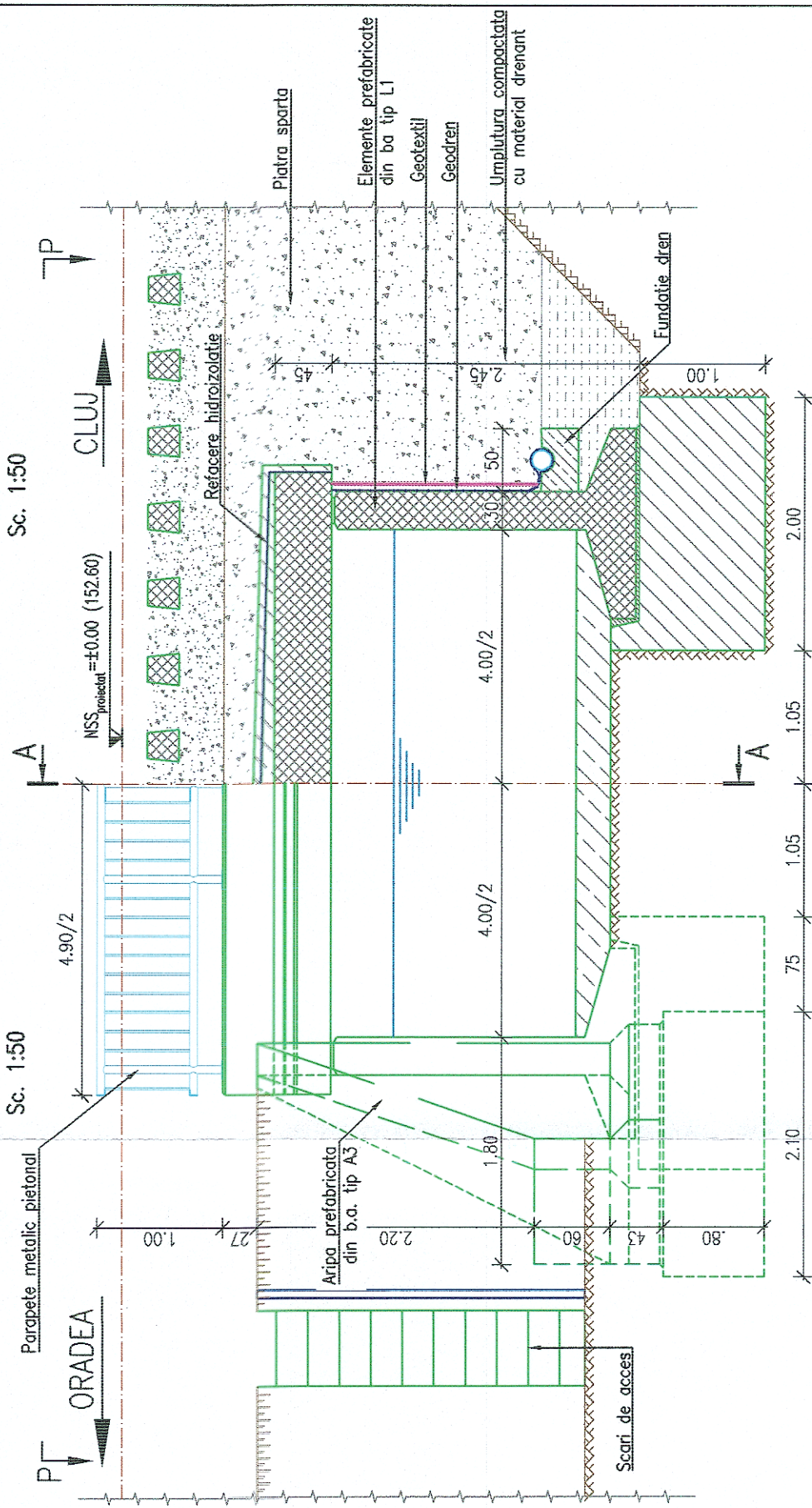
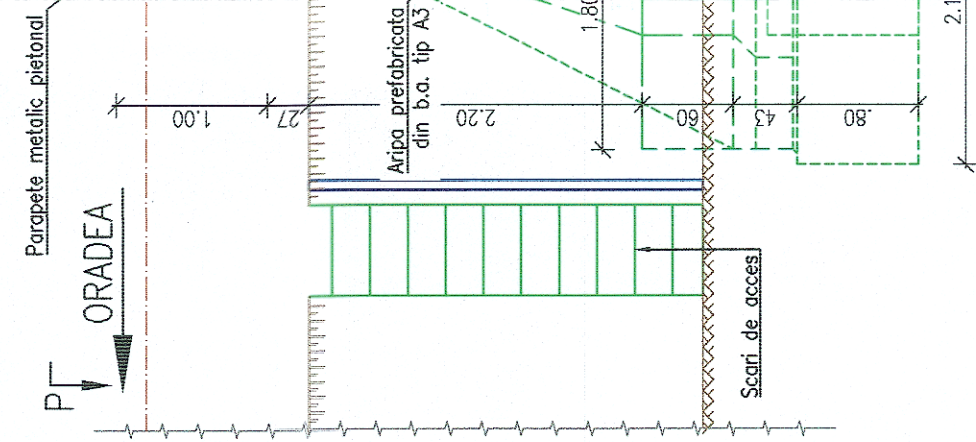


