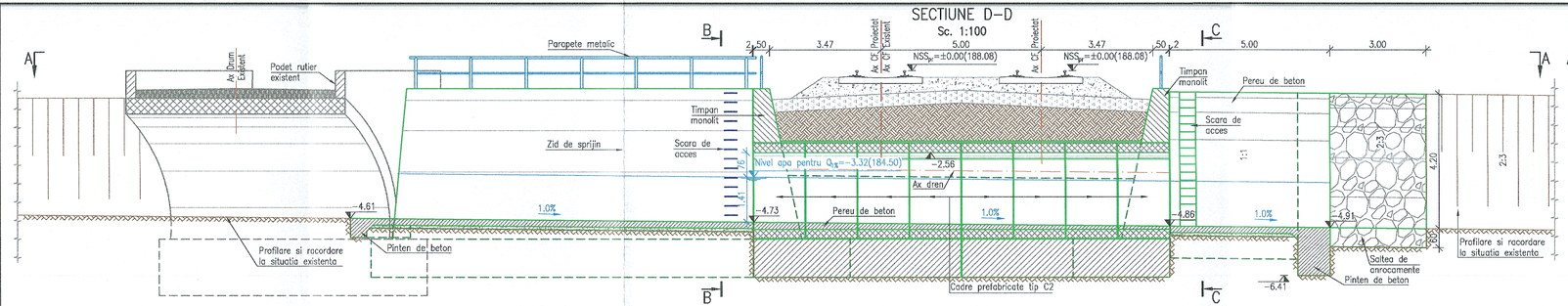
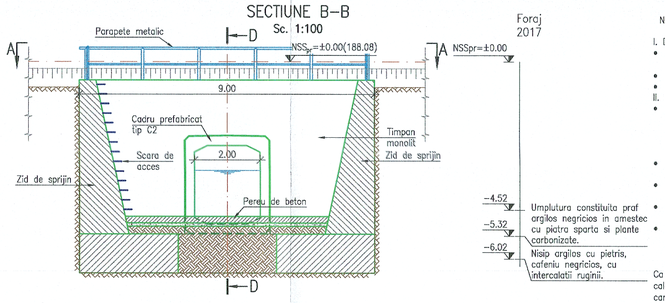
SECTIUNE D–D
Sc. 1:100

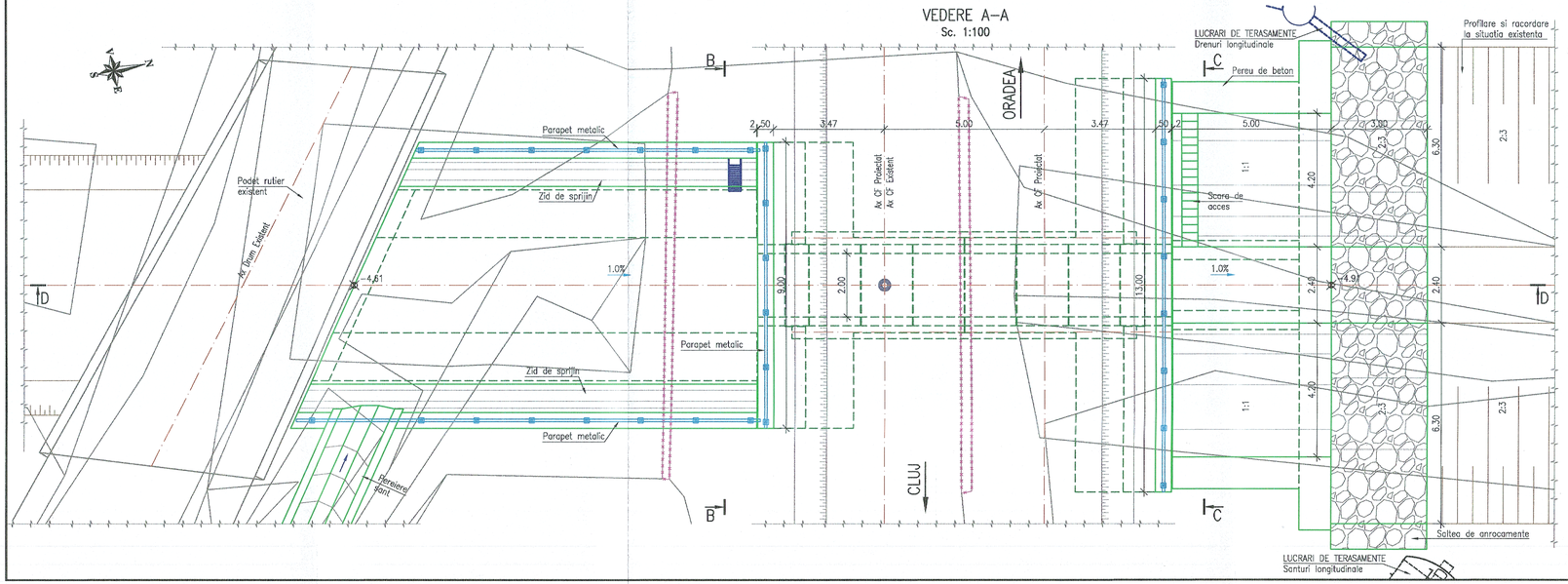


SECTIUNE B–B
Sc. 1:100

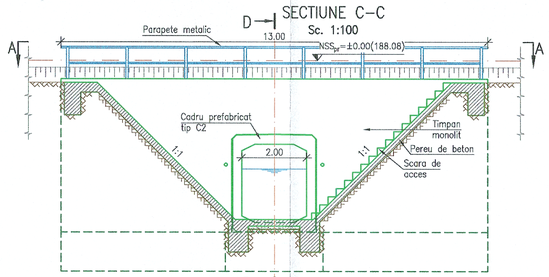


Foraj 2017

VEDERE A–A
Sc. 1:100



SECTIUNE C–C
Sc. 1:100



NOTA

I. Date de proiectare
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;

II. Situatia existenta
- podetul de cale ferata dubla este alcatuit dintr–o dala monolita de beton armat dispusa pe o infrastructura alcatuita din doua culee din beton armat fundate direct si este un podet de descarcare.
- pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleu;
- racordarea cu terasamentele in amonte si aval se realizeaza cu maluri de pamant;
- Constructia se incadreaza in clasa a II–a de importanta conform STAS 4273–83;
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidraulic (conform STAS 4068/2–87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II–a de importanta.

Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si a calculului hidraulic pentru debitul $Q_{1\%}$=6.05mc/s la care se adauga debitul podetului Pd200, km ex. 630+085 de 1.83mc/s podetul dalat se va inlocui cu un podet nou realizat din cadre prefabricate de tip C2.

S–au prevazut urmatoarele lucrari:
- racordarea cu terasamentele in amonte se realizeaza ziduri de sprijin iar in aval cu taluze pereiate din beton;
- calibrarea si pereierea cu beton a albiei pe zona podetului,
- pinteni de incastrare la capatul aval si amonte al amenajarii;
- saltea de anrocamente la racordarea amenajarii din aval cu albia naturala;
- realizarea scarilor de acces.

LEGENDA BETOANE
- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. | PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: CFR — COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:
ASOCIEREA: acciona Ingeniería & B

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	ing. Claudiu NEDEIANU	
EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ–OROS	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ–OROS	

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN: PODEȚ KM 630+132 (KM PR. 630+077)
DISPOZIȚIE GENERALĂ

DATA: 07.2021 | SCARA: 1:100 | EXEMPLAR NR.: | COD PLAN: SFF 36 L0 35 Pd201 001 003