

NOTA

- Date de proiectare
- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
- Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studia topografice realizat in anul 2018;
- Studia geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

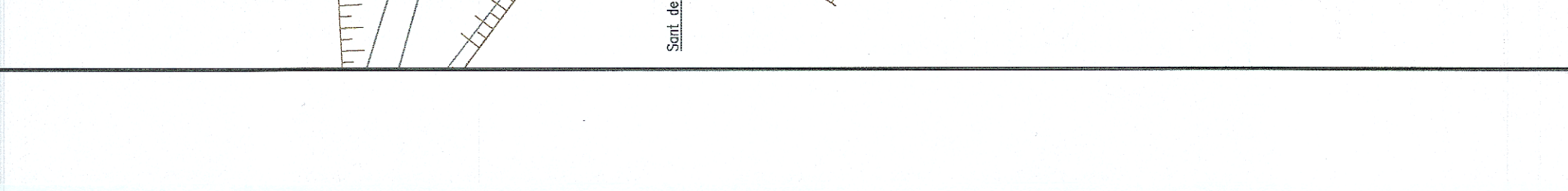
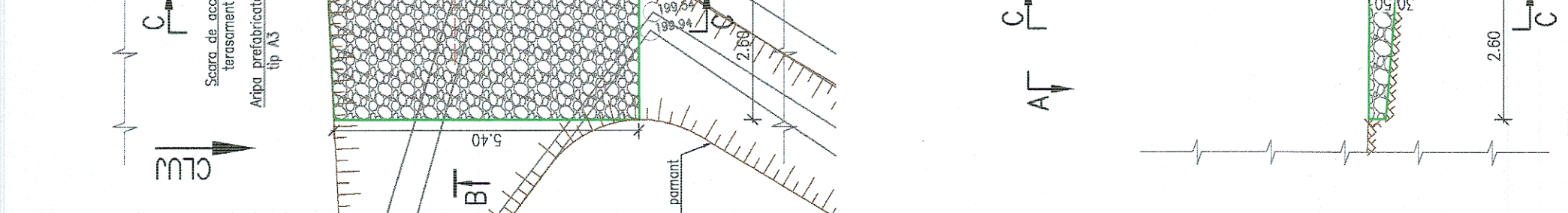
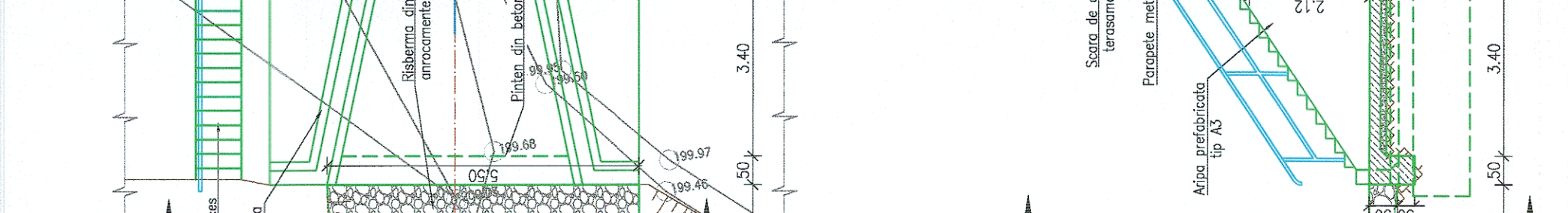
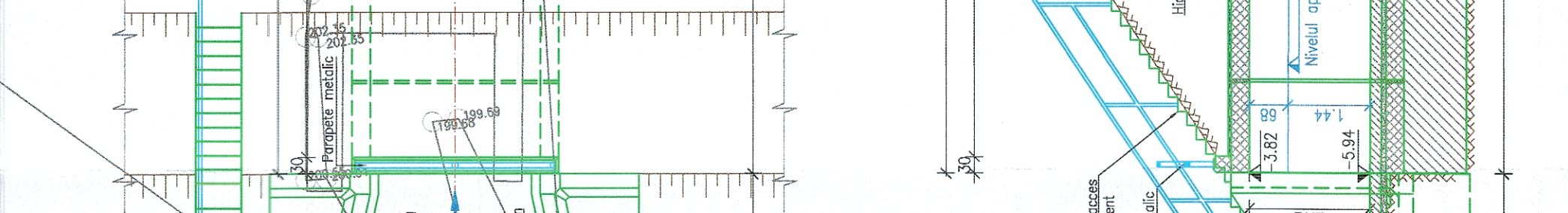
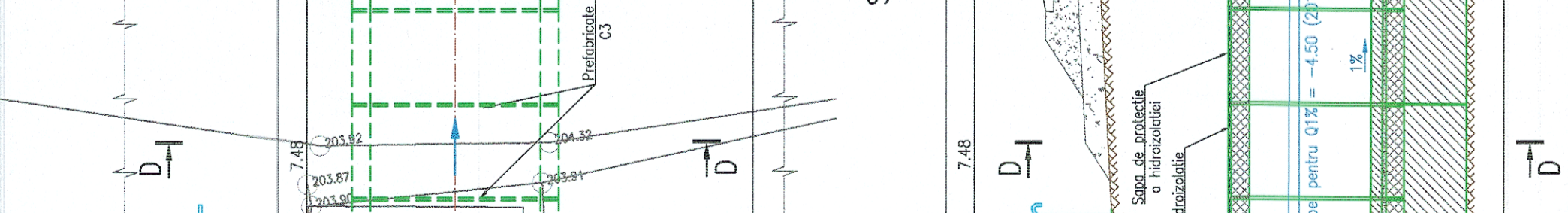
