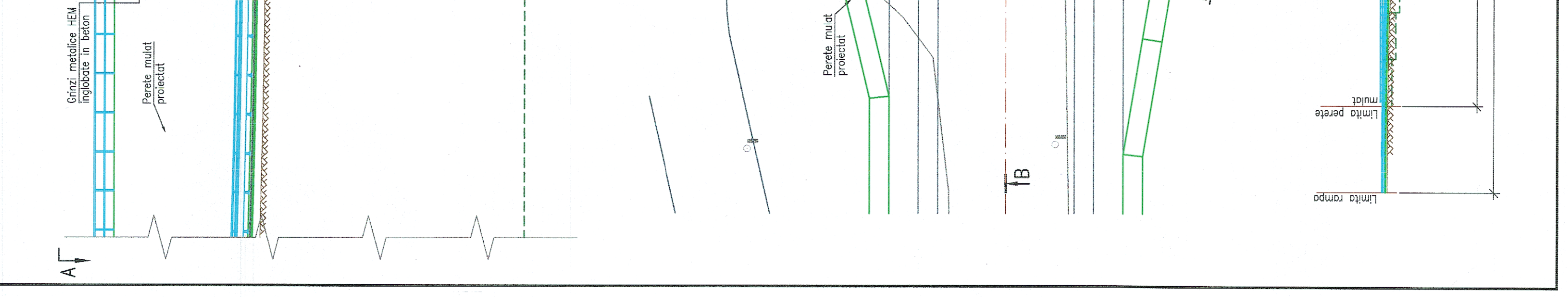
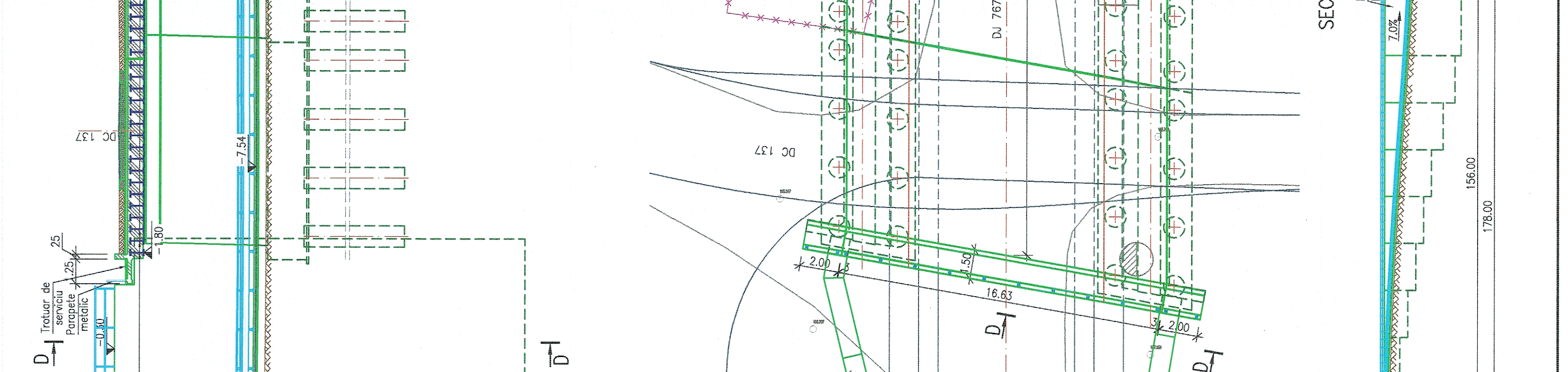
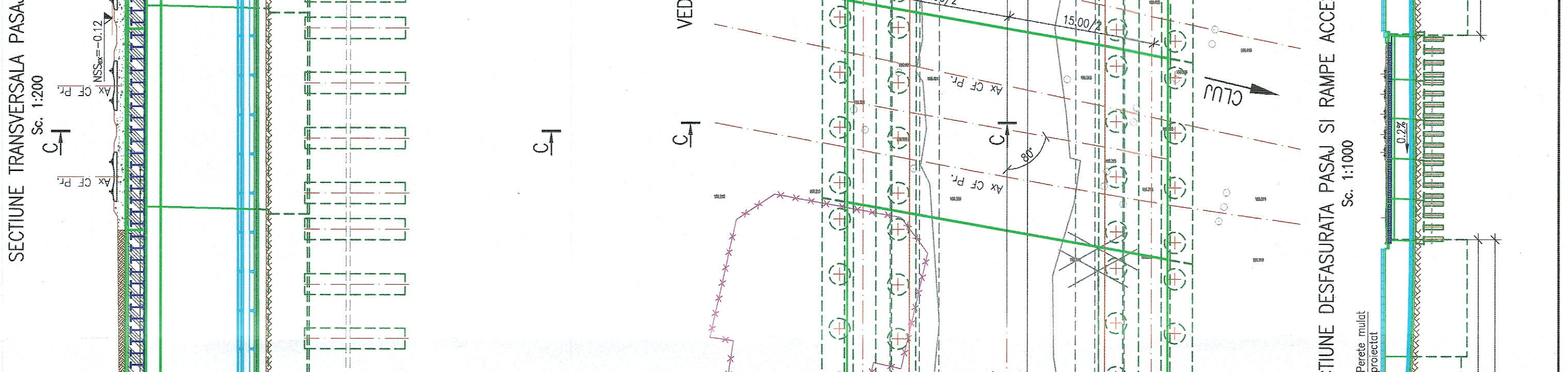
