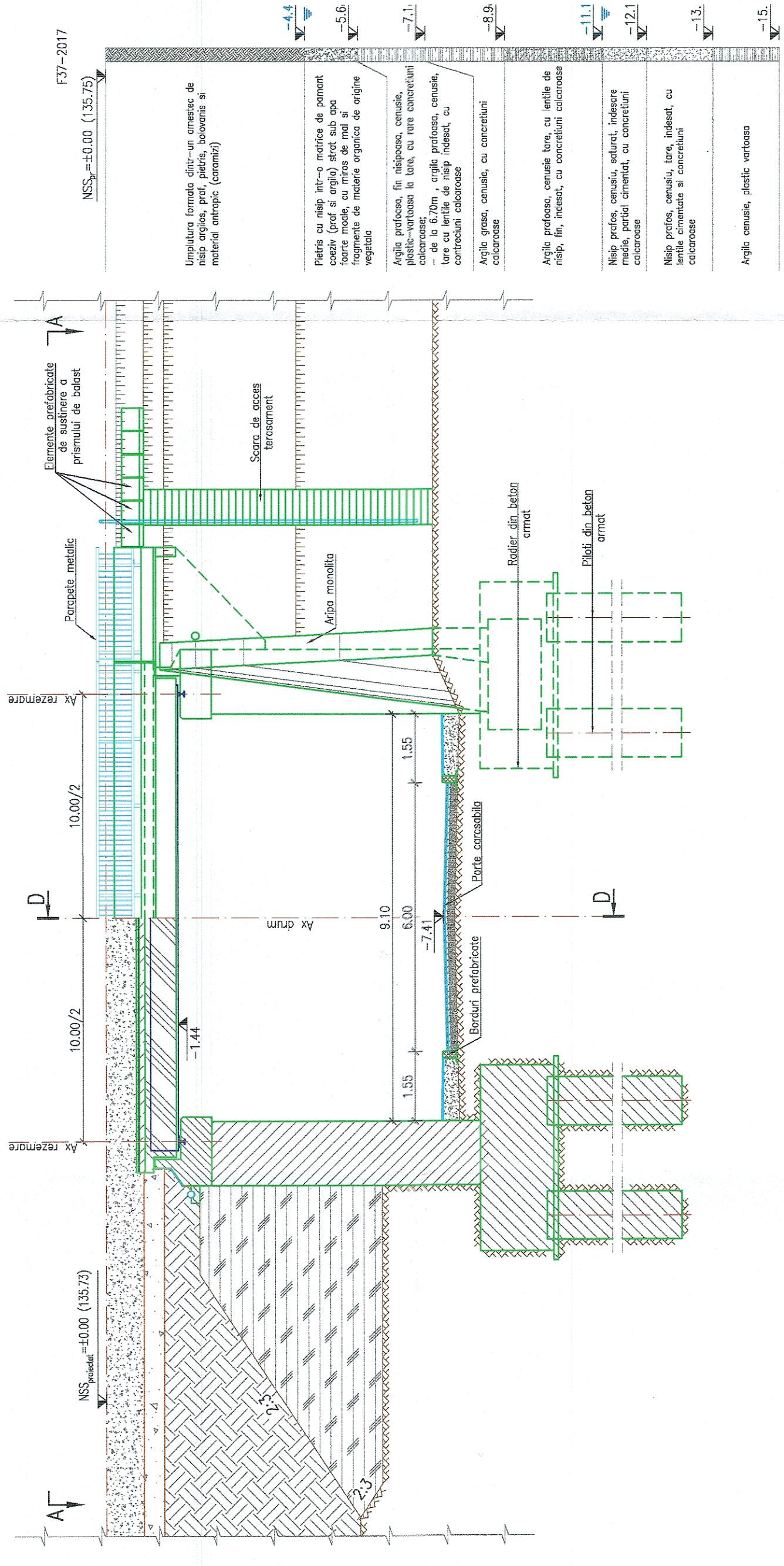


SECTIUNE TRANSVERSALA B-B  
Scara 1:100

VEDERE C-C  
Scara 1:100



**NOTA**

I. Date de proiectare

- Datele puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului);
- Datele culosei de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiul topografic realizat in anul 2017;
- Studiul geotehnic realizat in anul 2017;
- Specificatiile tehnice realizate in anul 2017;

II. Studiu de proiectare

- Planul de constructii este in conformitate cu planul de constructii aprobat de catre Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca, in data de 12.12.2017, prin hotararea nr. 10/12.12.2017.
- Suprafata tehnica realizata este de 10.000 m<sup>2</sup>.
- Structura este realizata din beton armat cu o durabilitate de 100 ani.
- Structura este realizata din beton armat cu o durabilitate de 100 ani.
- Structura este realizata din beton armat cu o durabilitate de 100 ani.
- Structura este realizata din beton armat cu o durabilitate de 100 ani.

