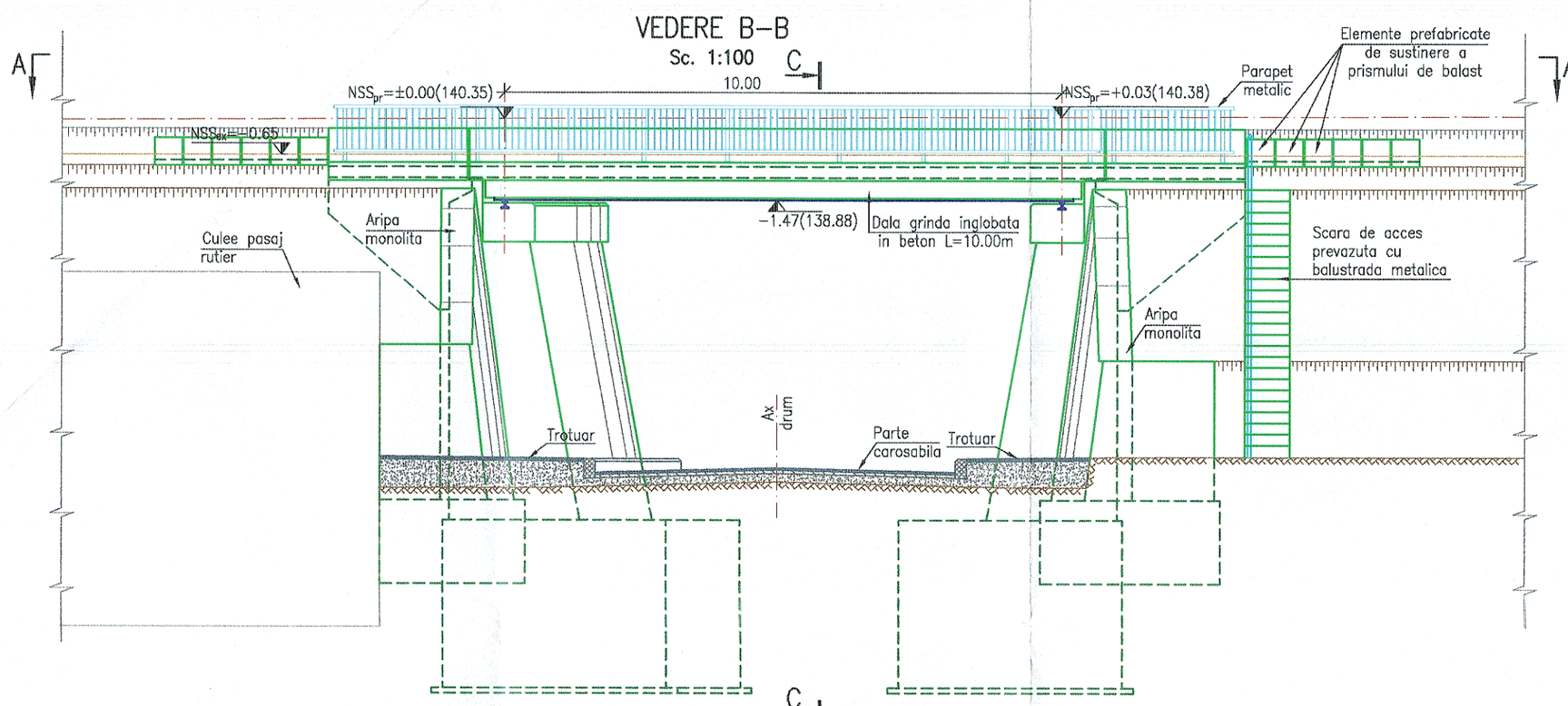
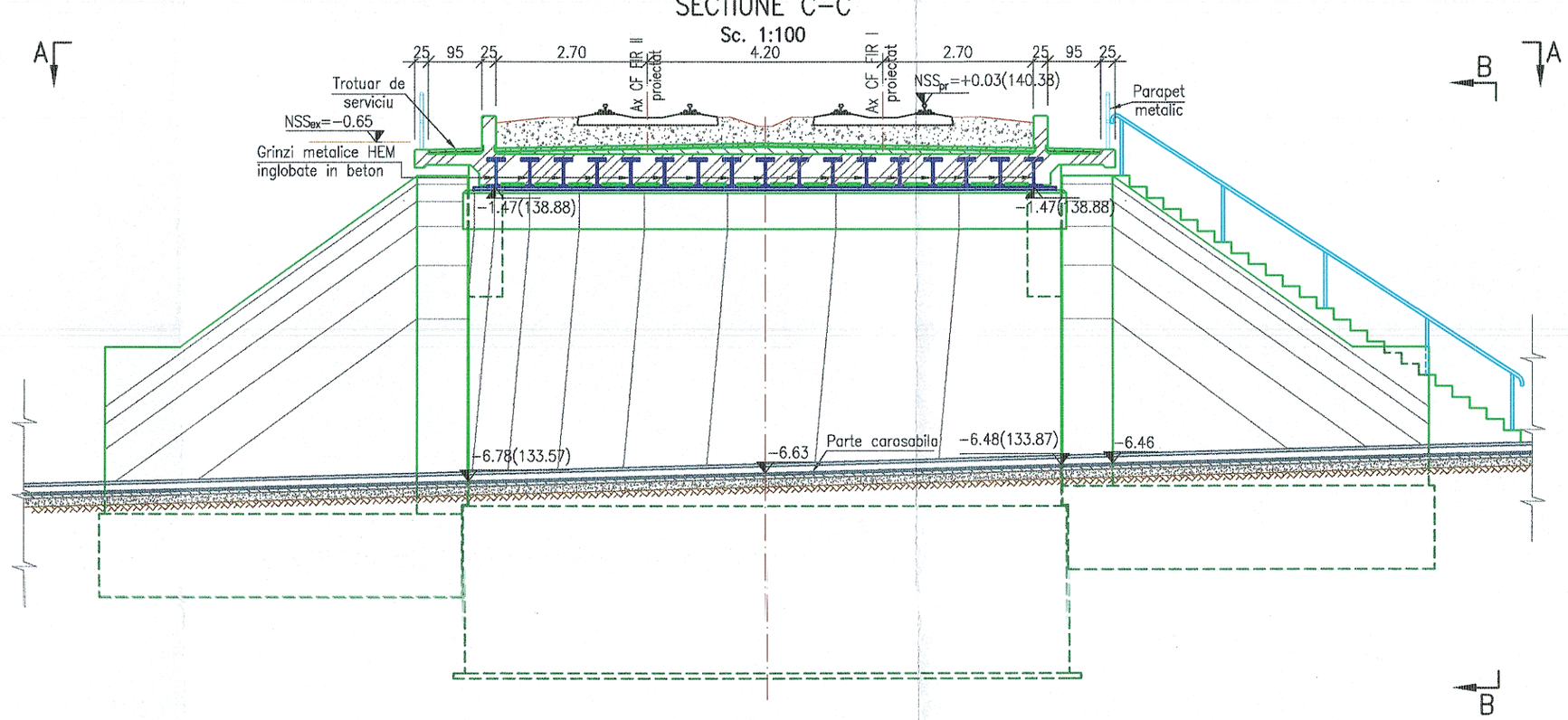
