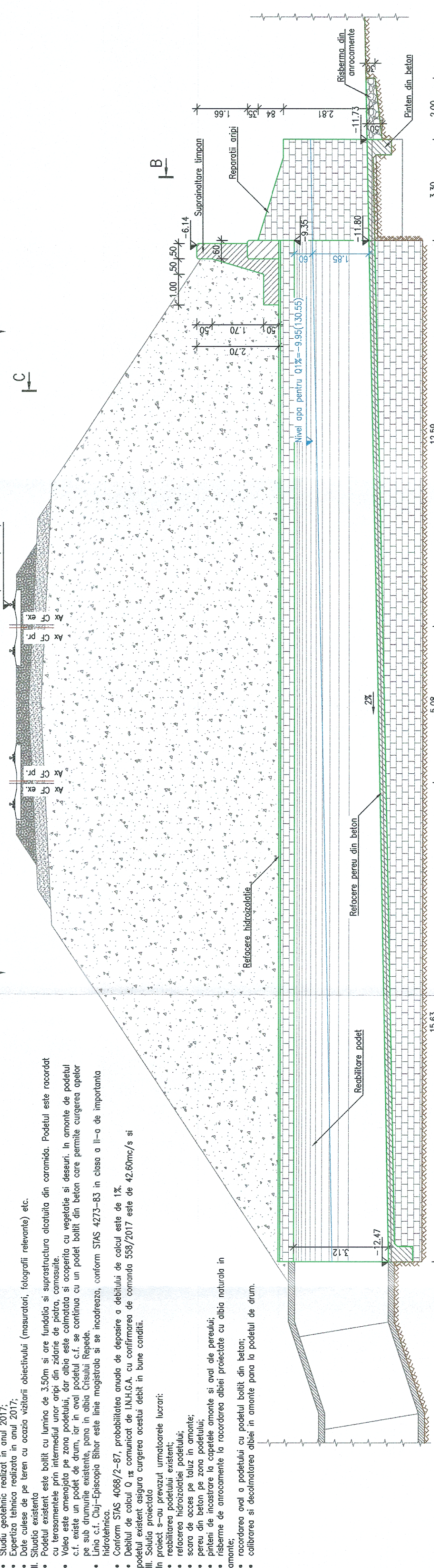


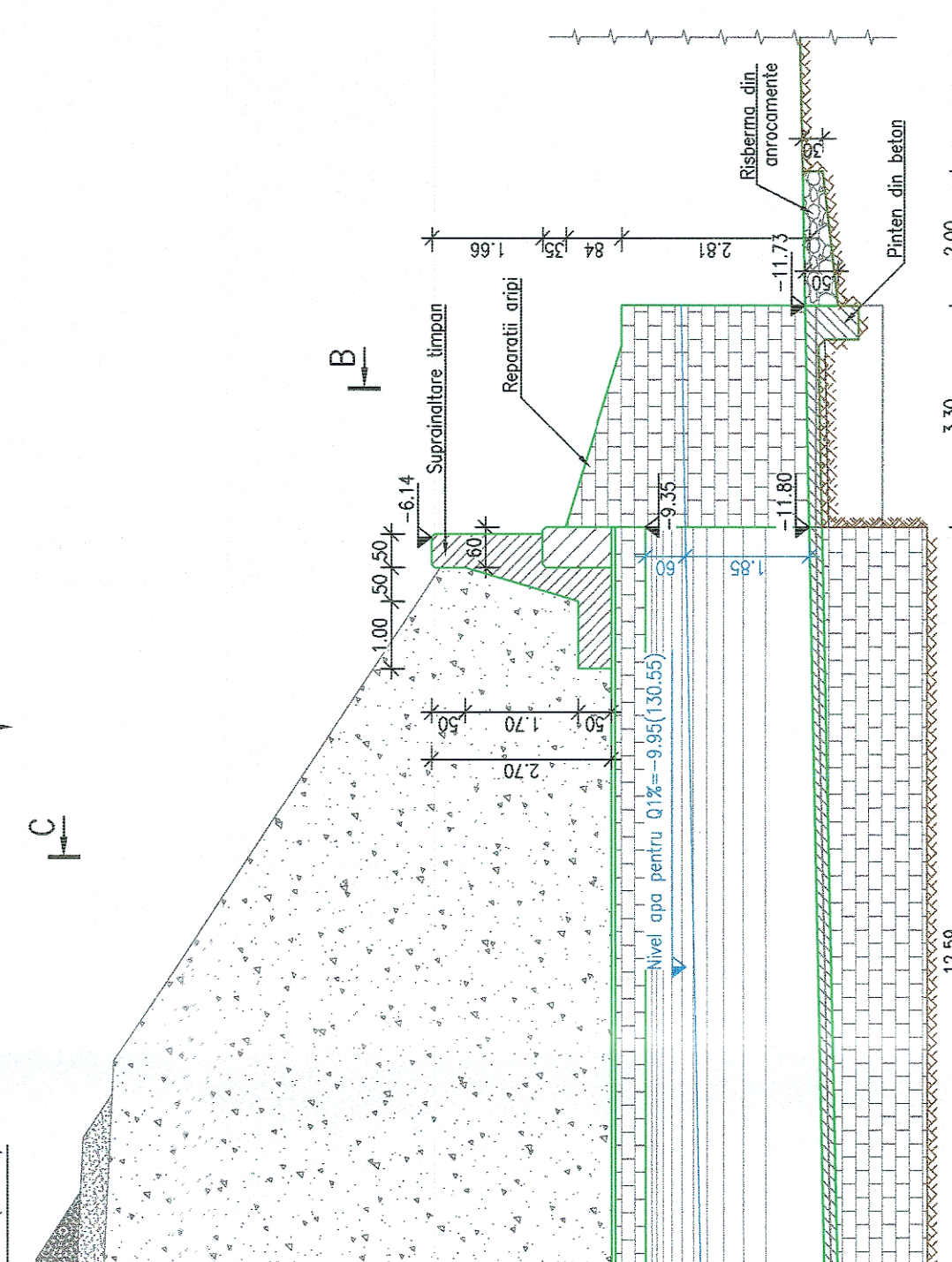
NOTA

- I. Date de proiectare
- Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:
 - Date puse la dispoziție de Beneficiar;
 - Studiu topografic realizat în anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat în anul 2017;
 - Expertiza tehnică realizată în anul 2017;
- II. Situația existentă
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.
 - Podetul existent este boltit cu lumina de 3,50m și are fundația și suprastructura alcătuită din caramida. Podetul este racordat cu terasamentele prin intermediul unor arși din zidărie de piatră, comasate.
 - Valea este amenajată pe zona podetului, dar albia este colmatată și acoperită cu vegetație și desauri. În amonte de podetul c.f. există un podet de drum, iar în aval podetul c.f. se continuă cu un podet boltit din beton care permite încărcarea apelor pe sub armurile existente, până în albia Căsuții Repede.
 - Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrală și se încadrează, conform STAS 4273-83 în clasa a II-a de importanță hidrotehnică.
 - Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuală de depășire a debitului de calcul este de 1%.