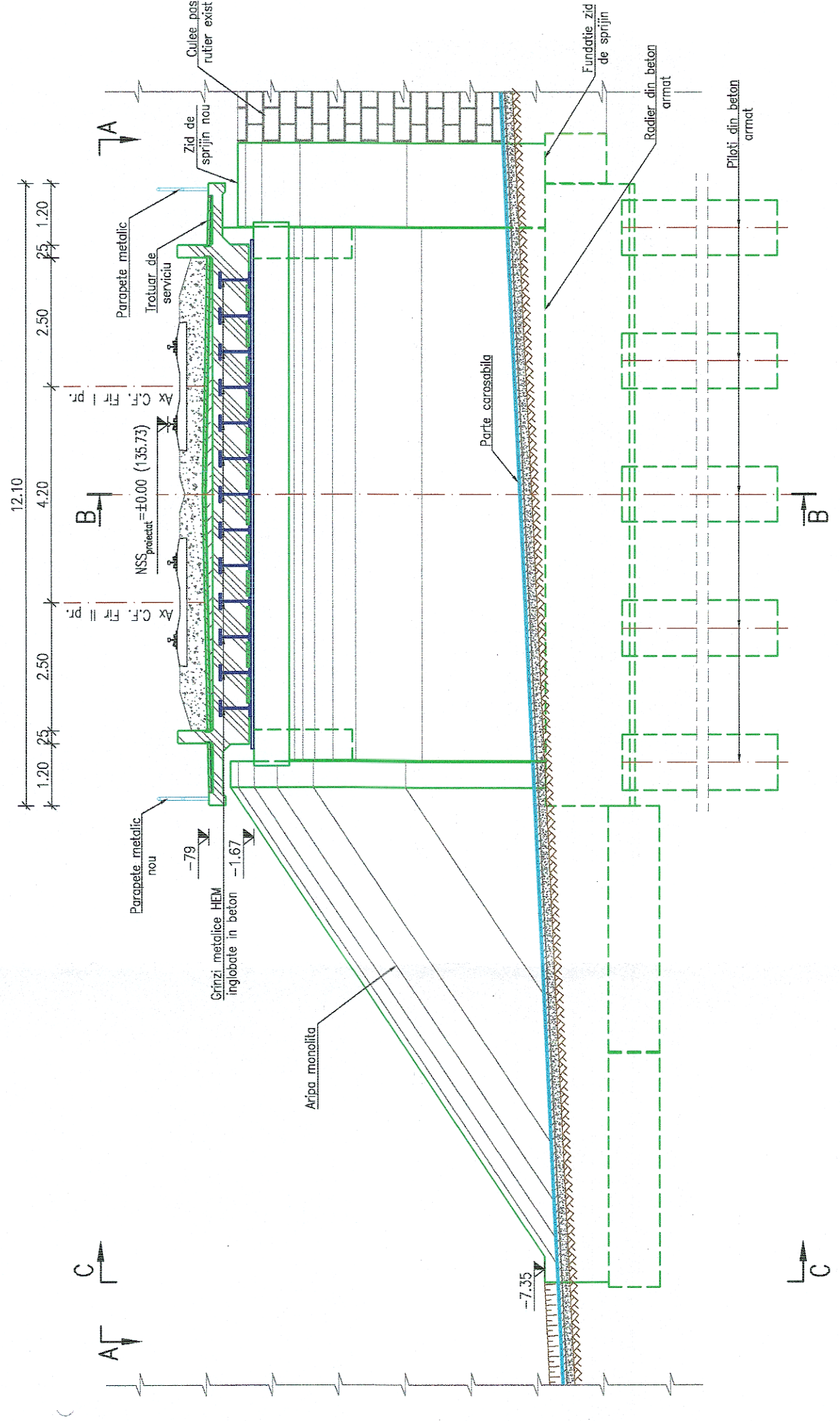
III. Solutia proiectata

Avand in vedere caracteristicile, in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:

- Inlocuirea podului existent cu unul nou avand suprastructura realizata din grinzii metalice inglobate in beton cu deschiderea de 10,00m si o latura de 8,00m. Calea este prevazuta cu traversa din beton pe o latura de 8,00m.
- Inlocuirea podului existent cu unul nou avand suprastructura realizata din grinzii metalice inglobate in beton cu deschiderea de 10,00m si o latura de 8,00m.
- Inlocuirea podului existent cu unul nou avand suprastructura realizata din grinzii metalice inglobate in beton cu deschiderea de 10,00m si o latura de 8,00m.
- Inlocuirea podului existent cu unul nou avand suprastructura realizata din grinzii metalice inglobate in beton cu deschiderea de 10,00m si o latura de 8,00m.