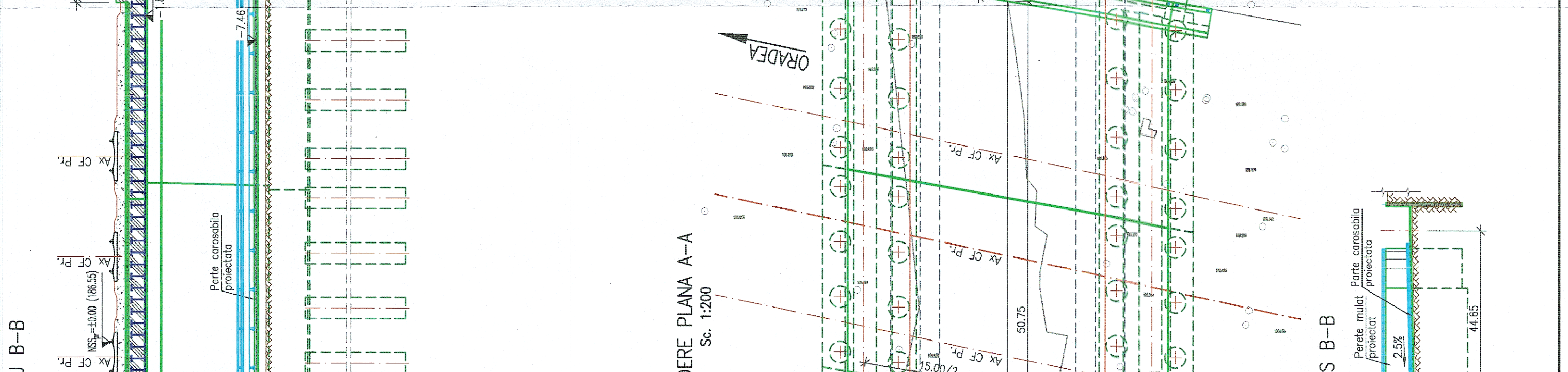
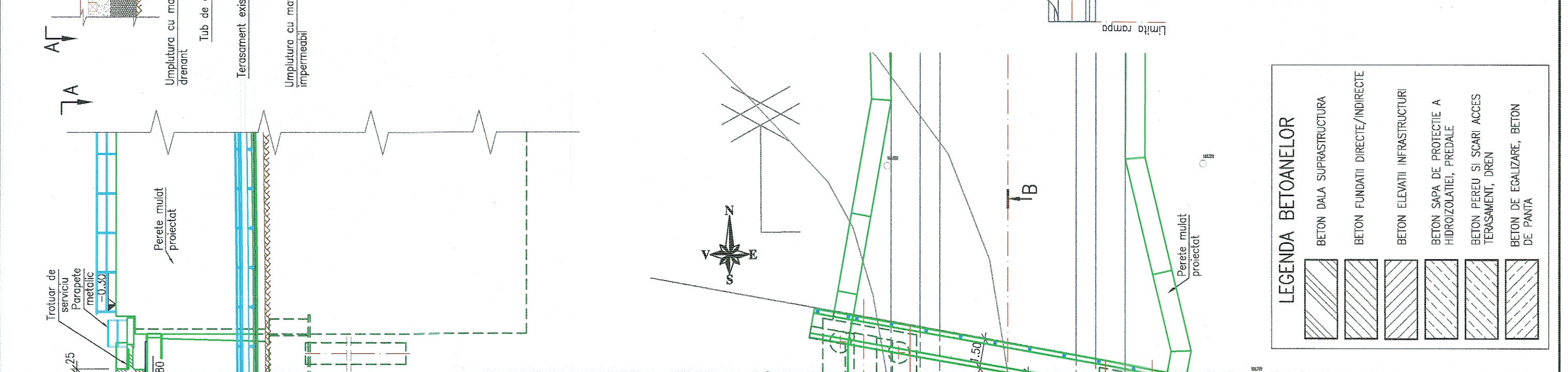
