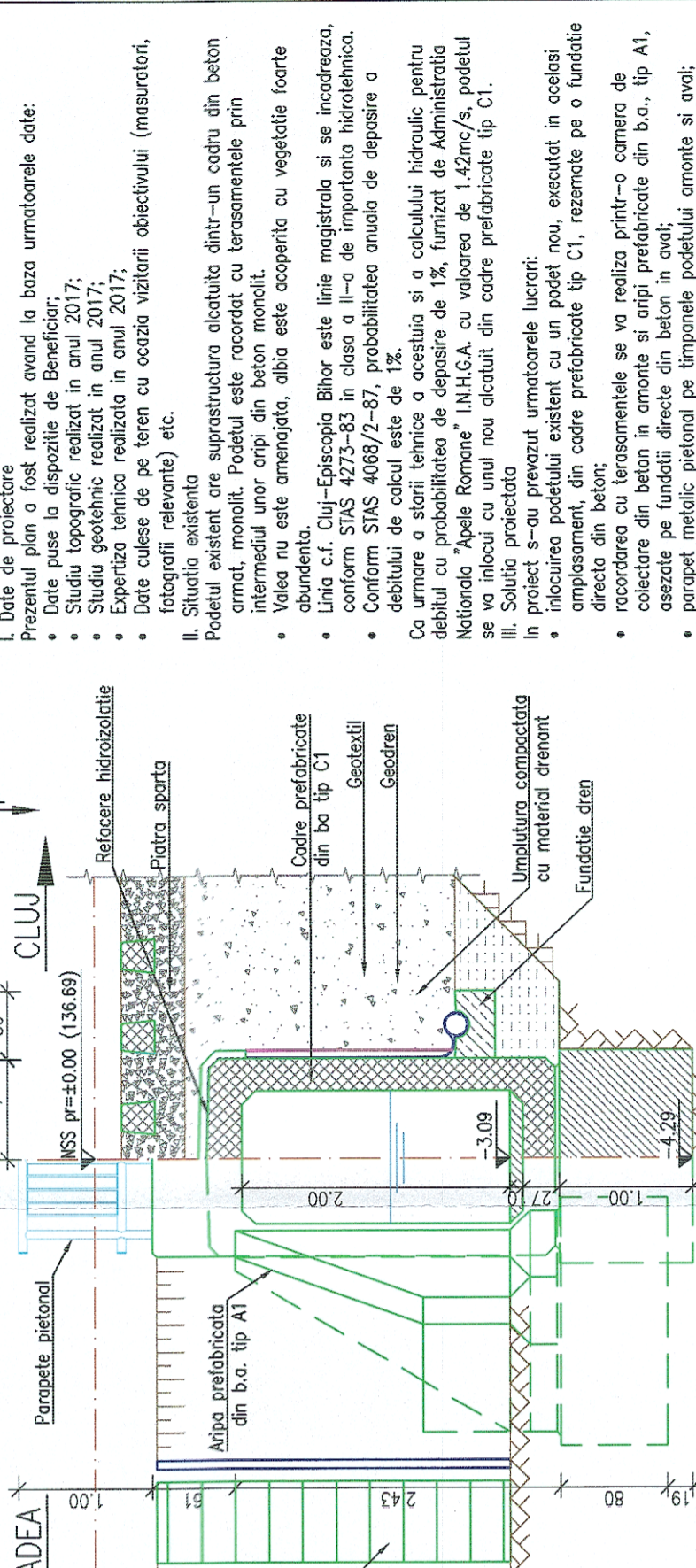
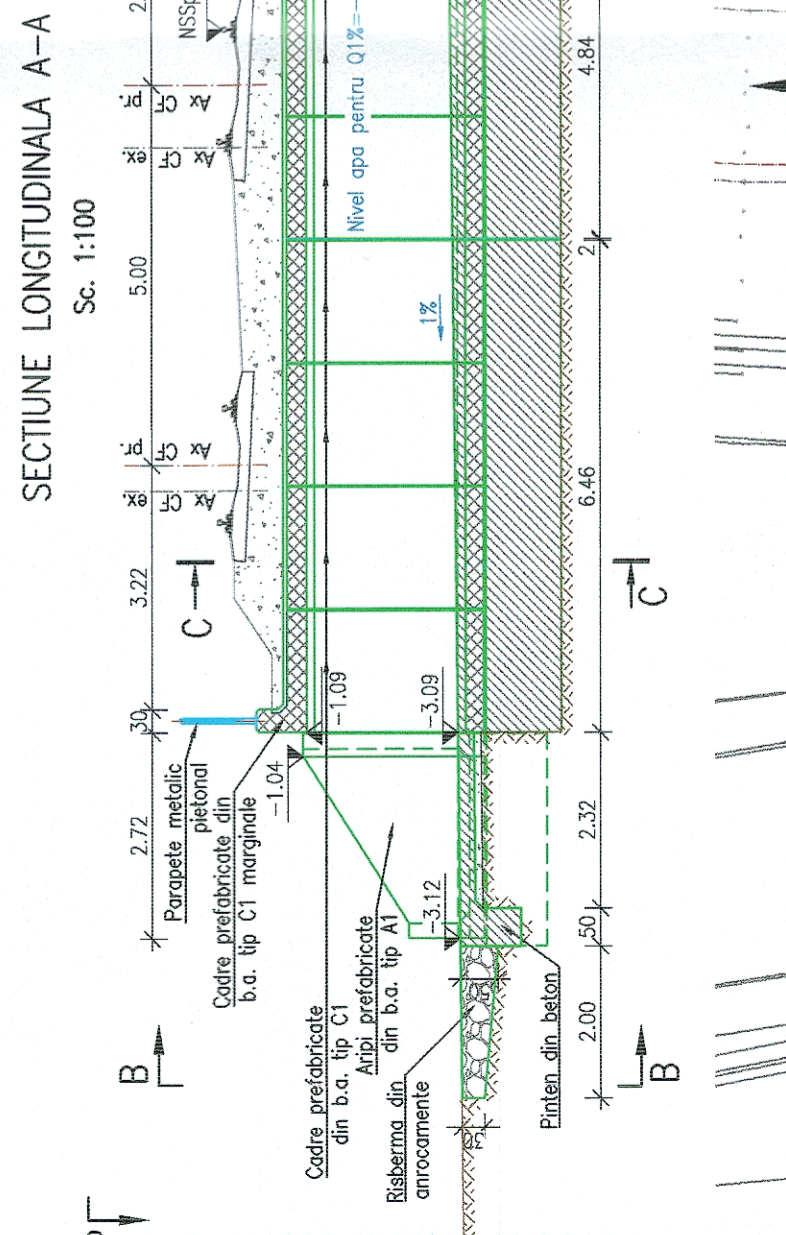