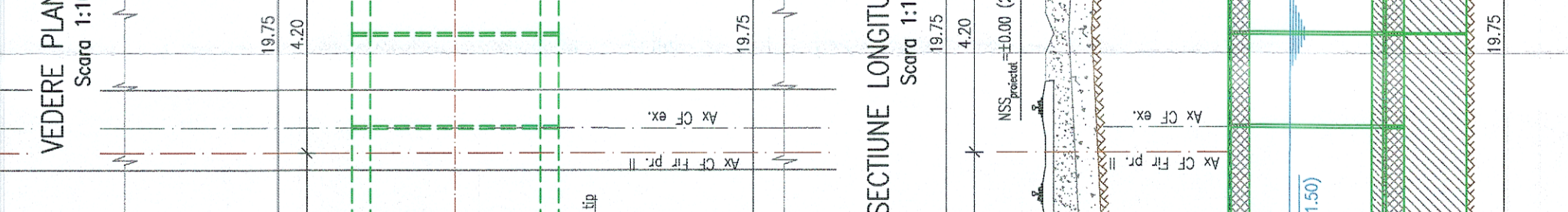
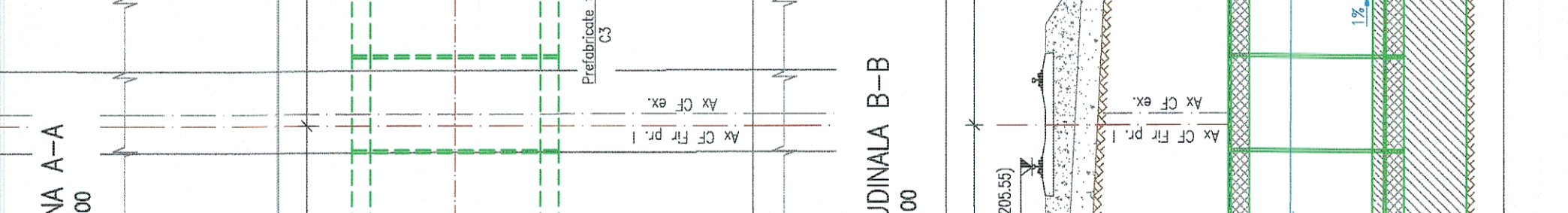
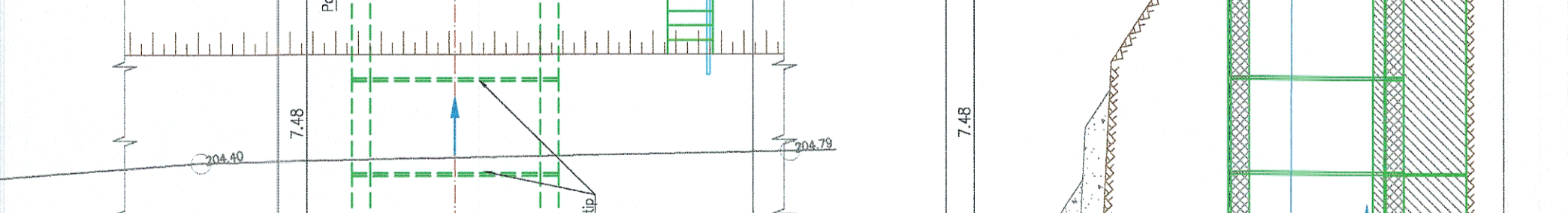
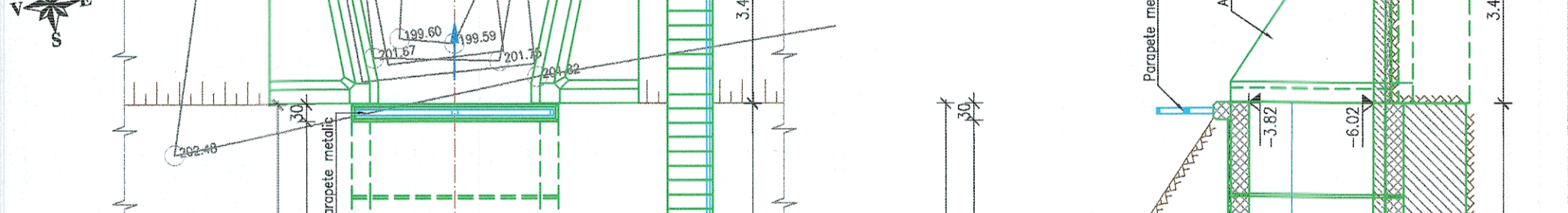
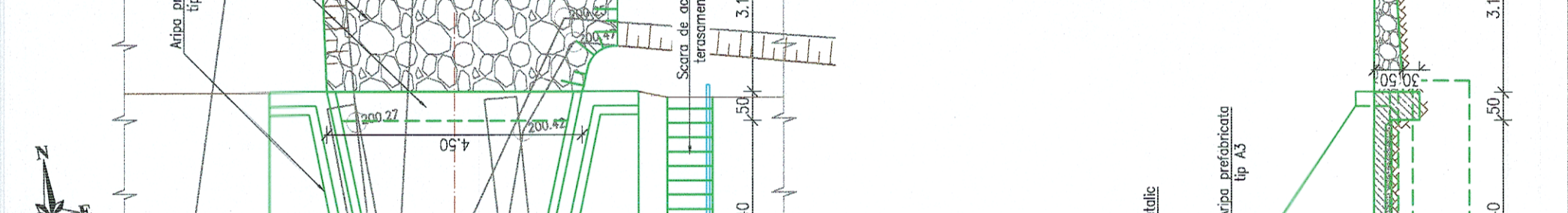
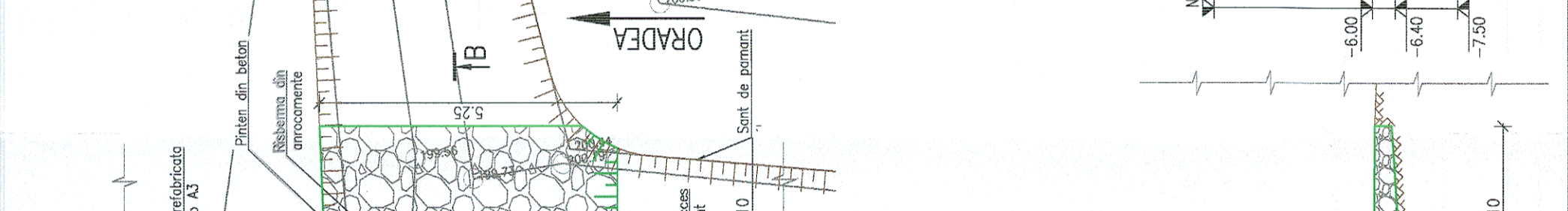
