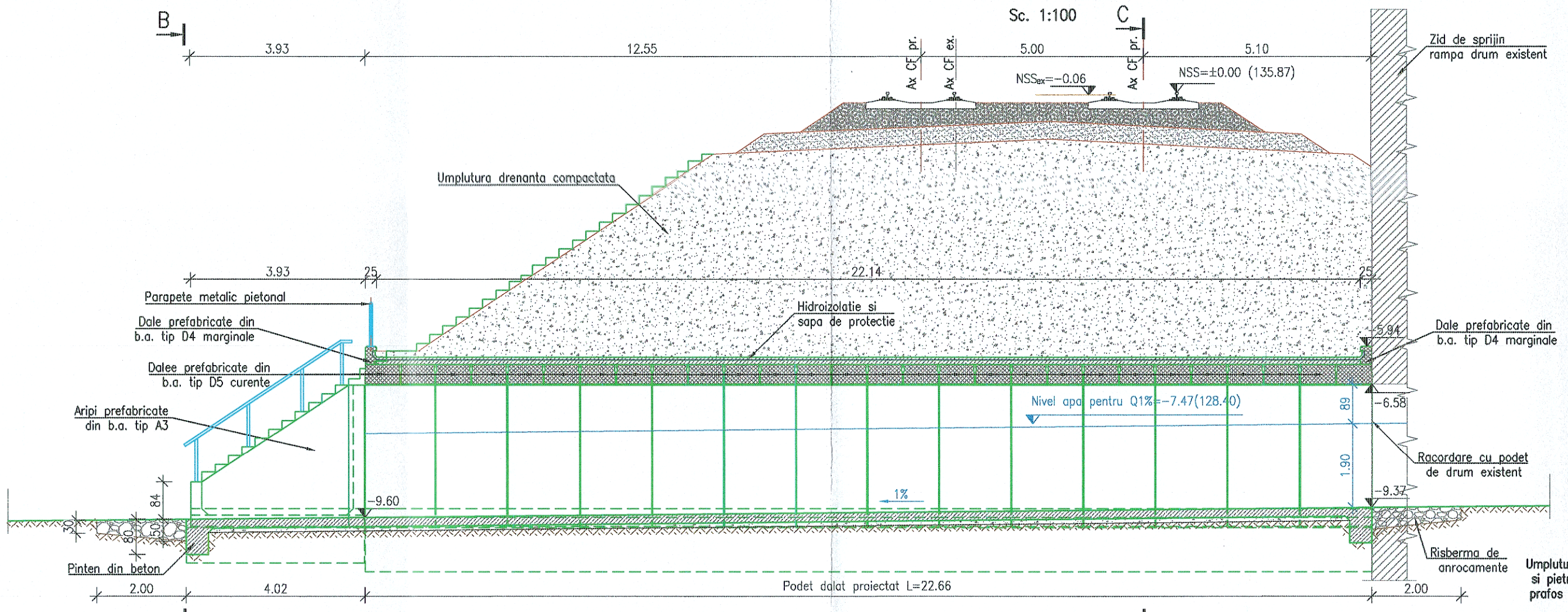
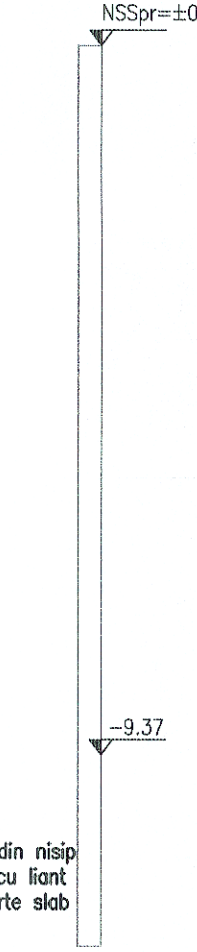
SECTIUNE LONGITUDINALA A–A