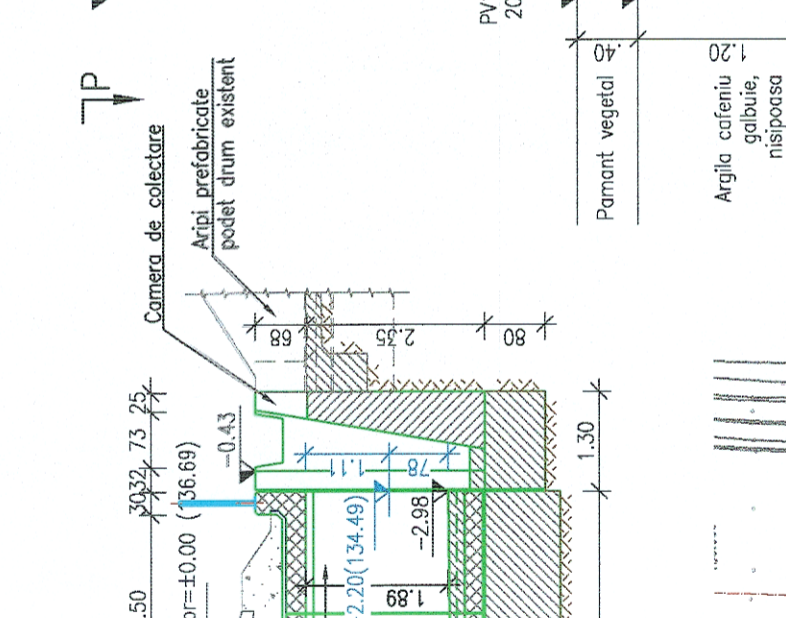
VEDERE B-B
Sc. 1:50



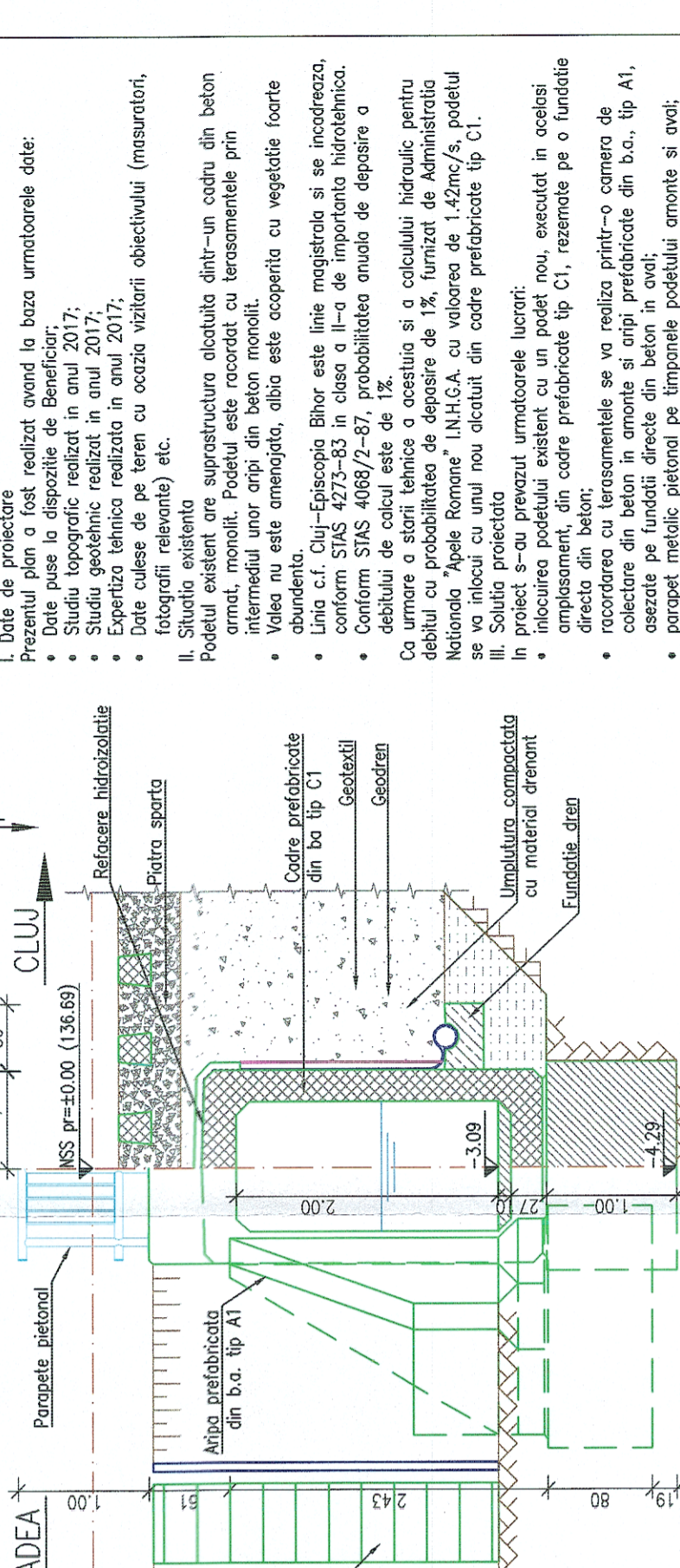
SECTIUNE C-C
Sc. 1:50



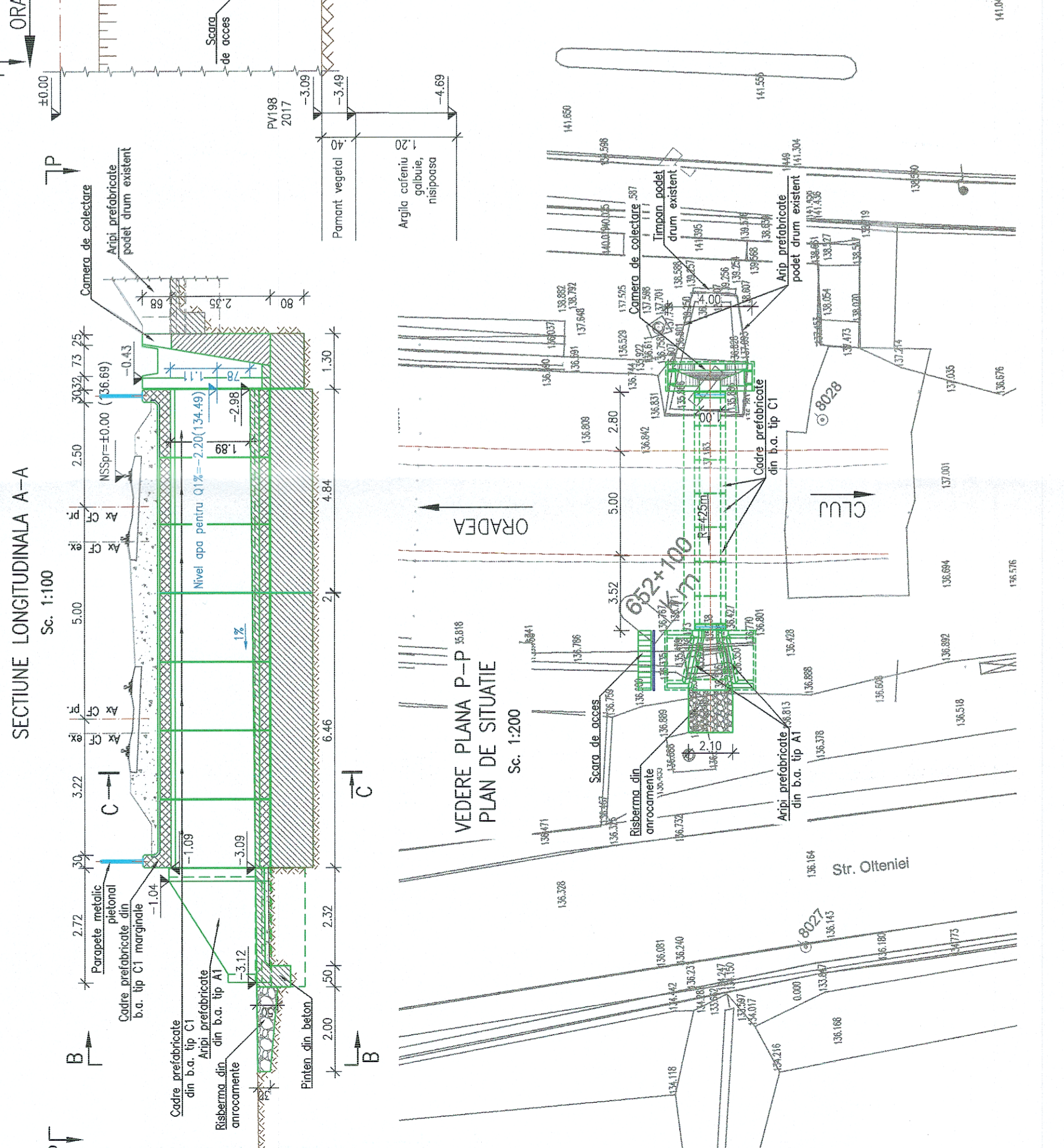
VEDERE P-P
Sc. 1:200



SECTIUNE LONGITUDINALA A-A
Sc. 1:100



VEDERE PLANA P-P
Sc. 1:200



NOTA

I. Date de proiectare
Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
• Date puse la dispozitie de Beneficiar;
• Studiu topografic realizat in anul 2017;
• Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
• Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
• Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.

II. Situatia existenta
Podetul existent are suprastructura alcatuita dintr-un cadru din beton armat, monolit. Podetul este racordat cu terasamente prin intermediul unor aripi din beton monolit.
• Valea nu este amenajata, albia este acoperita cu vegetatie foarte abundenta.
• Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273-83 in clasa a II-a de importanta hidrotehnica.
• Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%.

Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 1.42mc/s, podetul se va inlocui cu unul nou alcatuit din cadre prefabricate tip C1.

III. Solutia proiectata
In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
• inlocuirea podetului existent cu un podet nou, executat in oțelasi amplasament, din cadre prefabricate tip C1, rezervate pe o fundatie directa din beton;
• racordarea cu terasamentele se va realiza printr-o camera de colectare din beton in amonte si aripi prefabricate din b.a., tip A1, asezate pe fundatii directe din beton in aval;
• parapet metallic pietonal pe timpanele podetului amonte si aval;
• scara de acces pe taluzul aval;
• pereu din beton pe zona podetului;
• pinten de incastrare la capatul aval al perelui;
• risberma de amrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala in aval;
• racordarea cu podetul de drum din amonte;
• curatarea albiei pana la podetul de drum din aval.

LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. **PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

BENEFICIAR: C.F.R.

PROIECTANT: acciona & ingineria

ASOCIAREA: acciona & ingineria

EXPERT SECUNDAR: Ing. Marian BĂLȚESCU

EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARĂ-OROS

CECNP: Ing. Stelian VARĂ-OROS

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT: PODURI ȘI PODETE

DENUMIRE PLAN: PODET KM EX. 652+100 (KM PR. 652+478)

DISPOZITIE GENERALĂ

DATA: 07.2021 **SCARA:** 1:200; 1:100; 1:50

EXEMPLAR NR.: COD PLAN: SFF 36 L0 40 Pd207 001 003