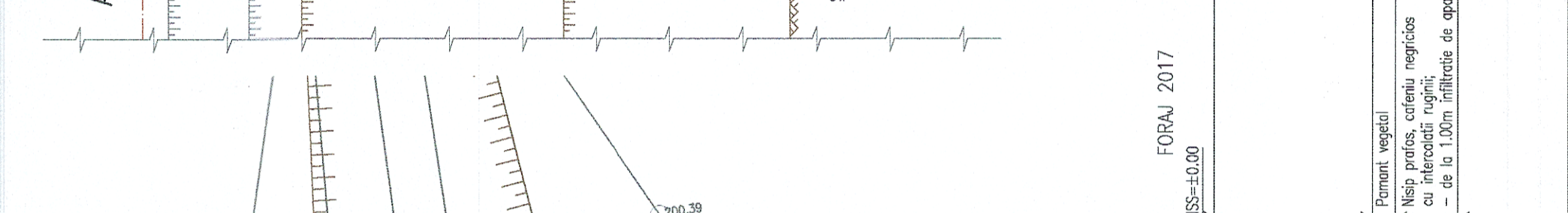
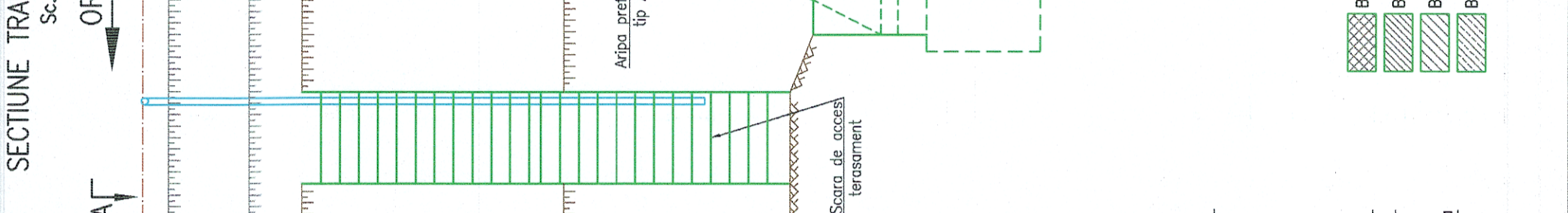
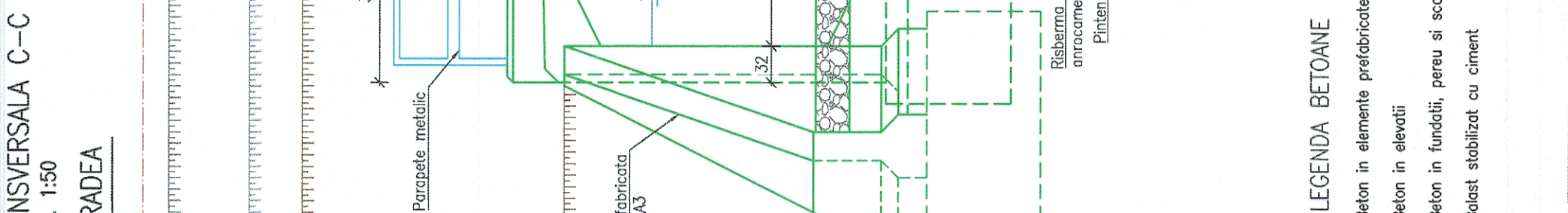
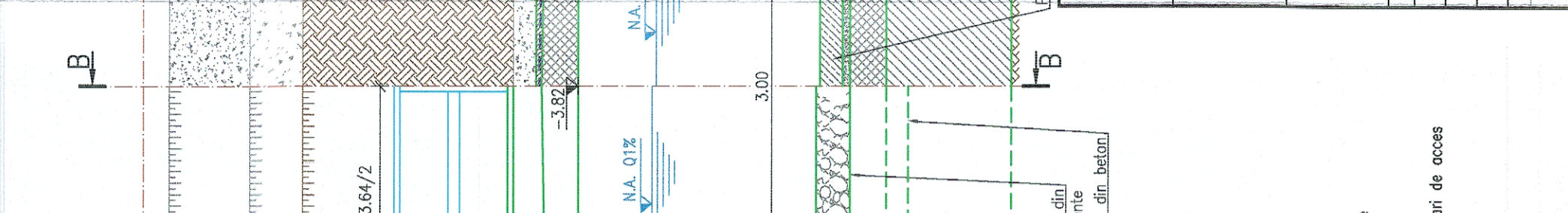
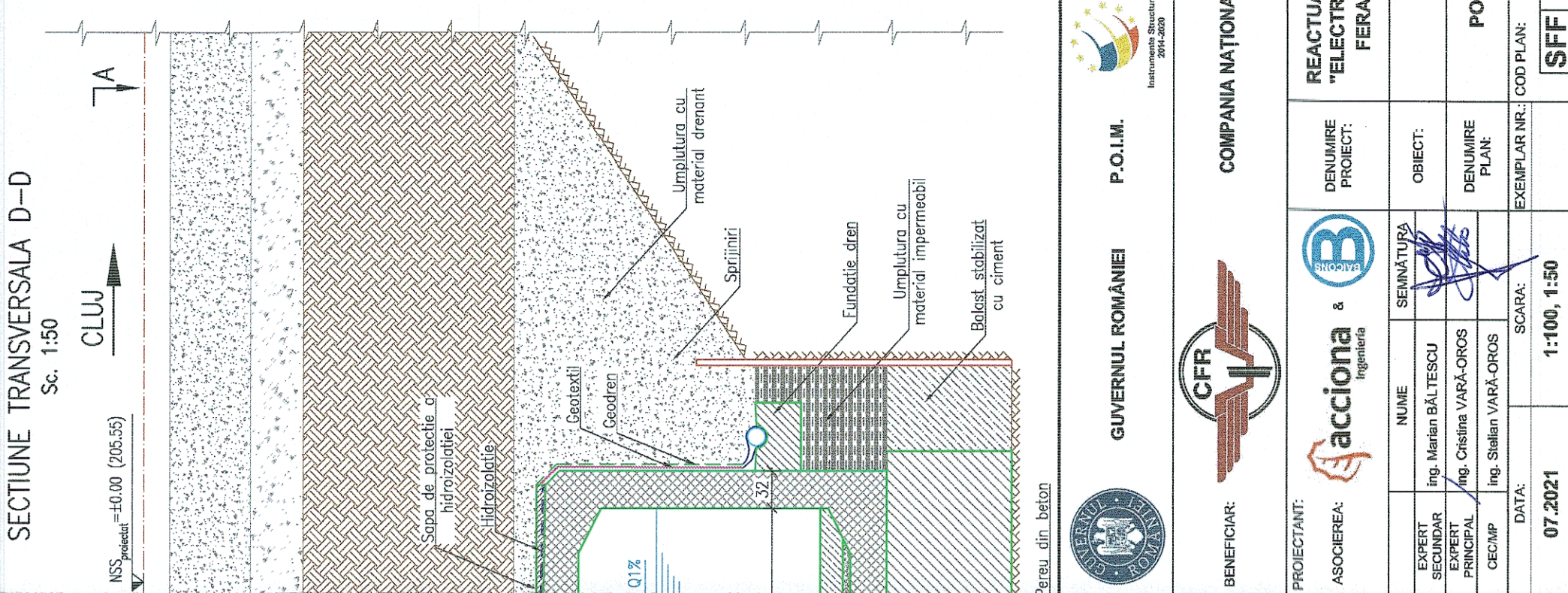
II. Situatia existenta