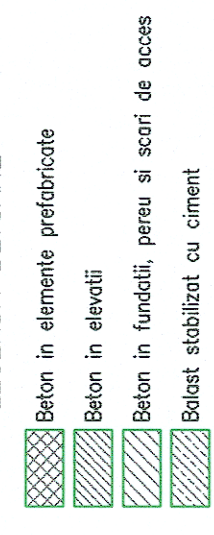
VEDERE B-B
Sc. 1:50



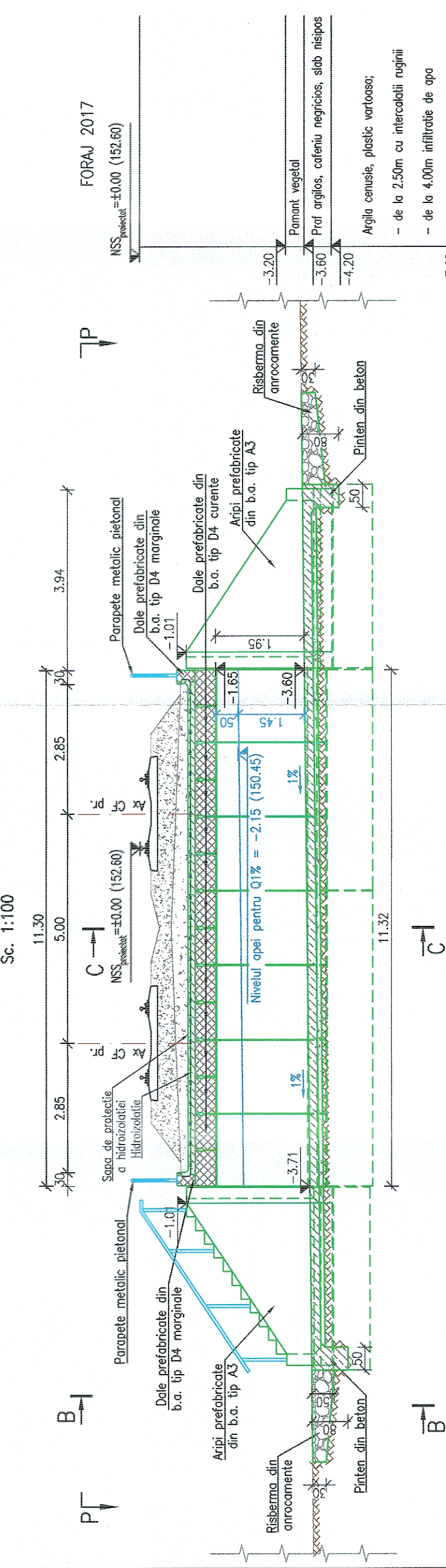
VEDERE C-C
Sc. 1:50



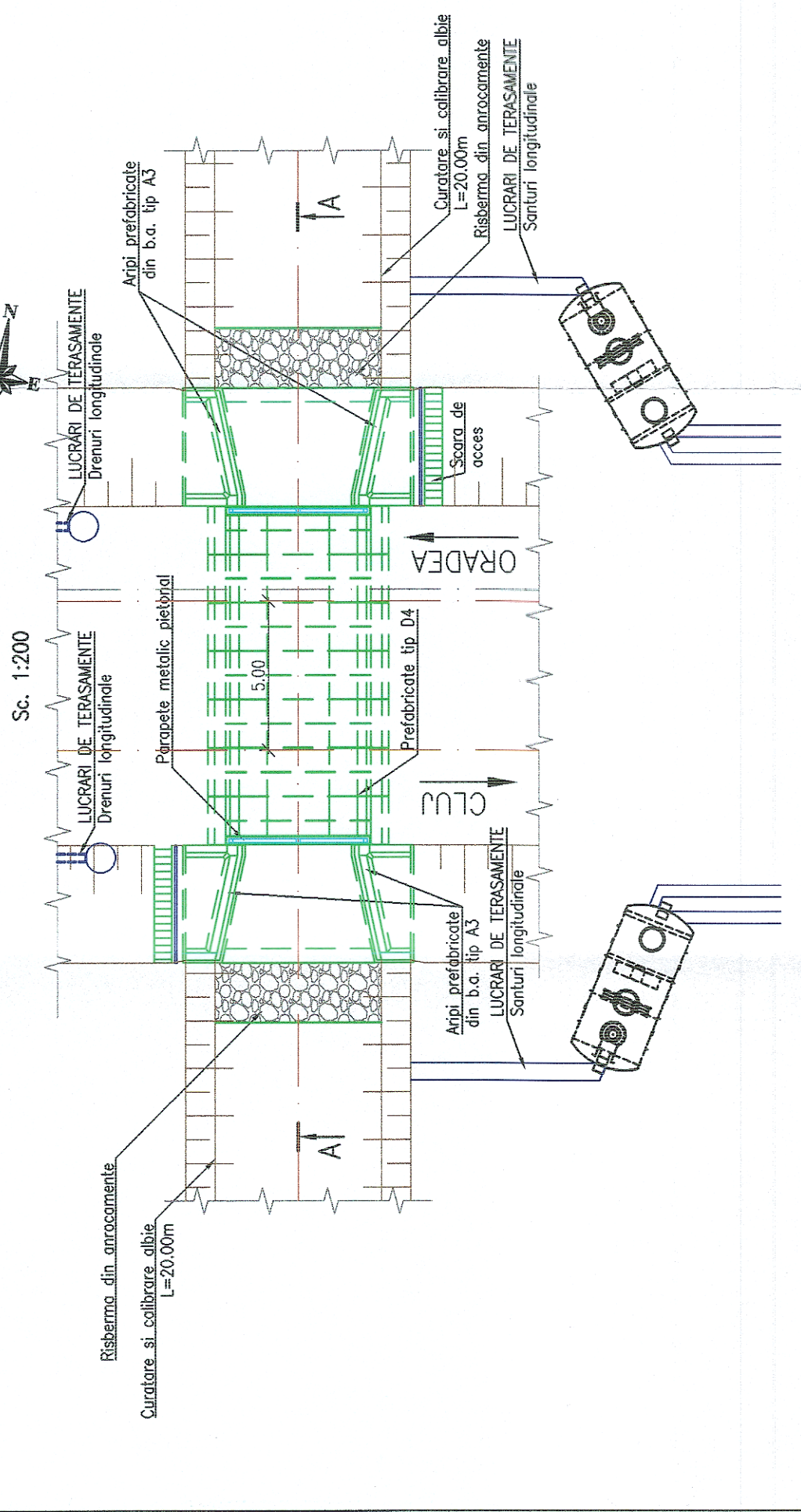
LEGENDA BETOANE



SECTIUNE LONGITUDINALA A-A
Sc. 1:100



VEDERE PLANA P-P
PLAN DE SITUATIE
Sc. 1:200



NOTA

- I. Date de proiectare
 - Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar;
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.
- II. Situatia existenta
 - Podetul existent are suprasstructura alcătuita dintr-un cadru din beton armat, monolit. Podetul este racordat cu terasamentele prin intermediul unor aripi din beton monolit.
 - Valea nu este amenajata, albia este acoperita cu vegetatie foarte abundenta.
 - Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este inie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273-83 in clasa a II-a de importanta hidrotehnica.
 - Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%.
 - Debitul de calcul $Q_{1\%}$ comunicat de I.N.H.C.A. cu confirmarea de comanda 558/2017 este de 25.80mc/s si podetul existent nu asigura curgerea acestui debit, dar podetul proiectat asigura curgerea debitului de calcul in bune conditii.
- III. Solutia proiectata
