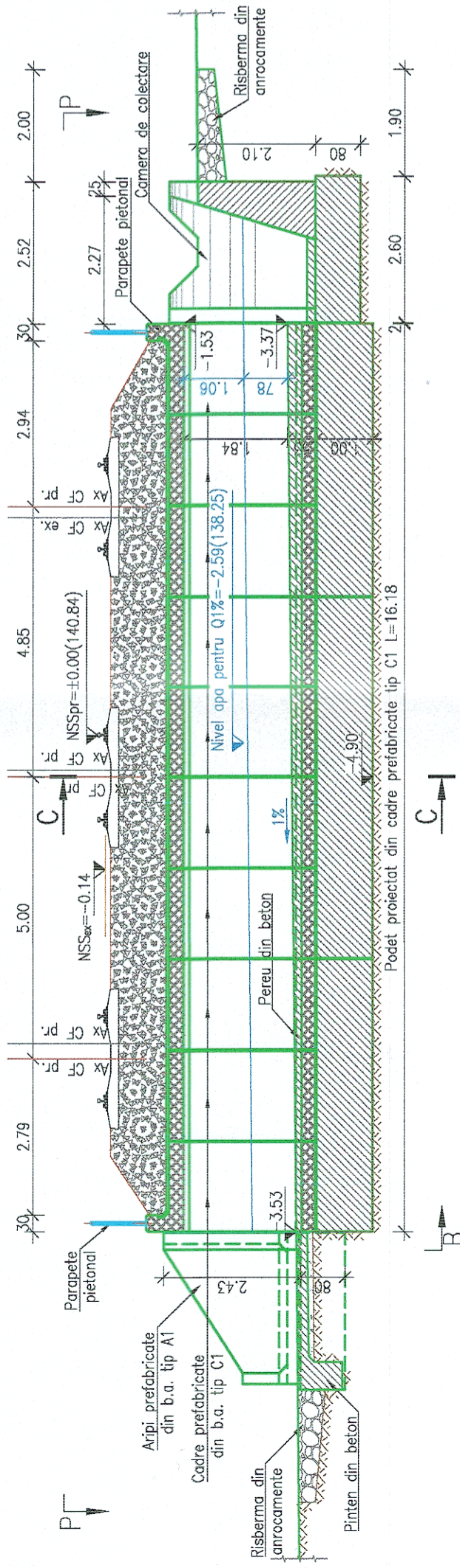


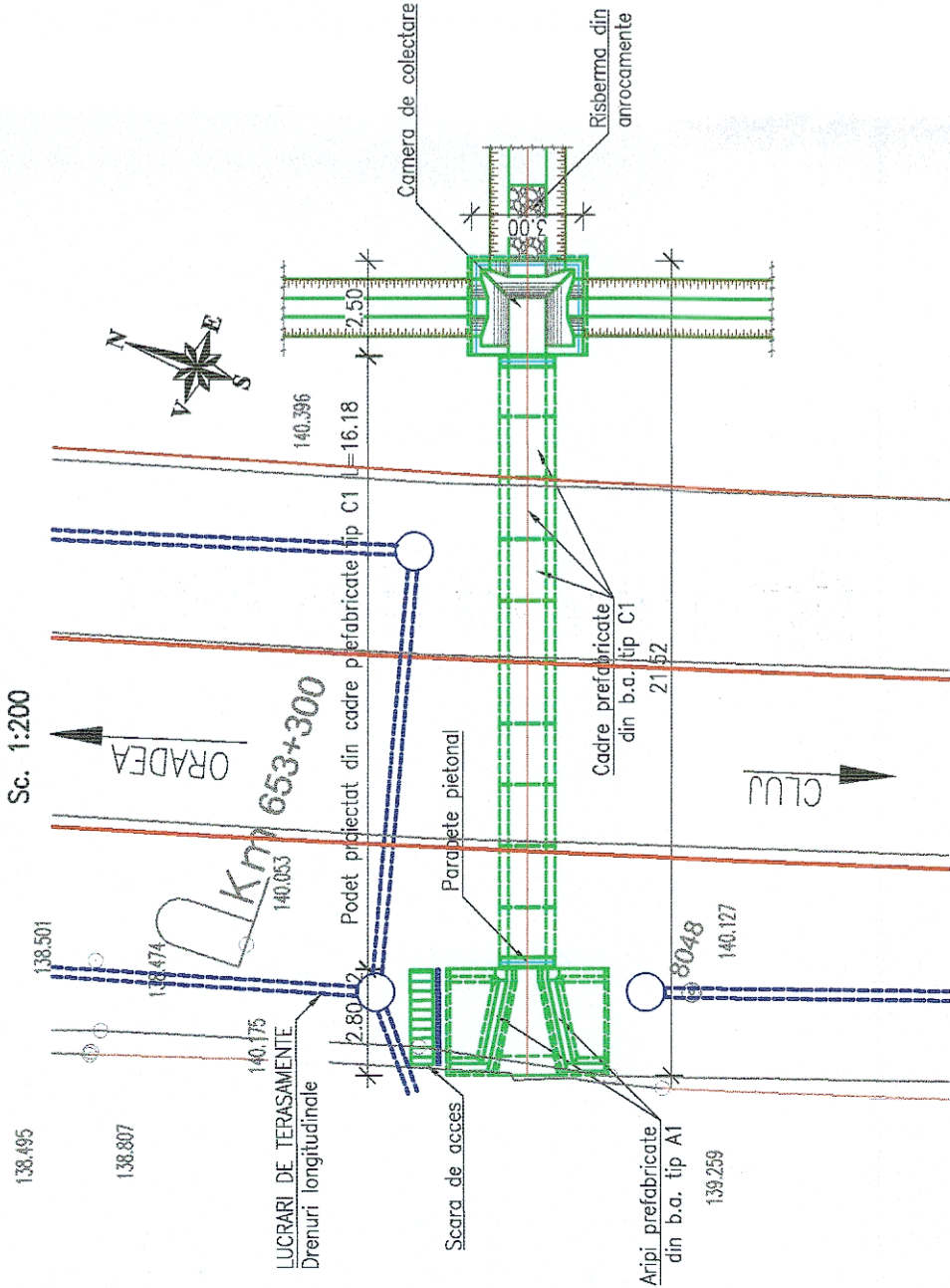
SECTIUNE LONGITUDINALA A-A

Sc. 1:100



VEDERE PLANA P-P
PLAN DE SITUATIE

Sc. 1:200



NOTA

I. Date de proiectare
Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- Date puse la dispozitie de Beneficiar;
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Experiza tehnica realizata in anul 2017;
- Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.

II. Situatia existenta
Podetul existent are suprastructura alcătuita dintr-o bolta din caramida sub firul I (amonte) si dintr-o dala de beton armat cu lumina de 1.00m, sub firul II (aval). Podetul este racordat cu terasamentele prin intermediul unei camere de cadere in amonte si a unor aripi din beton monolit in aval.