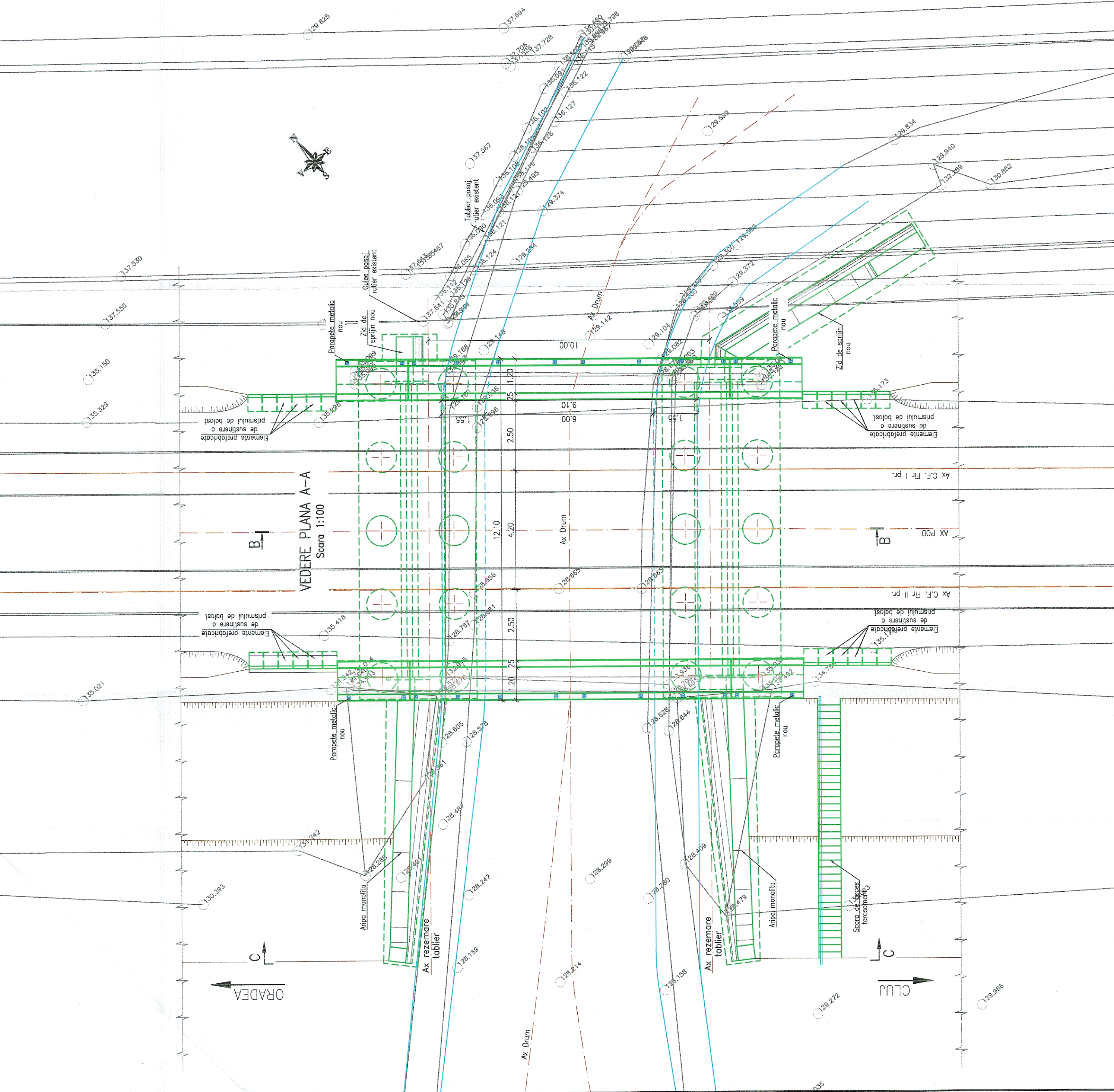
Conform H.C. 765/1997 lucrarea se incadreaza in categoria "B" a constructorilor de importanta deosebita.

SECTIUNE TRANSVERSALA D-D  
Scara 1:100



**LEGENDA BETOANELOR**

	BETON DAPA SUPRACSTRUCTURA
	BETON FUNDATII DIRECTE/INDIRECTE
	BETON ELEVATI INFRASTRUCTURI
	BETON SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI, PREDIALE
	BETON PEREU SI SCARI ACCES TERASAMENT, DREN
	BETON DE EGALIZARE, BETON DE PANTA



**GUVERNUL ROMANIEI** P.O.I.M. **PROIECT FINANAT DE UNIUNEA EUROPEANA**

**COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.**

**REACTUALIZARE STUDIUL DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA SI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATA CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"**

**PROIECTANT:** DENUMIRE PROIECT: **ASOCIEREA:** DENUMIRE PLAN: **OBIECT:** DENUMIRE PLAN: **SEMANTURA:** DENUMIRE PLAN: **EXPERT SECUNДАР PRINCIPAL:** Ing. Marius BĂLTESCU **EXPERT SECUNДАР:** Ing. Cristina VĂRĂ-CROS **CEOMP:** Ing. Steinel VĂRĂ-CROS

**DATA:** 07.2021 **SCARA:** 1:100 **EXEMPLAR NR.:** COD PLAN: **SFF 36 LO 40 P037 001 003**