Sc. 1:100

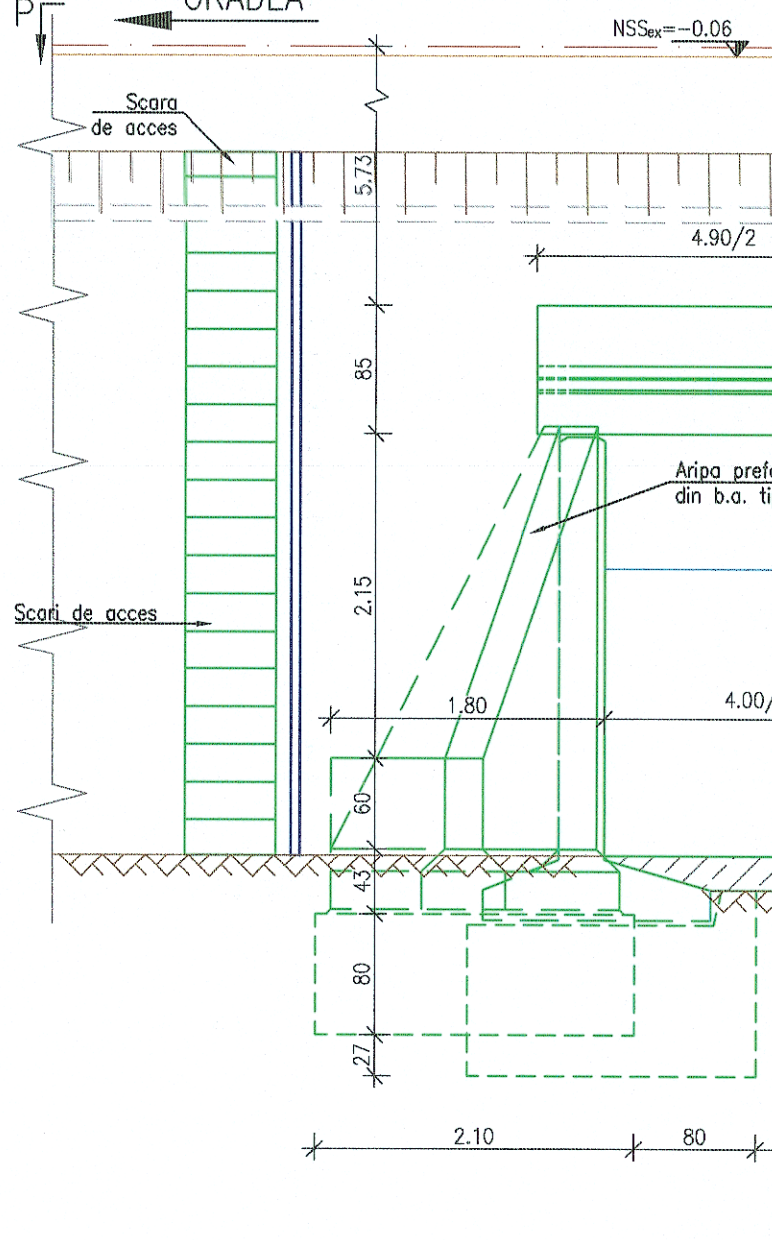


Foraj 2017



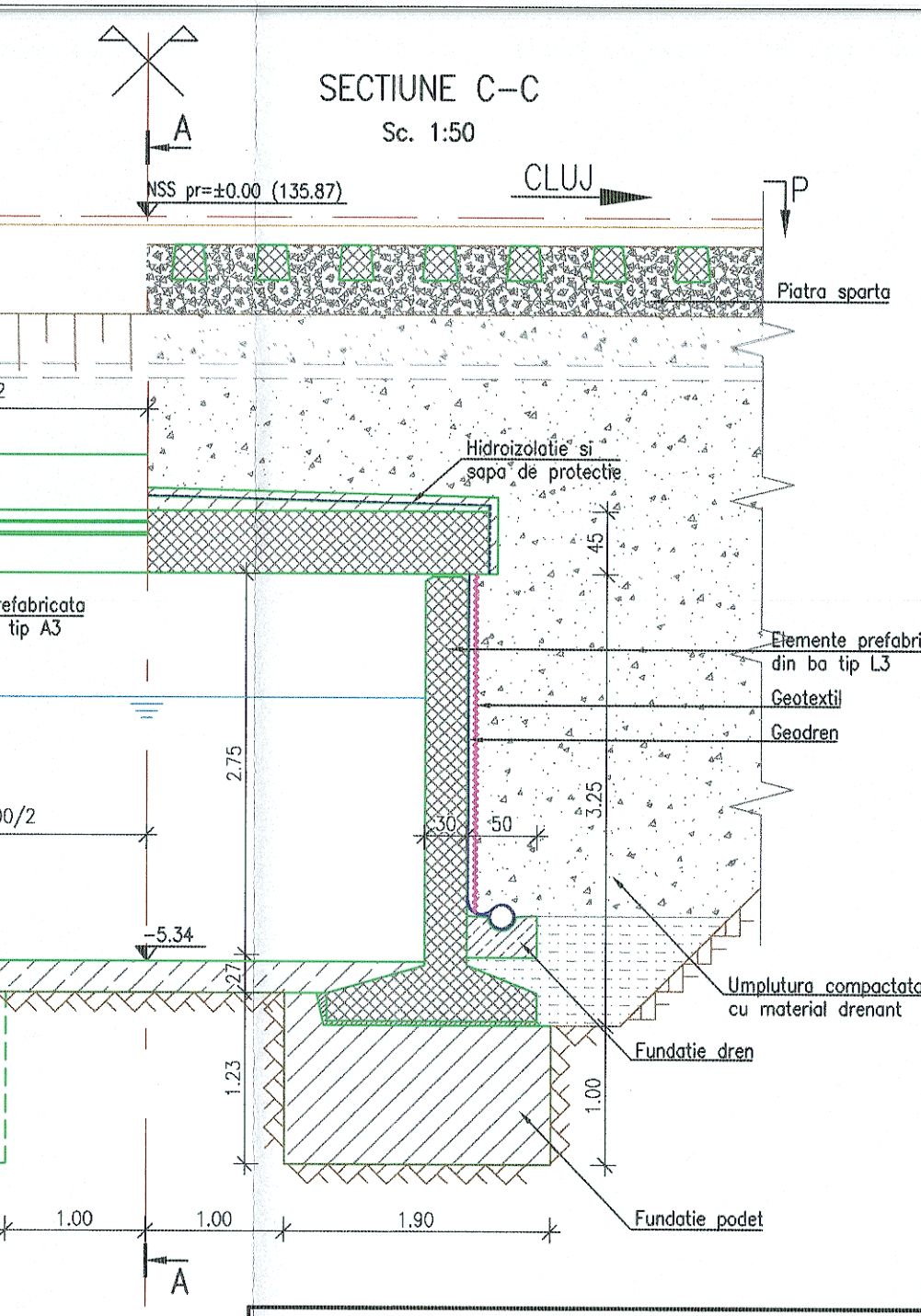
VEDERE B–B

Sc. 1:50



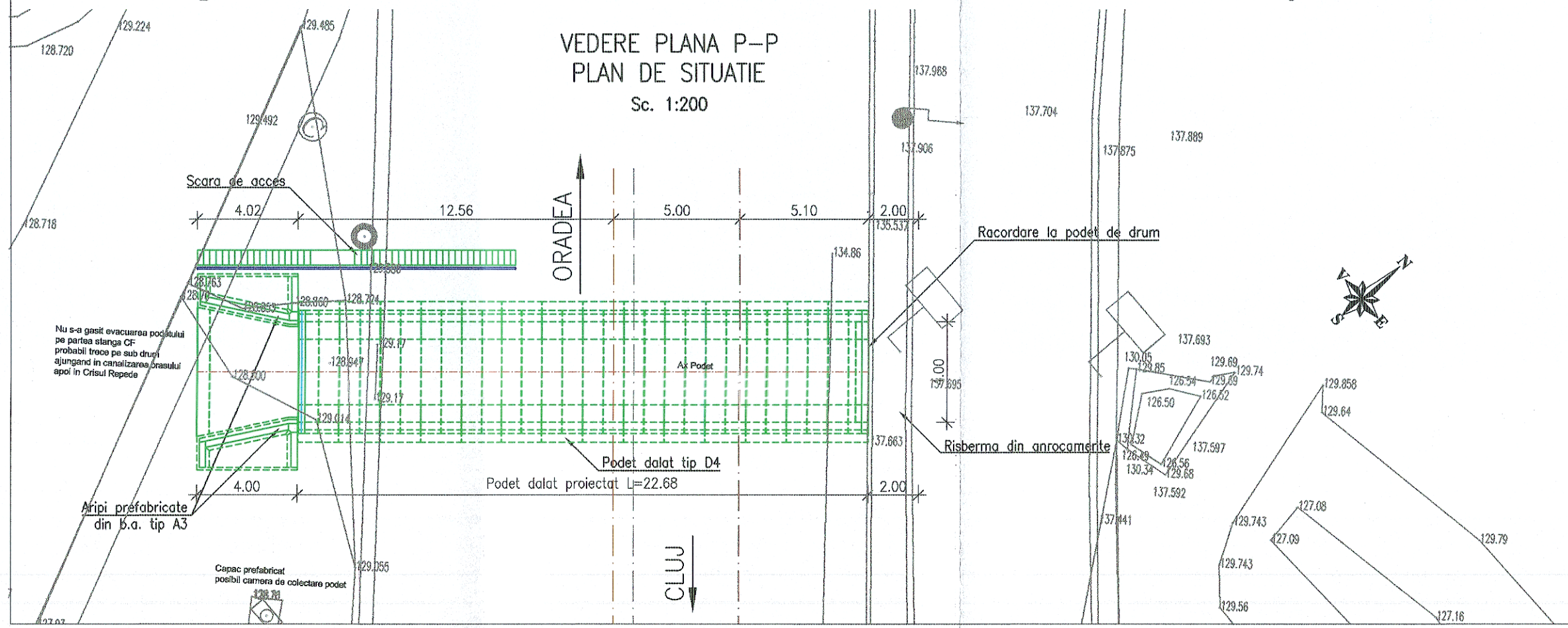
SECTIUNE C–C

Sc. 1:50



VEDERE PLANA P–P
PLAN DE SITUATIE

Sc. 1:200



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

NOTA

I. Date de proiectare

Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- Date puse la dispozitie de Beneficiar;
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.

II. Situatia existenta

- Podetul existent are suprastructura alcatuita dintr–o bolta de caramida tencuita, continuata inspre amonte cu o bolta din beton armat si un podet dalat din beton armat. Podetul este racordat cu terasamentele prin intermediul unor ziduri de sprijin din beton armat monolit in amonte si ziduri de sprijin din moloane de piatra in aval.
