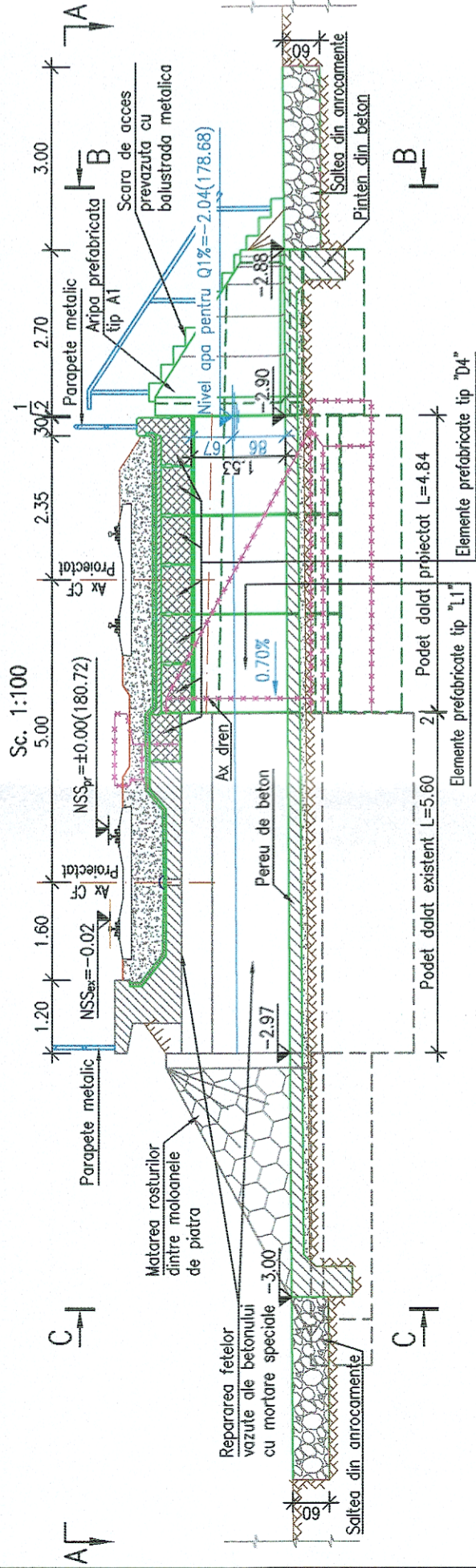
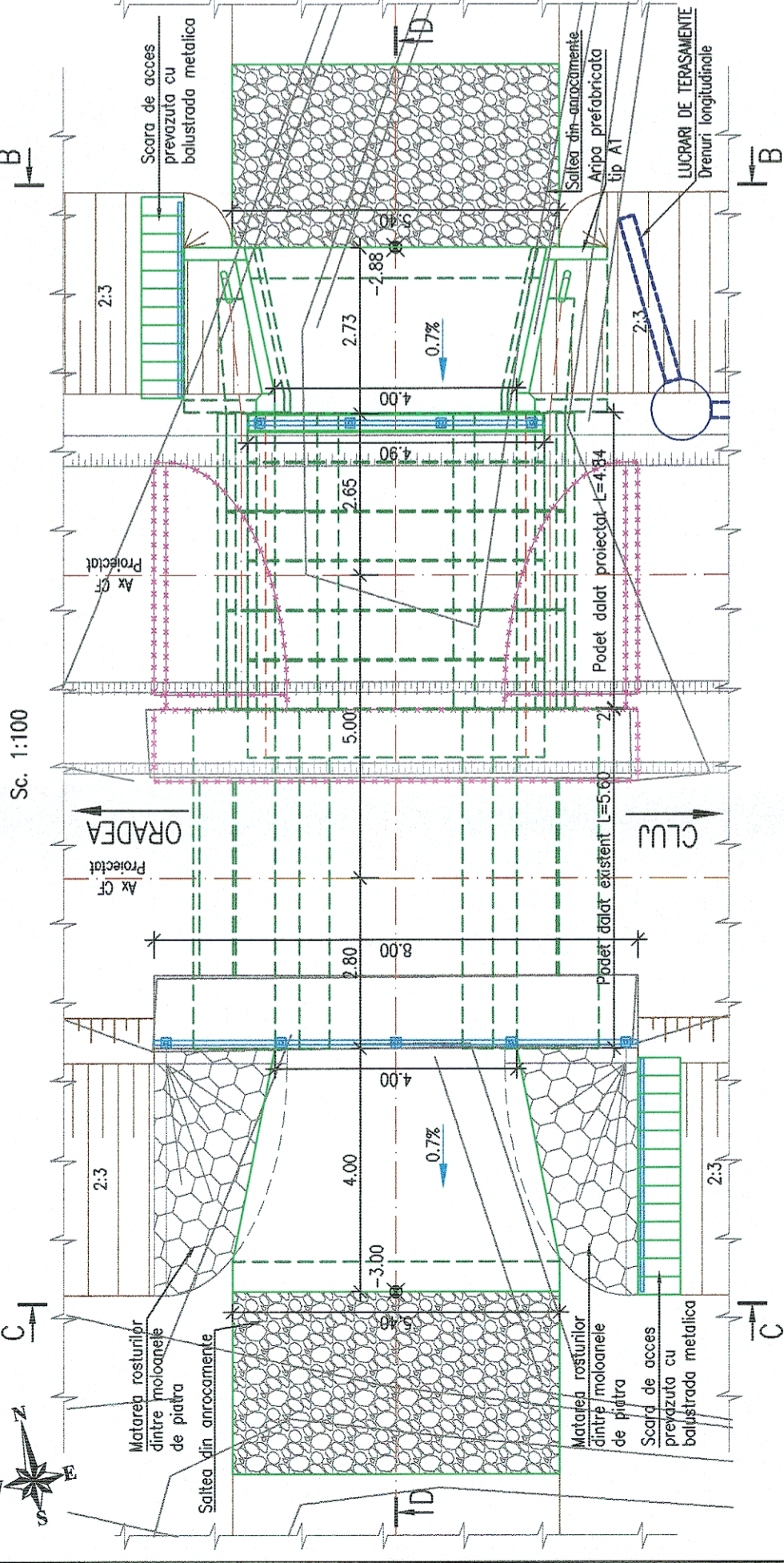


