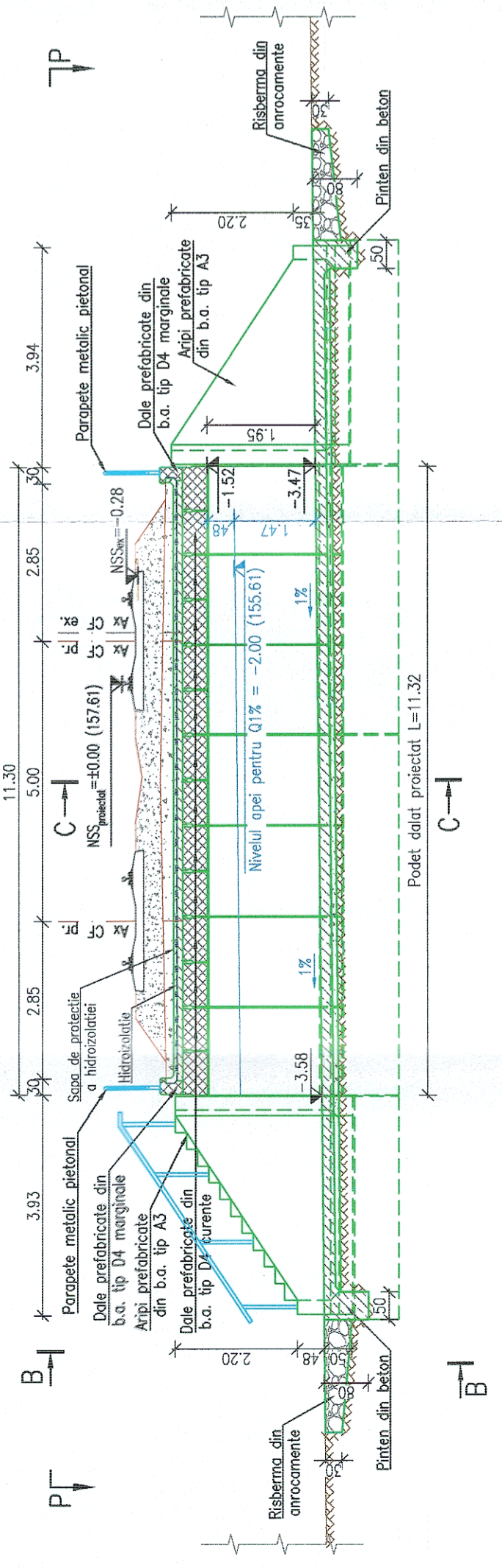


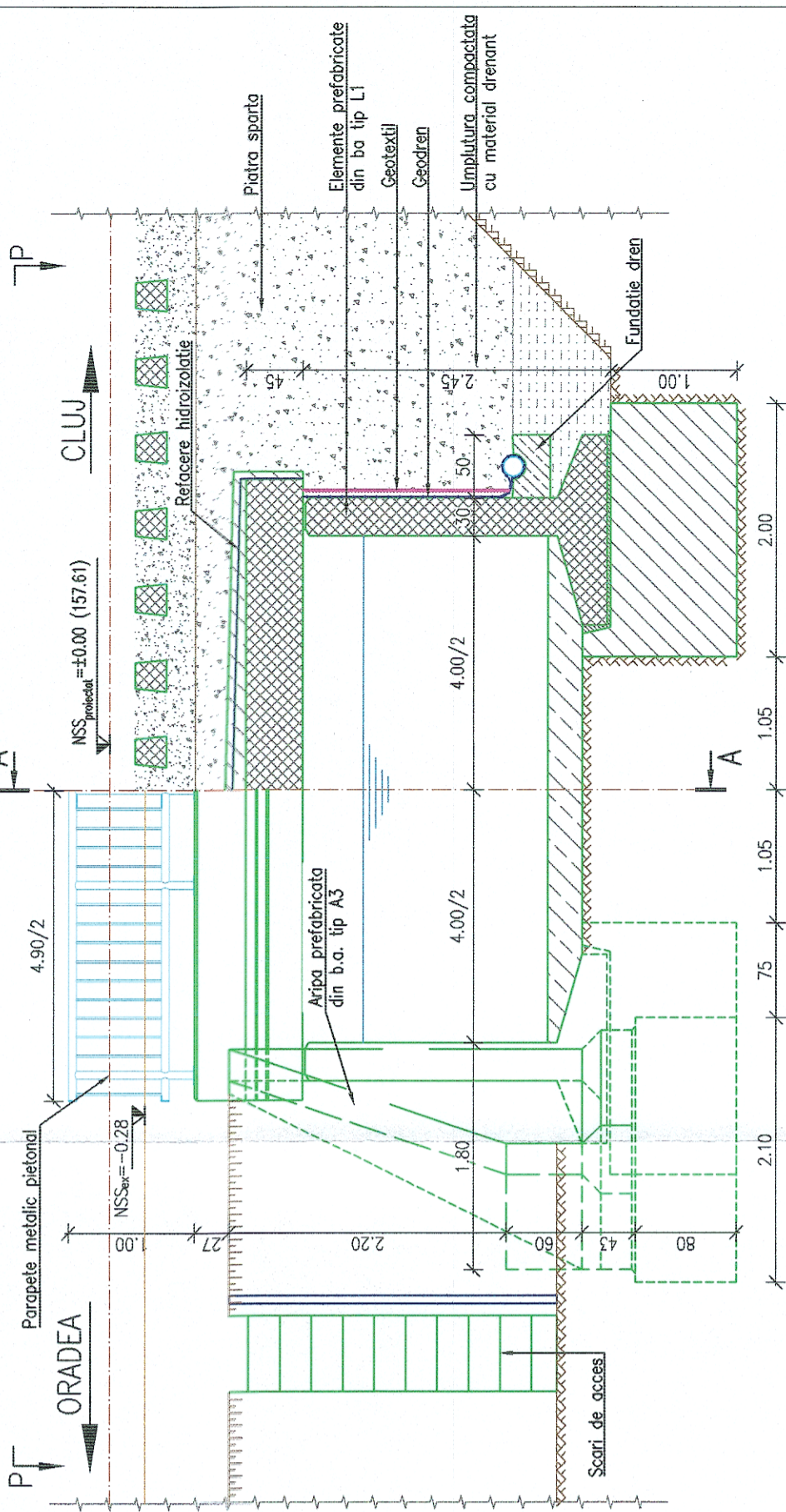
SECTIUNE LONGITUDINALA A-A

Sc. 1:100



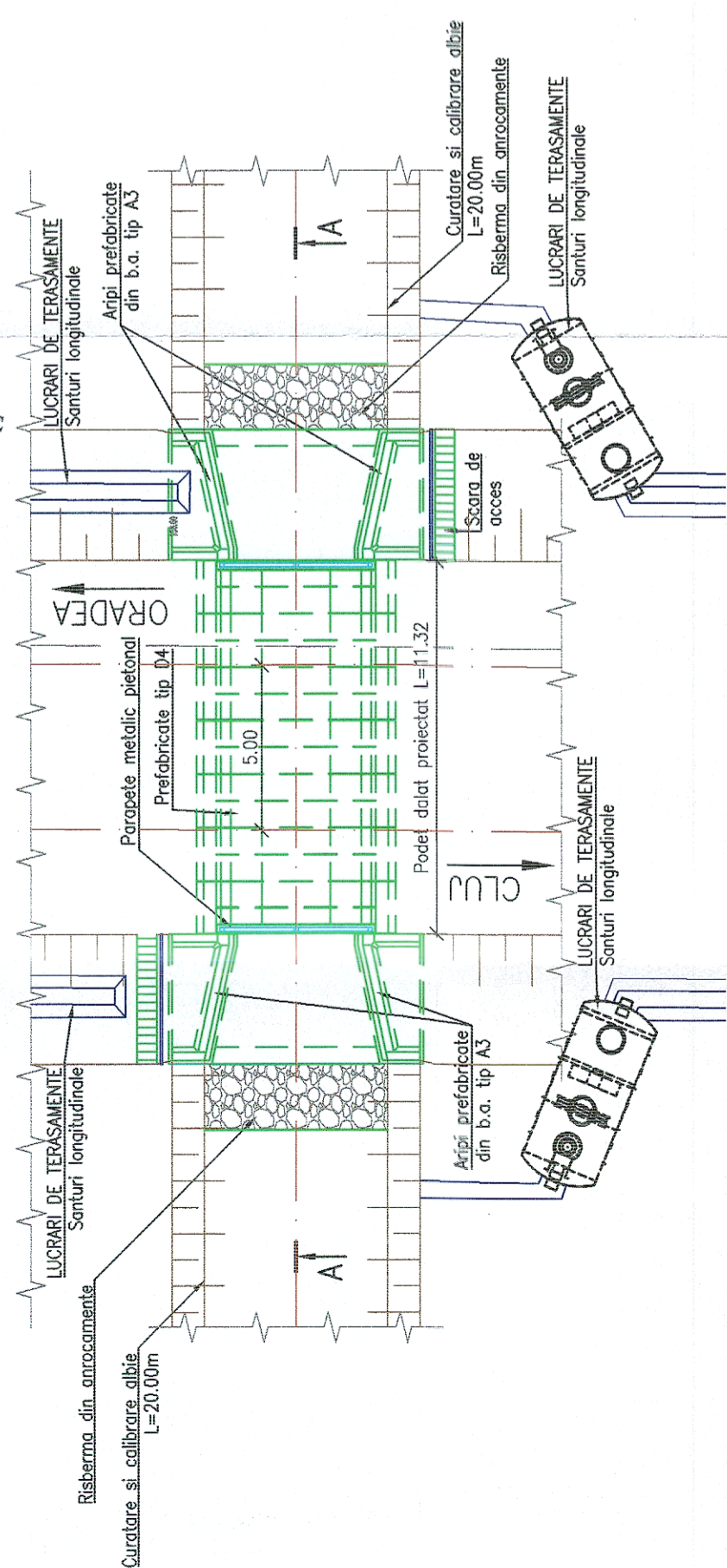
VEDERE B-B

Sc. 1:50



VEDERE PLANA P-P
PLAN DE SITUATIE

Sc. 1:200



NOTA

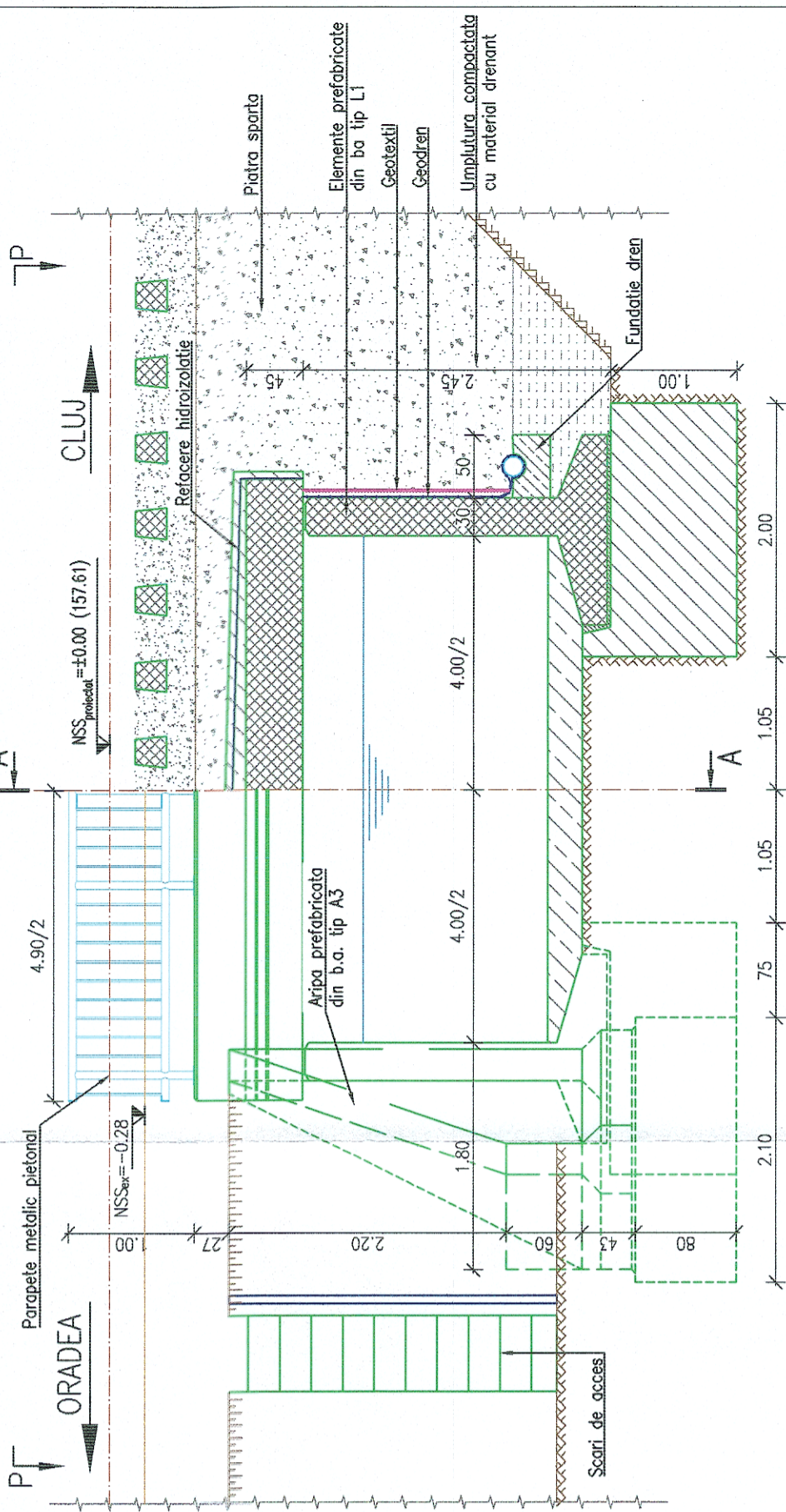
- I. Date de proiectare
 - Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar;
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.
- II. Situatia existenta
 - Podetul existent are suprasstructura alcătuita dintr-un cadru din beton armat, monolit. Podetul este racordat cu terasamentele prin intermediul unor aripi din beton monolit.