- Linia c.f. Cluj–Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273–83 in clasa a II–a de importanta hidrotehnica.
- Conform STAS 4068/2–87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%.
- Debitul de calcul Q 1% comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comanda 558/2017 este de 29.80mc/s si podetul existent nu asigura curgerea acestui debit, dar podetul proiectat asigura curgerea debitului de calcul in bune conditii.

III. Solutia proiectata

In proiect s–au prevazut urmatoarele lucrari:

- inlocuirea podetului existent cu un podet nou, executat in acelasi amplasament, din dale ptefabricate din b.a. tip D4, rezemate pe elemente prefabricate din b.a. tip L3, asezate pe o fundatie directa din beton;
- racordarea cu terasamentele se va realiza prin aripi prefabricate din b.a., tip A3, asezate pe fundatii directe din beton in aval;
- continuarea si racordarea podetului la podetul de drum din amonte;
- scari de acces pe taluzuri;
- pereu din beton pe zona podetului;
- pinteni de incastrare in teren la capetele amonte si aval ale pereului;
- risberme de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala;
- racordarea amonte si aval a podetului cu terenul;
- colibrarea si decolmatarea albiei in aval de podet.

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. Instrumente Structurale 2014–2020 | PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ | UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ASOCIEREA: acciona Ingeniería & INGENERCO

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	ing. Marian BĂLTESCU	
EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

OBIECT: PODURI ŞI PODEŢE

DENUMIRE PLAN: PODET KM EX. 651+956 (KM PR. 652+334)
DISPOZITIE GENERALĂ

DATA:	SCARA:	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
07.2021	1:200 1:100 1:50		SFF 36 L0 40 Pd206 001 003