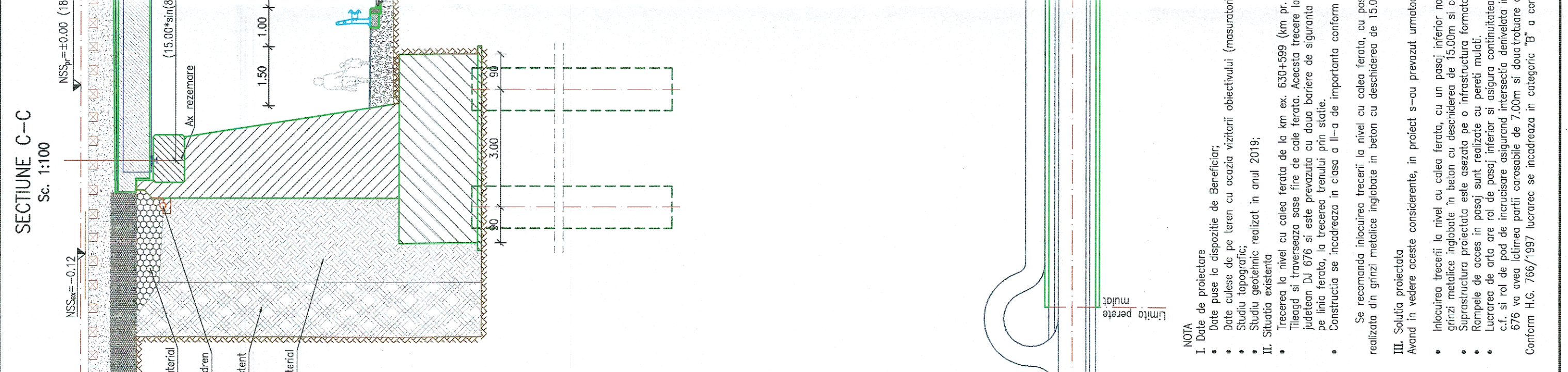
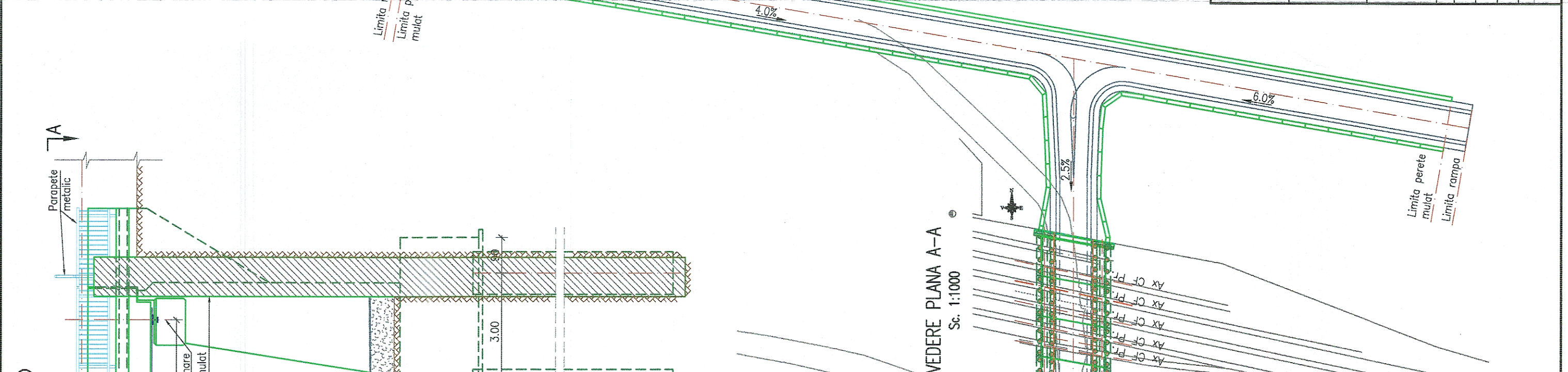
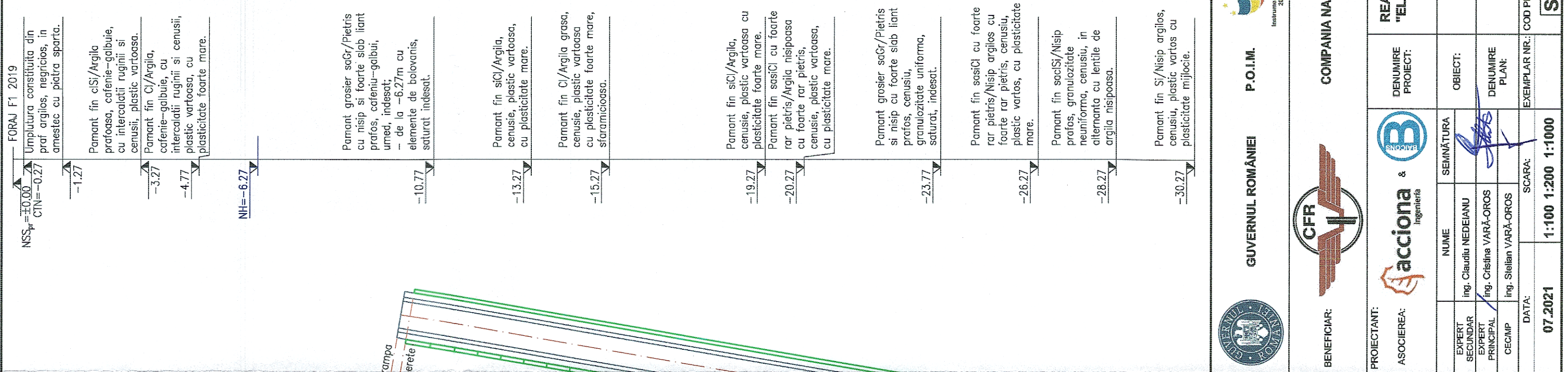


