

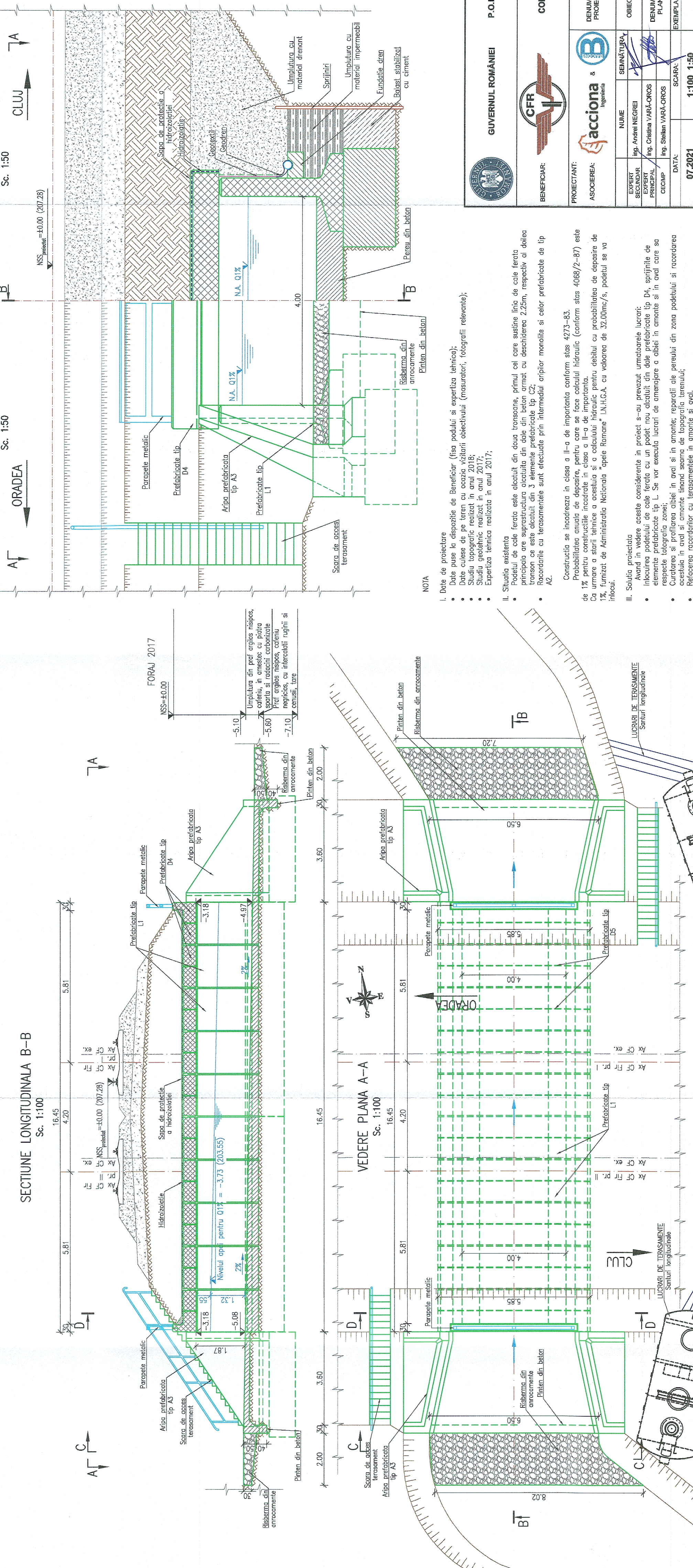
VEDERE C-C
Sc. 1:50

SECTIUNE TRANSVERSALA D-D
Sc. 1:50

VEDERE A-A
Sc. 1:100

SECTIUNE LONGITUDINALA B-B
Sc. 1:100

VEDERE PLANA A-A
Sc. 1:100



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereti si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

BENEFICIAR: CFRR

PROIECTANT: acciona & ingineria

REACTUALIZARE STUDIUL DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

EXPERT SECUNDAR PRINCIPAL	ING. ANDREI NEGREI	SEMĂNĂTURĂ	
CECIMP	ING. CRISTINA VARĂ-OROS	OBIECT:	
DATA: 07.2021	ING. STELIAN VARĂ-OROS	DENUMIRE PLAN:	
SCARA: 1:100		EXEMPLAR NR.: COD PLAN:	
			SFF 36 L0 34 Pd196 001 003

NOTA

- I. Date de proiectare
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (măsuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat în anul 2018;
 - Studiu geotehnic realizat în anul 2017;
 - Expertiza tehnică realizată în anul 2017;
- II. Situația existentă
 - Podul de cale ferată este alcătuit din două transoane, primul cel care susține linia de cale ferată principala are suprastructura alcătuită din dale din beton armat cu deschiderea 2.25m, respectiv al doilea tranșon ce este alcătuit din 3 elemente prefabricate tip C2;
 - Recordările cu terasamentele sunt efectuate prin intermediul arpiilor monolite și celor prefabricate de tip A2;
- III. Soluția proiectată
 - Construcția se încadrează în clasa a II-a de importanță conform stas 4273-83.
 - Probabilitatea anula de depășire, pentru care se face calculul hidrolic (conform stas 4068/2-87) este de 1% pentru construcțiile încadrate în clasa a II-a de importanță.
 - Ca urmare a stării tehnice a acestuia și a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depășire de 1%, furnizat de Administrația Națională "apele Române" I.N.H.G.A. cu valoarea de 32.00mc/s, podul se va înlocui.
 - Soluția proiectată
 - Având în vedere aceste considerații în proiect s-au prevăzut următoarele lucrări:
 - Înlocuirea podului de cale ferată cu un pod nou alcătuit din dale prefabricate tip D4, sprijinite de elemente prefabricate tip L. Se vor executa lucrări de amenajare a albiei în amonte și în aval care să respecte topografia zonei;
 - Curățarea și profilarea albiei în aval și în amonte; reparatii ale perelui din zona podului și recordarea acestuia în aval și amonte înca seama de topografia terenului;
 - Refacerea recordarilor cu terasamentele în amonte și aval.