- Podetul de cale ferata are suprastructura alcuita din cadre prefabricate tip C2 si dintr-o dala din beton armat cu lumina de 2.00m
- Construcția se încadrează în clasa a II-a de importanță conform stus 4273-83.
- Probabilitatea anula de deplasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform stas 4088/2-87) este de 1% pentru construcțiile încadrate în clasa a II-a de importanță.
- Ca urmare a stării tehnice a acestuia și a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de deplasire de 1%, furnizat de Administrația Națională Apele Române I.N.H.B.A. cu valoarea de 17.50mc/s, podetul se va înlocui cu un podet nou alcătuit din elemente prefabricate de tip C3

III. Soluția proiectată

având în vedere aceste considerente în proiect s-au prevăzut următoarele lucrări:

- Curățarea și profilarea abiei în aval și amonte, racordarea pereului din zona podetului și racordarea acestuia în aval și amonte funcție de topografia localii;
- Reforțarea racorderilor cu terasamentul în amonte și aval;
- Realizarea scarilor de acces pe terasament.



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

BENEFICIAR: CFR

PROIECTANT: ACCIONA & INGINERIE

ASOCIEREA: Ing. Marian BĂLTESCU EXPERT PRINCIPAL Ing. Cristina VARĂ-OROS CECIAMP Ing. Stelian VARĂ-OROS

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN: PODEȚ KM EX. 625+096 (KM PR. 625+034)

DISPOZIȚIE GENERALĂ

DATA: 07.2021

SCARA: 1:100, 1:50

EXEMPLAR NR.: COD PLAN: SFF 36 L0 34 Pd197 001 003