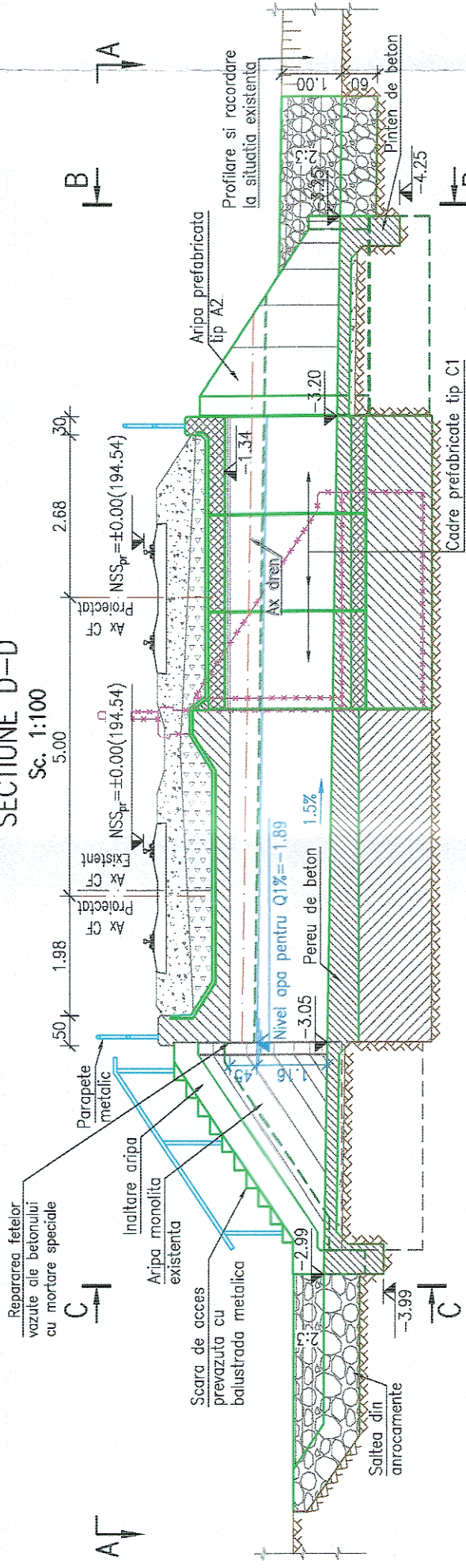


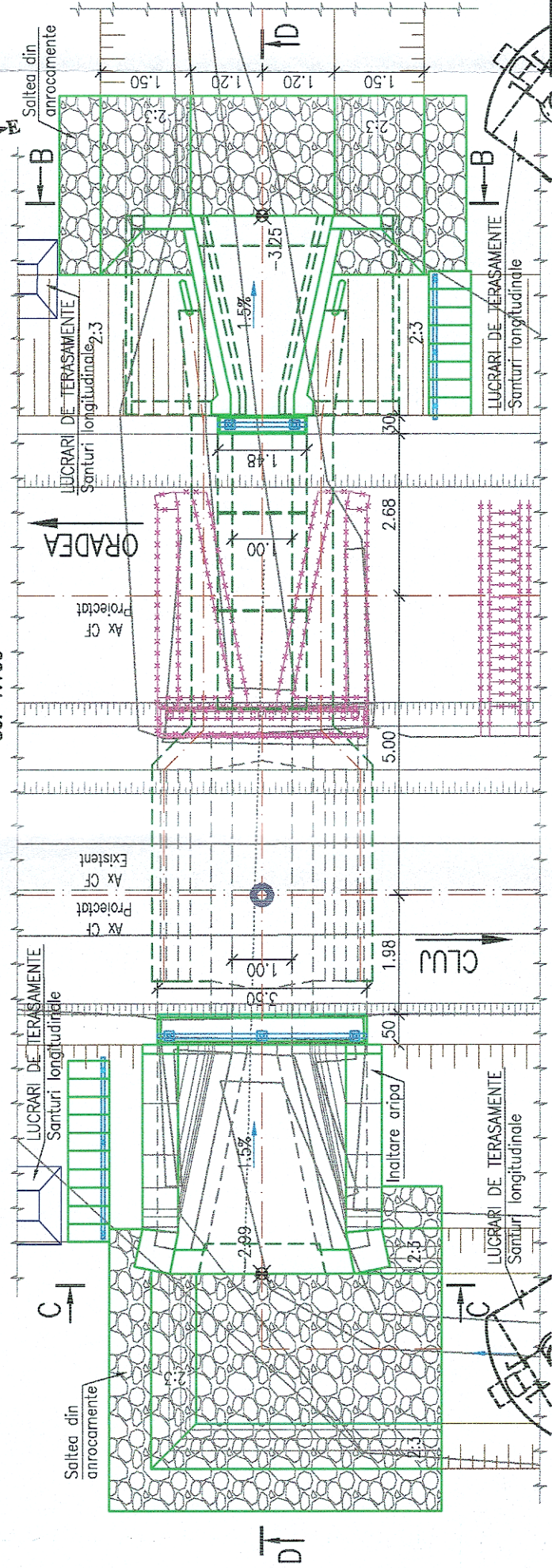
SECTIUNE D-D

Sc. 1:100



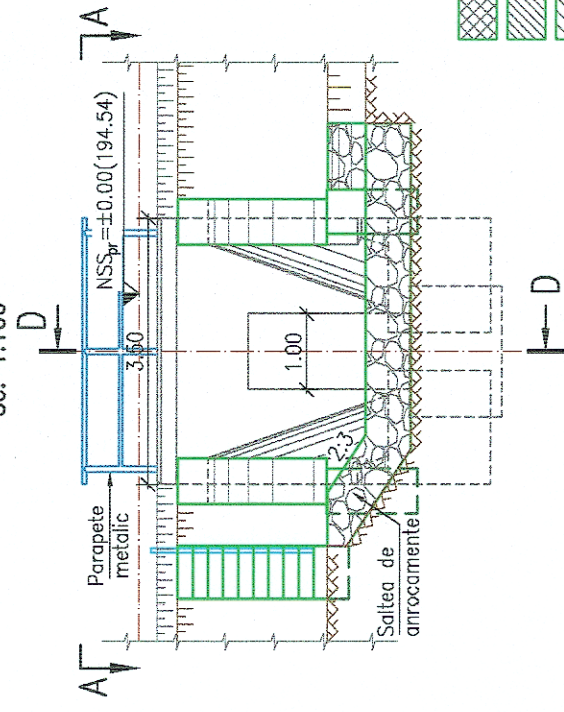
VEDERE PLANA A-A

Sc. 1:100



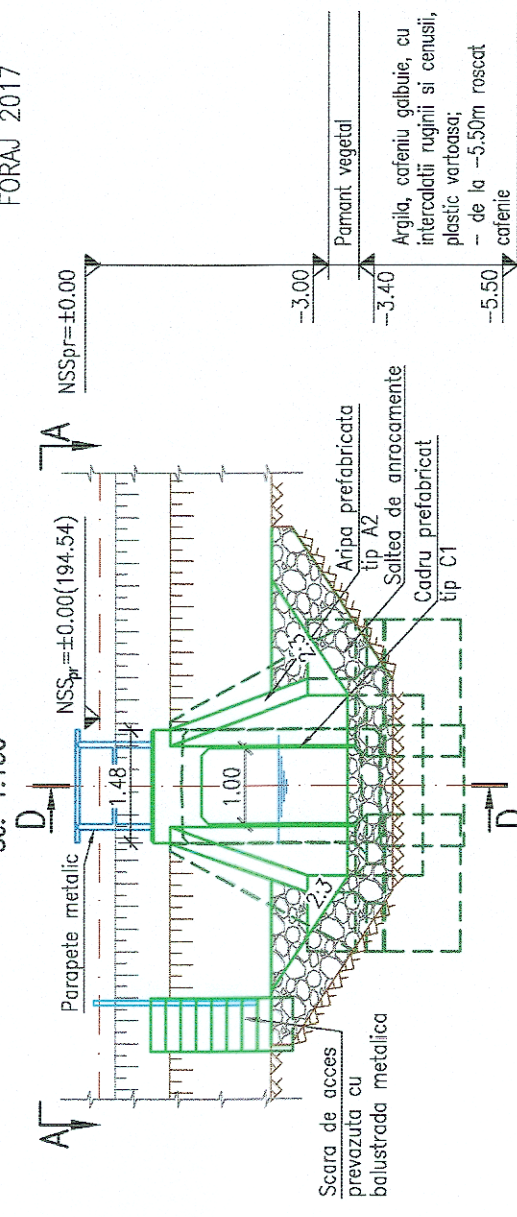
SECTIUNE C-C

Sc. 1:100



SECTIUNE B-B

Sc. 1:100

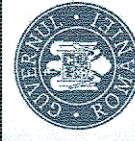


LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

NOTA

- I. Date de proiectare
 - date culise de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - expertiza tehnica realizata in anul 2017;
 - II. Situatia existenta
 - podul de cale ferata simpla are suprastructura reprezentata de o dala monolita de beton armat rezemata pe o infrastructura alcătuita din doua culse de beton fundate pe un radier comun.
 - pe zona podului liniile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleu; racordarea cu terasamente in amonte si aval se realizeaza cu aripi monolite de beton;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83;
 - Probabilitatea anula de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a analizei starii tehnice a podului, a dublării liniei si a calculului hidrolic pentru debitul $Q_{1\%}=2.82\text{mc/s}$, se vor lua masuri de reparare si prelungire ale podului existent.