 - Valea nu este amenajata, albia este acoperita cu vegetatie foarte abundenta.
 - Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273-83 in clasa a II-a de importanta hidrotehnica.
 - Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%.
 - Debitul de calcul $Q_{1\%}$ comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comanda 558/2017 este de 21.00mc/s si podetul existent nu asigura curgerea acestui debit, dar podetul proiectat asigura curgerea debitului de calcul in bune conditii.
- III. Solutia proiectata
 - In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - inlocuirea podetului existent cu un podet nou, executat in acelasi amplasament, din dale prefabricate din b.a. tip D4, rezemate pe elemente prefabricate din b.a. tip L1, asezate pe o fundatie directa din beton; racordarea cu terasamentele se va realiza prin aripi prefabricate din b.a., tip A3, asezate pe fundatii directe din beton, atat in amonte, cat si in aval;
 - parapet metalic pietonal pe timpanele podetului amonte si aval;
 - executia de scari de acces pe taluzuri;
 - perein din beton pe zona podetului;
 - pinte de incastare la capetele amonte si aval ale pereinului;
 - risberme de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala;
 - racordarea amonte si aval a podetului cu terenul;
 - calibrarea si decontaminarea albiei pe cca 20m in amonte si in aval de podet.

LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

SECTIUNE C-C

Sc. 1:50



GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. Instrumente Structurale 2014-2020		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
PROIECTANT: ASOCIEREA: acciona & Ingineria		DENUMIRE PLAN: PODURI ȘI PODEȚE	
EXPERT SECUNDAR Ing. Marian BĂLĂTESCU	SEMNĂTURA 	OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE	
EXPERT PRINCIPAL Ing. Cristina VARĂ-OROS	SEMNĂTURA 	DENUMIRE PLAN: PODURI ȘI PODEȚE	
CEC/MP Ing. Stelian VARĂ-OROS	SEMNĂTURA 	DENUMIRE PLAN: PODURI ȘI PODEȚE	
DATA: 07.2021	SCARA: 1:200 1:100 1:50	EXEMPLAR NR.: COD PLAN:	SFF 36 L0 36 Pd204 001 003