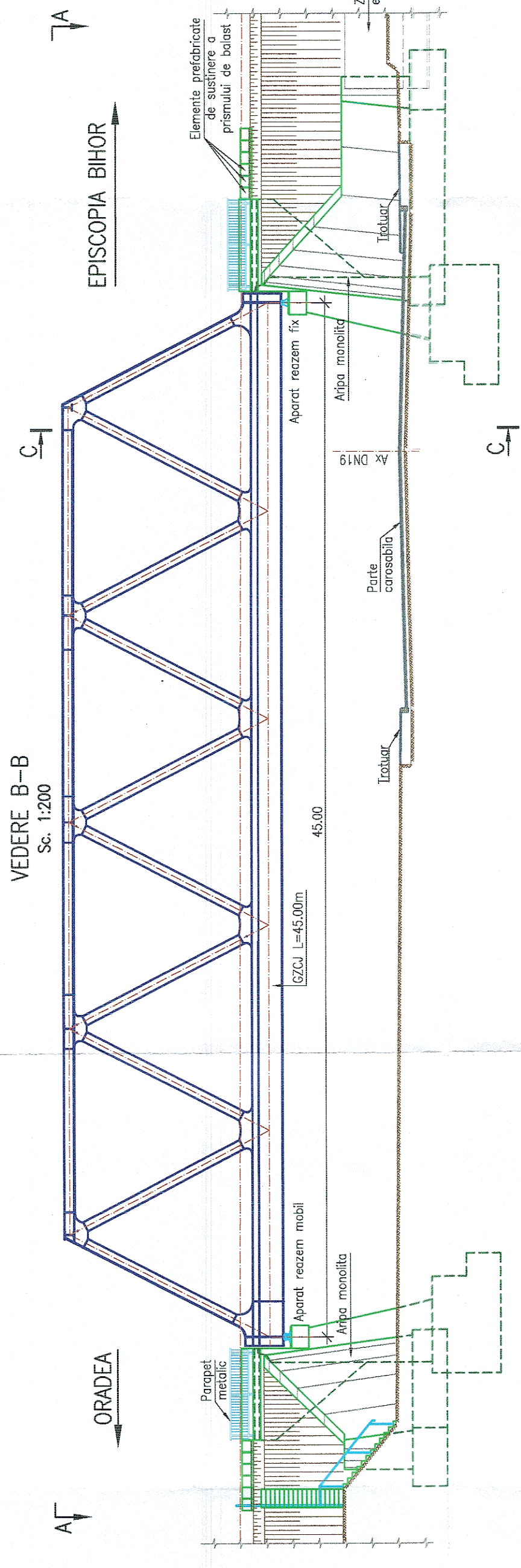
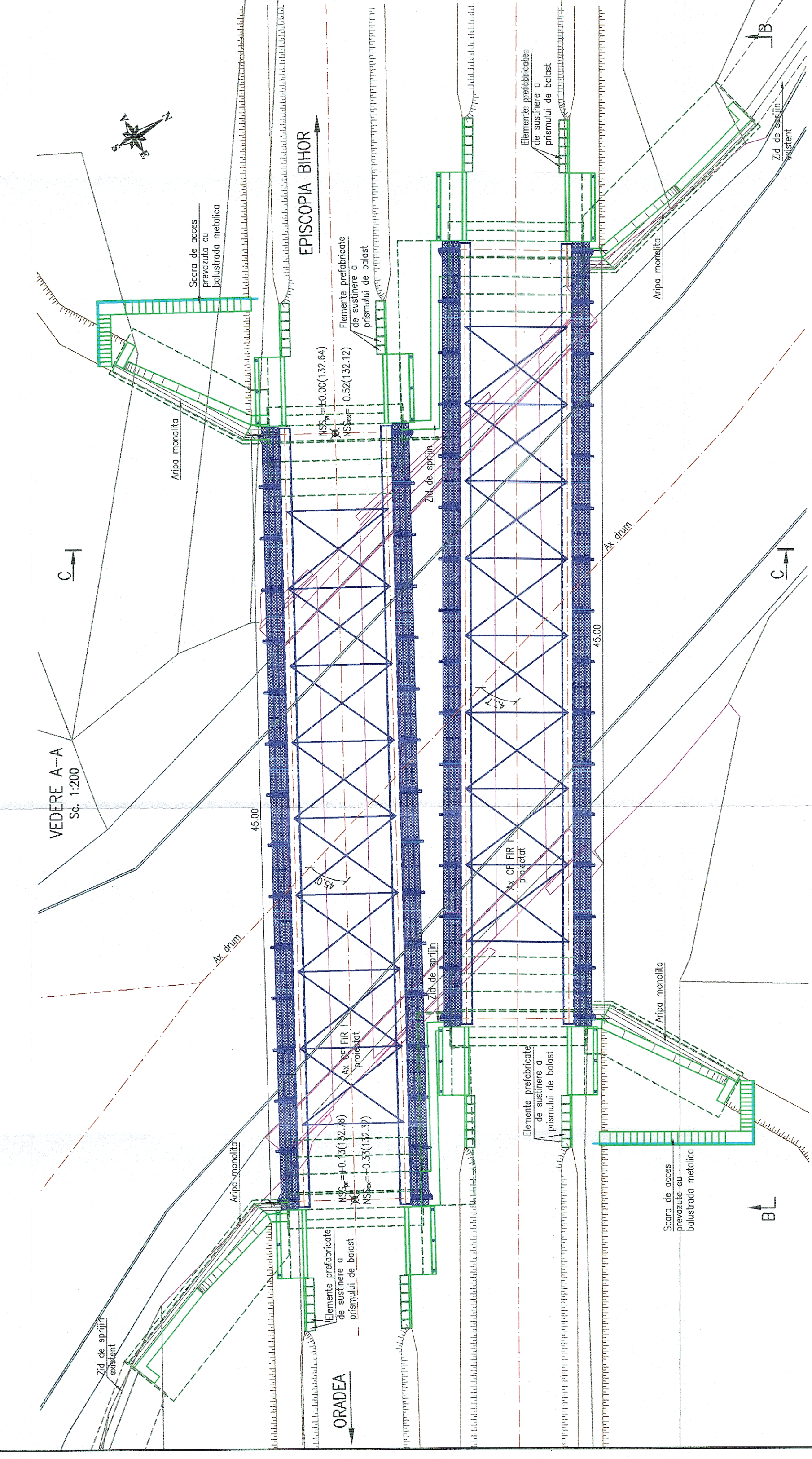