NS ₀ =±0.00 CTN=-0.72	FORAJ F2 2019	Umplutura constituită din praf argilos, nisip, în amestec cu piatra spartă.	NS ₀ =±0.00 CTN=-0.72	FORAJ F2 2019	Umplutura constituită din praf argilos, nisip, în amestec cu piatra spartă.
-1.72		Pământ fin c/s/Argila profoasă, cafeaie-gălbui, cu intercalați rughi și cenuși, plastic vartoasă, cu plasticitate foarte mare.	-1.72		Pământ fin c/s/Argila profoasă, cafeaie-gălbui, cu intercalați rughi și cenuși, plastic vartoasă, cu plasticitate foarte mare.
-3.27		Pământ fin c/s/Argila, cafeaie-gălbui, cu intercalați rughi și cenuși, plasticitate foarte mare.	-3.27		Pământ fin c/s/Argila, cafeaie-gălbui, cu intercalați rughi și cenuși, plasticitate foarte mare.
-4.72		Pământ grasier săc/ Pietris cu nisip și foarte slab liant praf, nisip, elemente de bolovani, saturat, indest.	-4.72		Pământ grasier săc/ Pietris cu nisip și foarte slab liant praf, nisip, elemente de bolovani, saturat, indest.
NH=-6.22		Pământ fin c/s/Argila cenușă, plastic vartoasă, mare, cu conținuturi catarose.	NH=-6.22		Pământ fin c/s/Argila cenușă, plastic vartoasă, mare, cu conținuturi catarose.
-11.72		Pământ fin c/s/Argila cenușă, plastic vartoasă, mare, cu conținuturi catarose.	-11.72		Pământ fin c/s/Argila cenușă, plastic vartoasă, mare, cu conținuturi catarose.
-13.72		Pământ fin c/s/Argila cenușă, plastic vartoasă, mare, cu conținuturi catarose.	-13.72		Pământ fin c/s/Argila cenușă, plastic vartoasă, mare, cu conținuturi catarose.
-15.72		Pământ fin c/s/Argila cenușă, plastic vartoasă, mare, cu conținuturi catarose.	-15.72		Pământ fin c/s/Argila cenușă, plastic vartoasă, mare, cu conținuturi catarose.
-17.72		Pământ fin c/s/Argila cenușă, plastic vartoasă, mare, cu conținuturi catarose.	-17.72		Pământ fin c/s/Argila cenușă, plastic vartoasă, mare, cu conținuturi catarose.
-20.72		Pământ fin c/s/Argila cenușă, plastic vartoasă, mare, cu conținuturi catarose.	-20.72		Pământ fin c/s/Argila cenușă, plastic vartoasă, mare, cu conținuturi catarose.
-21.72		Pământ fin c/s/Argila cenușă, plastic vartoasă, mare, cu conținuturi catarose.	-21.72		Pământ fin c/s/Argila cenușă, plastic vartoasă, mare, cu conținuturi catarose.
-24.72		Pământ grasier săc/ Pietris cu nisip și foarte slab liant praf, nisip, elemente de bolovani, saturat, indest.	-24.72		Pământ grasier săc/ Pietris cu nisip și foarte slab liant praf, nisip, elemente de bolovani, saturat, indest.
-28.72		Pământ fin săc/ Argila cenușă, plastic vartoasă, mare, cu conținuturi catarose.	-28.72		Pământ fin săc/ Argila cenușă, plastic vartoasă, mare, cu conținuturi catarose.
-30.72		Pământ fin săc/ Argila cenușă, plastic vartoasă, mare, cu conținuturi catarose.	-30.72		Pământ fin săc/ Argila cenușă, plastic vartoasă, mare, cu conținuturi catarose.