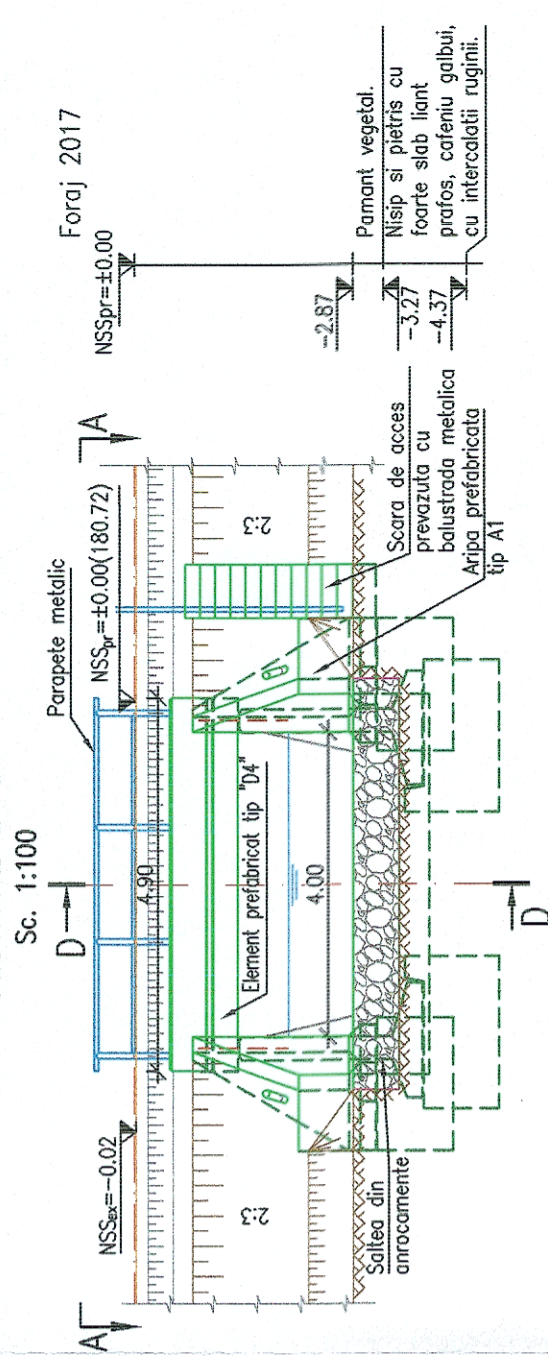
SECTIUNE D-D



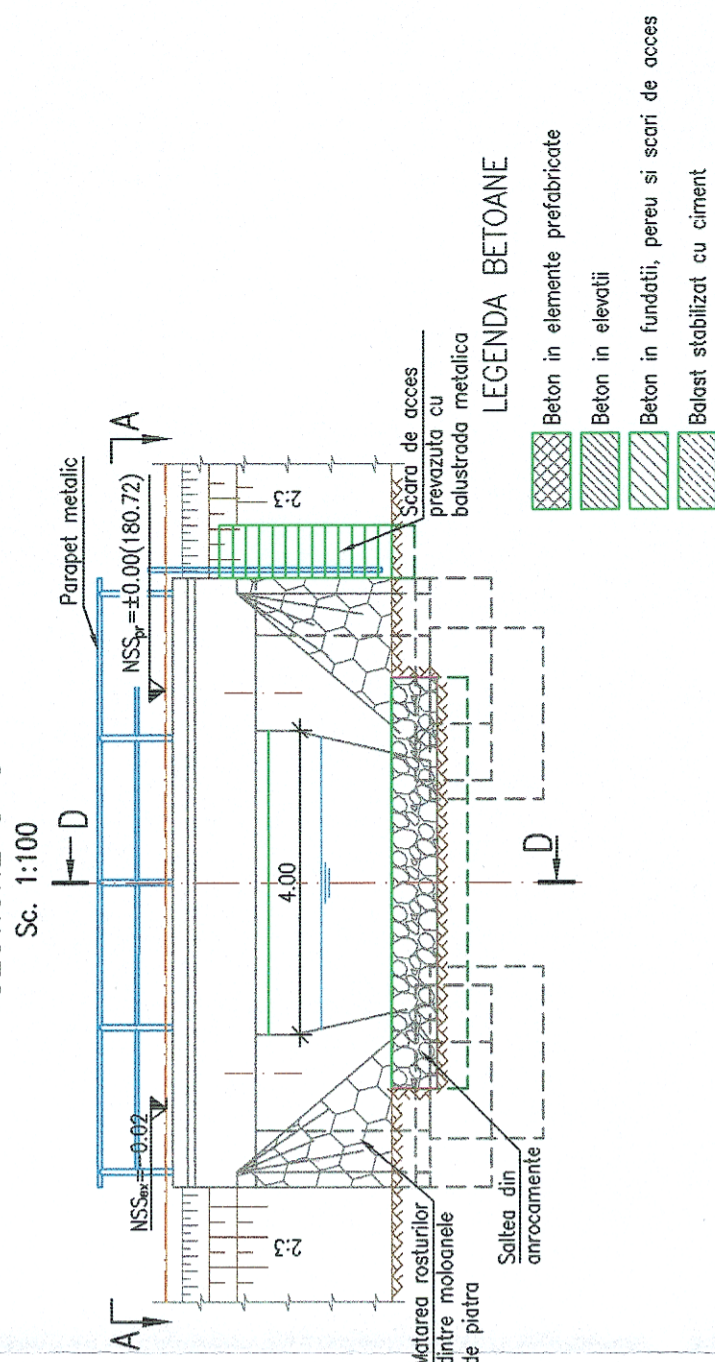
VEDERE A-A



SECTIUNE B-B



SECTIUNE C-C



LEGENDA BETOANE

	Beton in elemente prefabricate
	Beton in elevatii
	Beton in fundatii, pereu si scari de acces
	Balast stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI
P.O.I.M.
INSTRUMENTE Structurale 2014-2020

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:		SEMNĂTURA	
EXPERT SECUNDAR	Ing. Claudiu NEDEIANU	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS	ING. CLAUDIU NEDEIANU	
CEC/MP	Ing. Stelian VARĂ-OROS	ING. CRISTINA VARĂ-OROS	
DATA:	SCARA:	DENUMIRE PLAN:	EXEMPLAR NR.:
07.2021	1:100	PODEȚ KM 632+279 (KIM PR. 632+227)	COD PLAN:
		DISPOZIȚIE GENERALĂ	
		PODURI ȘI PODEȚE	
		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
		DENUMIRE PROIECT:	

NOTA

- I. Date de proiectare
 - date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- II. Situatia existenta
 - podetul de cale ferata simpla are suprasstructura alcătuita dintr-o dala din beton armat rezemata pe doua culei din beton fundate direct;
 - pe zona podetului linie c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambler;
 - racordarea cu terasamentele in amonte si aval se realizeaza cu sferturi de con pereiate cu moloane de piatra;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83;
 - Probabilitatea anula de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.

Cu urmare a analizei starii tehnice a podetului, a necesitatii dublării liniei si a calculului hidrolic pentru debitul $Q_{1\%}=6.14\text{mc/s}$, podetul datat existent se va repara si prelunge.

Prelungirea podetului se realizeaza cu dale prefabricate tip D4 dispuse joantiv si rezemate pe elemente prefabricate tip L1.

S-au prevazut urmatoarele lucrari:

- racordarea cu terasamentele in amonte cu aripi prefabricate;
- calibrarea si pereterea cu beton a albiei pe zona podetului;
- realizarea scarilor de acces;
- matarea rosturilor dintre moloanele de piatra ale sferturilor de con;
- repararea fetelor vazute ale betonului cu mortare speciale.