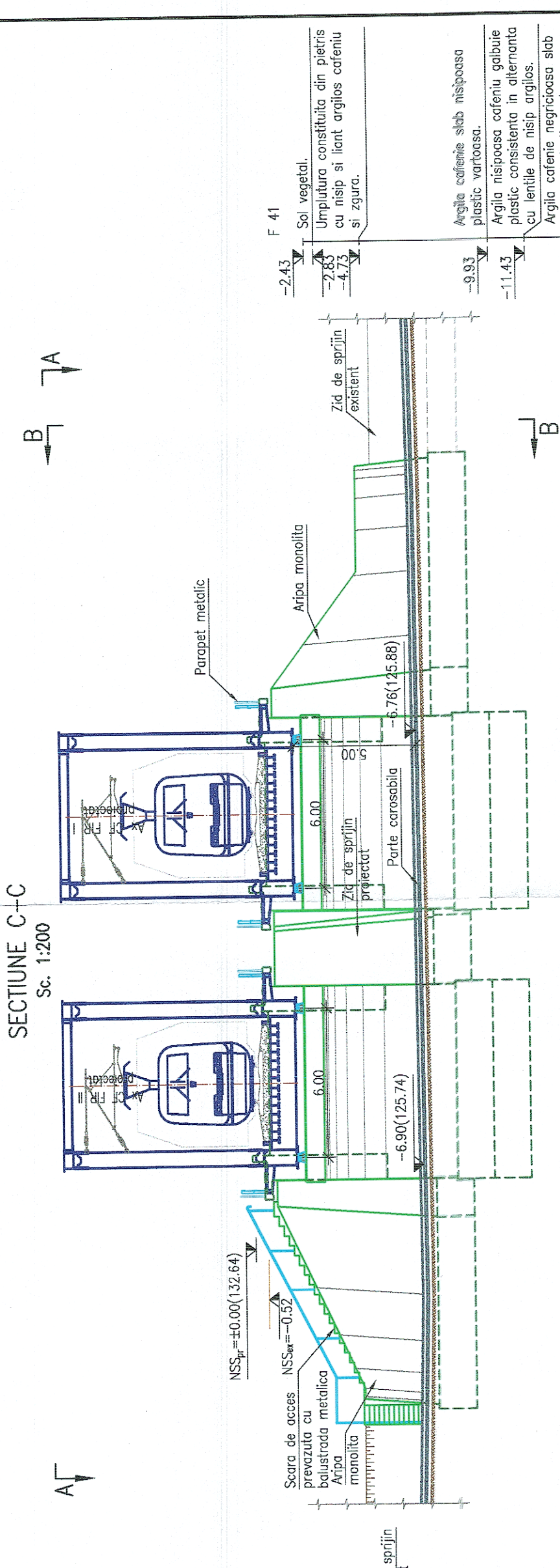