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

GVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CĂLE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

PODURI ȘI PODEȚE

PASAJ INFERIOR KM PR. 630+539

DISPOZITIE GENERALĂ

07.2021

1:100 1:200 1:1000

SFF 36 LO 35 PI001 001 003

PROIECTANT:	ASOCIEREA:	DESEMNE PROIECT:
ING. CĂLĂUȚĂ NEDEIANU	ACCIONIA & PARTNERI	
ING. CĂLĂUȚĂ VĂRĂ-CRUC		
ING. ȘILBĂN VĂRĂ-CRUC		

EXPERT SEBINTĂTOR:	NUME:	OBIECT:
ING. CĂLĂUȚĂ NEDEIANU		
EXPERT PRINCIPAL:		
ING. ȘILBĂN VĂRĂ-CRUC		
CRUCIAR:		

DATA:	SCARA:	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
07.2021	1:100 1:200 1:1000		

NOTA

I. Date de proiectare

- Date culșe de pe teren cu cozia viziunii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic;
- Situația existentă realizat în anul 2019;
- Situația proiectată

II. Tracerea la nivel cu calea ferată de la km pr. 630+539 se află la intrarea în Stația CF Tilișeg și traversează șase fire de cale ferată. Aceasta trece la nivel asupra continuității drumului județean DJ 676 și este prevăzută cu două bariere de siguranță pentru a împiedica pătunderea vehiculaș realizată din grinzii metalice înglobate în beton cu deschiderea de 15,00m și calea pe prism de piatra spartă.

III. Soluția proiectată

Având în vedere aceste considerații, în proiect s-au prevăzut următoarele lucrări:

- Înlocuirea trecerii la nivel cu calea ferată, cu un pasaj inferior nou, având suprastructura realizată din grinzii metalice înglobate în beton cu deschiderea de 15,00m și calea pe prism de piatra spartă;
- Suprastructura proiectată este așezată pe o infrastructură formată din două culșe fundate indirect;
- Căminele de acces în pasaj sunt realizate cu pereți multici, înălțimea drumului județean DJ 676 pe sub încălele c.f. și rol de pod de încălecare asigurând intersecția derivatea între DJ 676 și DC137. Drumul județean 676 va avea lățime parți carosabile de 7,00m și două trotuare cu lățimea de 1,50m fiecare.
- Conform H.G. 786/1987 lucrarea se încadrează în categoria "B" a construcțiilor de importanță deosebită.

LEGENDA BETAANELOR

	BETON DALA SUPRASTRUCTURA
	BETON FUNDATII DIRECTE/INDIRECTE
	BETON ELEVATI INFRASTRUCTURI
	BETON SAPA DE PROTECȚIE A HIDROIZOLAȚIEI, PREDALE
	BETON PEREȘI ȘI SCARI ACCES TERASAMENT, DREN
	BETON DE EGAUZARE, BETON DE PANTA