 - In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - inlocuirea podetului existent cu un podet nou, executat in acelaasi amplasament, din dale prefabricate din b.a. tip D5, rezemate pe elemente prefabricate din b.a. tip L1, asezate pe o fundatie directa din beton;
 - racordarea cu terasamentele se va realiza prin aripi prefabricate din b.a., tip A3, asezate pe fundatii directe din beton, atat in amonte, cat si in aval;
 - parapet metalic pietonal pe timpanele podetului amonte si aval;
 - executia de scari de acces pe taluzuri;
 - pereti din beton pe zona podetului;
 - pinte de incosturare la capetele amonte si aval ale peretelui;
 - risberme de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala;
 - racordarea amonte si aval a podetului cu terenul;
 - calibrarea si decolmatarea albiei pe cca 20m in amonte si in aval de podet.

GUVERNUL ROMÂNIEI
P.O.I.M.
UNIONEA EUROPEANĂ
PROIECT FINANȚAT DE UNIONEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: acciona & SINOBIU Ingineria

DENUMIRE PROIECT:	REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
OBIECT:	PODURI ȘI PODEȚE
DENUMIRE PLAN:	PODEȚ KM EX. 642+944 (KM PR. 642+922)
EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
DATA: 07.2021	SCARA: 1:200; 1:100; 1:50
EXPERT SECUNDAR: Ing. Marian BĂLĂTESCU	SEMNĂTURA:
EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARĂ-OROS	
CECIMP: Ing. Stelian VARĂ-OROS	

SFF 36 L0 36 Pd205 001 003