 - Debitul de calcul $Q_{1\%}$ comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comandă 558/2017 este de 42,60mc/s și podetul existent asigură încărcarea acestui debit în bune condiții.
- III. Soluția proiectată
 - În proiect s-au prevăzut următoarele lucrări:
 - reabilitarea podetului existent;
 - refacerea hidroizolației podetului;
 - scara de acces pe taluz în amonte;
 - perete din beton pe zona podetului;
 - pînieni de încadrare la capetele amonte și aval ale peretelui;
 - riserme de anrocamente la racordarea albiei protejate cu albia naturală în amonte;
 - racordarea oval a podetului cu podetul boltit din beton;
 - colibrarea și decolmatarea albiei în amonte până la podetul de drum.

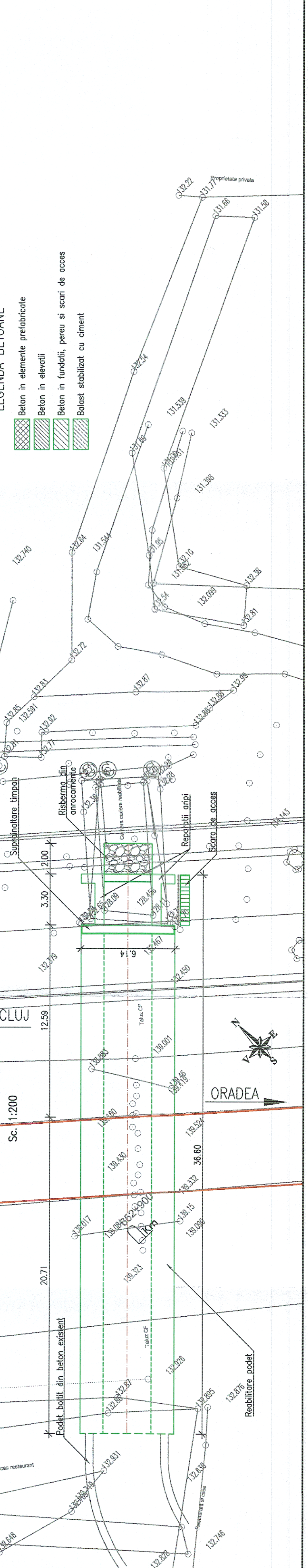
SECTIUNE LONGITUDINALA A-A
Sc. 1:100



SECTIUNE TRANSVERSALA C-C
Sc. 1:100



VEDERE PLANA P-P
PLAN DE SITUATIE
Sc. 1:200



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

BENEFICIAR:

ARGILA CAFENIU ȘI GABUJE, SLAB ȘI NISPOASA

PROIECTANT:

ACCIONA & INGINERIA

DENUMIRE PROIECT:

REACTUALIZARE STUDIUL DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

EXPERT SECUNDAR PRINCIPAL:

ING. CRISTINA VARĂ-OROS

OBIECT:

PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN:

PODET KM EX. 652+889 (KM PR. 653+264)

DATA:

07.2021

SCARA:

1:200

EXEMPLAR NR. / COD PLAN:

SFF 36 L0 40 Pd208 001 003