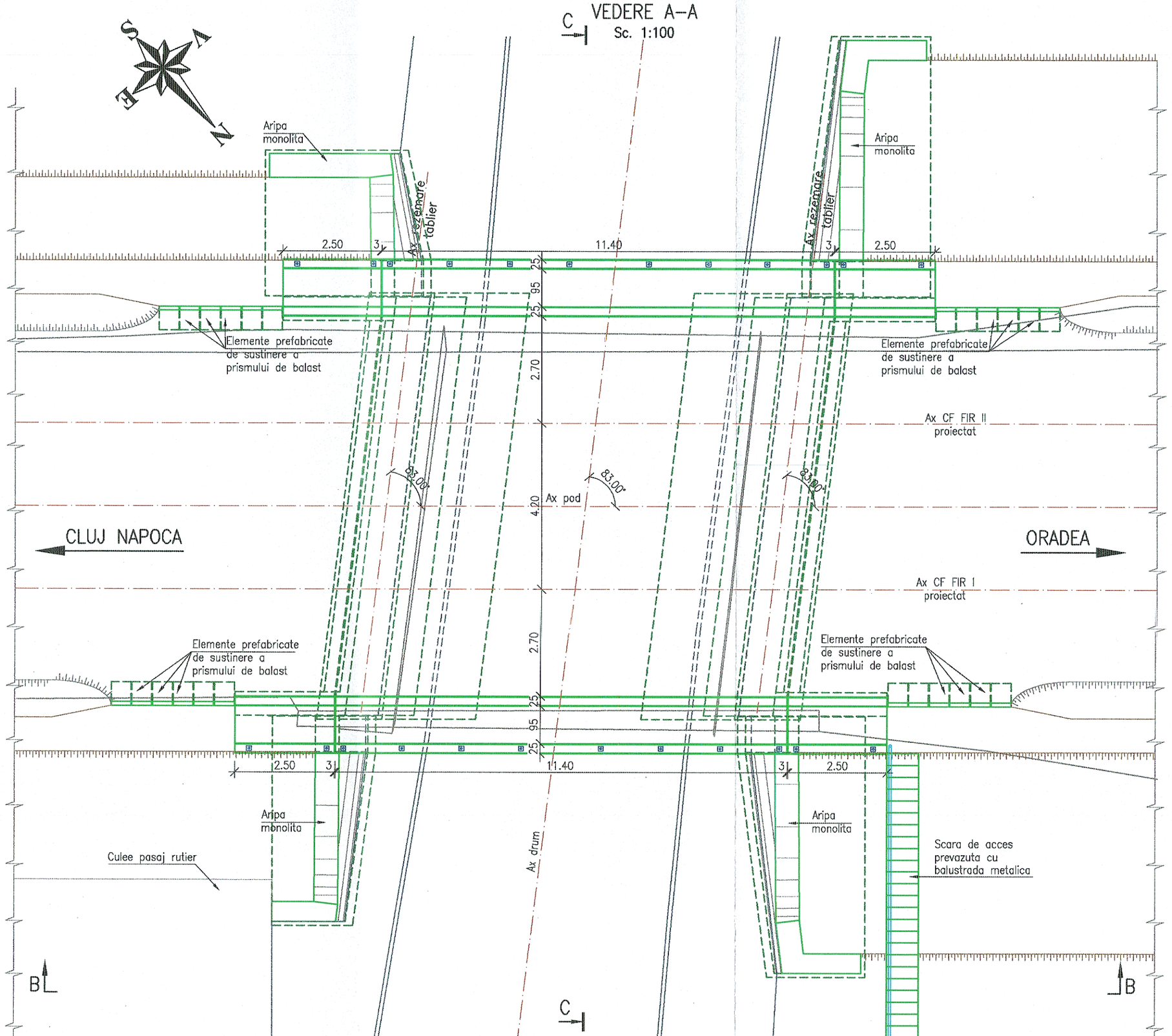
VEDERE B–B
Sc. 1:100