VEDERE B-B  
Sc. 1:200



SECTIUNE C-C  
Sc. 1:200



**NOTA**

I. Date de proiectare

- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fiso podului);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Studiu de evaluare a impactului ambiental realizat in anul 2017;

II. Studiu de proiectare

- Podul de cale ferata de la km. ex. 656+256 - P040 are supstructura alcatuita din doua tablere metalice, grinzi cu inima plina, cu calea jos, sudate. Calea este prinsa pe traversa de lemn, atat in linie curenta cat si pe pod.
- Infrastructura este formata din doua culci, acestea fiind fundate direct in stralul de argila cotele, slab nisipoasa, plastic variata conform (F41, DPH52) - constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
- Cu urmasa a estii tehnice a podului existent, expertul recomanda inlocuirea acestuia cu un pod nou avand supstructura realizata din grinzi metalice cu zabrele cale jos cu deschiderea de 45,00m si pe prism de piatra sparta.

III. Solutia proiectata

Avand in vedere aceste considerente, in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:

- inlocuirea podului existent cu un pod nou avand supstructura realizata din grinzi metalice cu zabrele cale jos cu deschiderea de 45,00m si calea pe prism de piatra sparta;
- racordarea cu terasamentele sa realizeze cu aripi monolite;
- Conform H.G. 786/1997 lucrarea se incadreaza in categoria "B" a constructiilor de importanta deosebita.

**LEGENA BETONELOR**

- BETON FURNAT DIRECT
- BETON ELAVAT INTRUCATOR, APA SI SAREA DE SPUNTA
- BETON SARA DE PROTECTIE A HORIZONTULUI
- BETON DE EVALUARE, BETON DE PANA

|        |      |   |
|--------|------|---|
| -2.43  | F 41 | Sol vegetal.  |
| -2.82  |      | Umplutura constituita din pietris cu nisip si liant argilos cofenu si zgura.                  |
| -4.73  |      |   |
| -9.93  |      | Argila cotele slab nisipoasa plastic variata.   |
| -11.43 |      | Argila nisipoasa cofenu gabuie plastic consistenta in alternanta cu lentile de nisip argilos. |
| -14.93 |      | Argila cotele nisipoasa slab nisipoasa plastic variata.                                       |
| -17.43 |      | Pietris cu nisip si liant argilos cofenu gabu saturat indelat.                                |

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

GVERNUL ROMÂNIEI P.O.L.I.M. INSTITUTUL NAȚIONAL DE CĂMINARIE ȘI CONSTRUCȚII

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

PROIECTANT: acciona & ing. Claudiu NEDEIANU

ASOCIEREA: ing. Claudiu NEDEIANU, ing. Cristina VARĂLOROS

EXPERT SECUNDAR: ing. Claudiu NEDEIANU

EXPERT PRINCIPAL: ing. Cristina VARĂLOROS

REVISOR: ing. Ștefan VARĂLOROS

DATA: 07.2021

SCARĂ: 1:200

EXEMPLAR NR.: 001

POD KM 656+256 (KM PR. 656+610) DISPOZITIE GENERALĂ

PODURI ȘI PODEȚE

UNIUNEA EUROPEANĂ