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

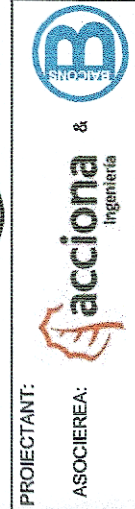


S-au prevazut urmatoarele lucrari:

- racordarea cu terasamentele in amonte se realizeaza cu aripi monolite din beton armat iar in aval cu aripi prefabricate tip A2;
- prelungirea podului existent prin adaugarea a trei cadre prefabricate tip C1;
- calibrarea si perierea cu beton a albiei pe zona podului;
- reparatii la fetele vazute ale betonului cu mortare speciale;
- curatirea si profilarea albiei in aval si in amonte;
- refacerea hidroizolatiei si a zidariei din piatra bruta a drenurilor podului existent;
- pinteni de incastrare la capatul aval si amonte al amenajarii;
- saltea de anrocamente la racordarea amenajarii din aval si amonte cu albia naturala;
- realizarea scarilor de acces.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.



DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

EXPERT SECUNDAR	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Claudiu NEDEIANU	
CEC/MP	Ing. Cristina VARĂ-OROS	
	Ing. Stelian VARĂ-OROS	

DENUMIRE PLAN: PODET KM EX. 628+285 (KM PR. 628+227)

PODURI ȘI PODEȚE

DATA: 07.2021

EXEMPLAR NR.: 1:100

DISPOZIȚIE GENERALĂ

SFF 36 L0 34 Pd199 001 003