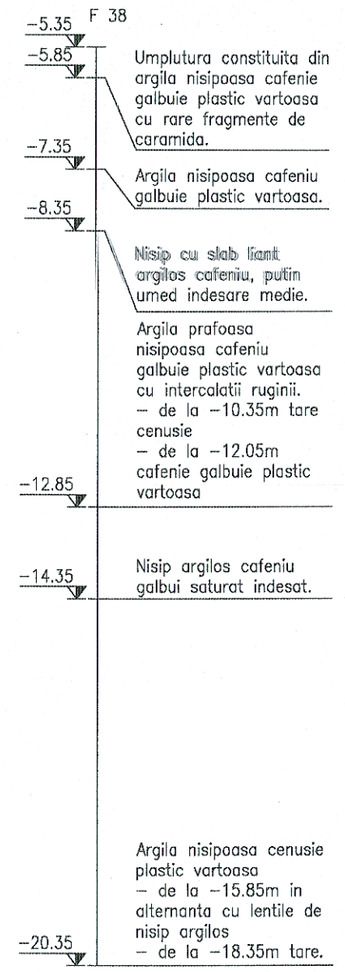


SECTIUNE C–C
Sc. 1:100



VEDERE A–A
Sc. 1:100





NOTA

I. Date de proiectare
- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

II. Situatia existenta
- Podul de cale ferata de la km. ex. 652+825– P037 are suprastructura alcatuita dintr–un tablier cu grinzi inglobate in beton. Calea este prinsa pe traverse din beton pe prism de piatra sparta
- Infrastructura este formata din doua culee, acestea fiind fundate direct in stratul de argila nisipoasa, galbena, vartoasa conform (F38) – constructia se incadreaza in clasa a II–a de importanta conform STAS 4273–83.

Ca urmare a starii tehnice a podului existent, expertul recomanda inlocuirea acestuia cu un pod nou avand suprastructura realizata din grinzi metalice inglobate in beton cu deschiderea de 10.00m si calea pe prism de piatra sparta.

III. Solutia proiectata
Avand in vedere aceste considerente, in proiect s–au prevazut urmatoarele lucrari:
- inlocuirea podului existent cu unul nou avand suprastructura realizata din grinzi metalice inglobate in beton cu deschiderea de 10.00m si calea pe prism de piatra sparta;
- racordarea cu terasamentele se realizeaza cu aripi monolite;
- la culeea Cluj Napoca, aripa se va racorda la culeea pasajului rutier existent.

Conform H.G. 766/1997 lucrarea se incadreaza in categoria "B" a constructiilor de importanta deosebita.

LEGENDA BETOANELOR

- BETON DALA SUPRASTRUCTURA
- BETON FUNDATII DIRECTE
- BETON ELEVATII INFRASTRUCTURI SI ARIPI
- BETON SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI, PREDALE
- BETON SCARI ACCES TERASAMENT, DREN
- BETON DE EGALIZARE, BETON DE PANTA

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. Instrumente Structurale 2014-2020 | PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ — UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: CFR — COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:
ASOCIEREA: acciona ingeniería & IPTANA

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	ing. Claudiu NEDEIANU	
EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT: PODURI ŞI PODEŢE

DENUMIRE PLAN: POD KM 652+825 (KM PR. 653+207)
DISPOZIŢIE GENERALĂ

DATA:	SCARA:	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
07.2021	1:100		SFF 36 L0 40 P038 001 003