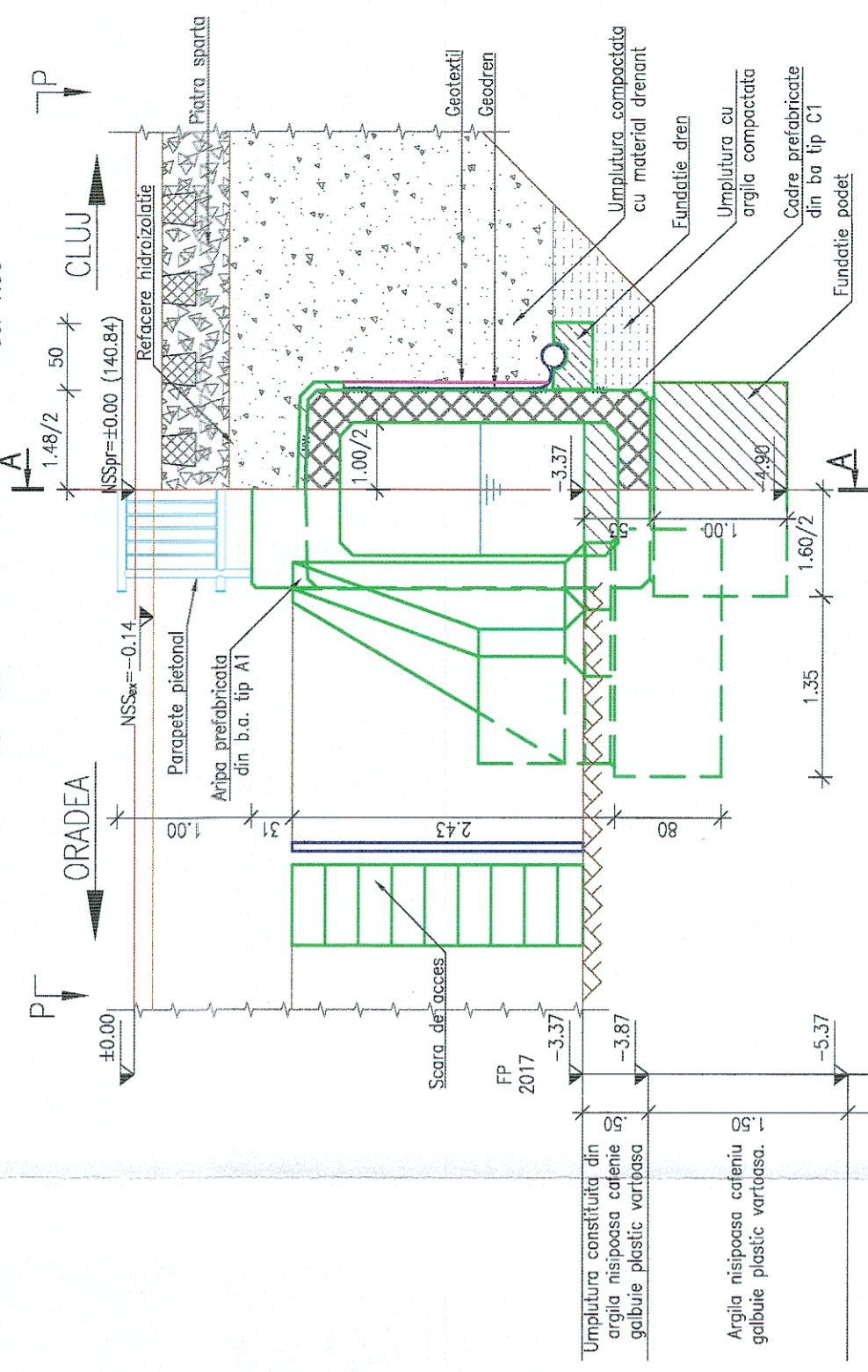
- Valea nu este amenajata, albia este colmatata si acoperita cu vegetatie.
- Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273-83 in clasa a II-a de importanta hidrotehnica.
- Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%.
- Debitul de calcul Q 1% comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comanda 558/2017 este de 1.42mc/s si podetul existent nu asigura curgerea acestui debit, in plus, starea podetului este foarte degradata.

III. Solutia proiectata
In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:

- inlocuirea podetului existent cu un podet nou, executat in acelasi amplasament, din cadre prefabricate din b.a. tip C1, rezemate pe o fundatie directa din beton;
- racordarea cu terasamentele se va realiza printr-o camera de colectare din beton in amonte si aripi prefabricate din b.a., tip A1, asezate pe fundatii directe din beton in aval;
- parapeți metalic pietonal pe timponele podetului amonte si aval;
- scara de acces pe taluzul aval;
- pereu din beton pe zona podetului;
- pinte de incasturare la capatul aval al perelui;
- risberma de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala in aval;
- racordarea cu podetul de drum din amonte;
- curatarea albiei in aval, pana la limita de proprietate.

VEDERE B-B

Sc. 1:50

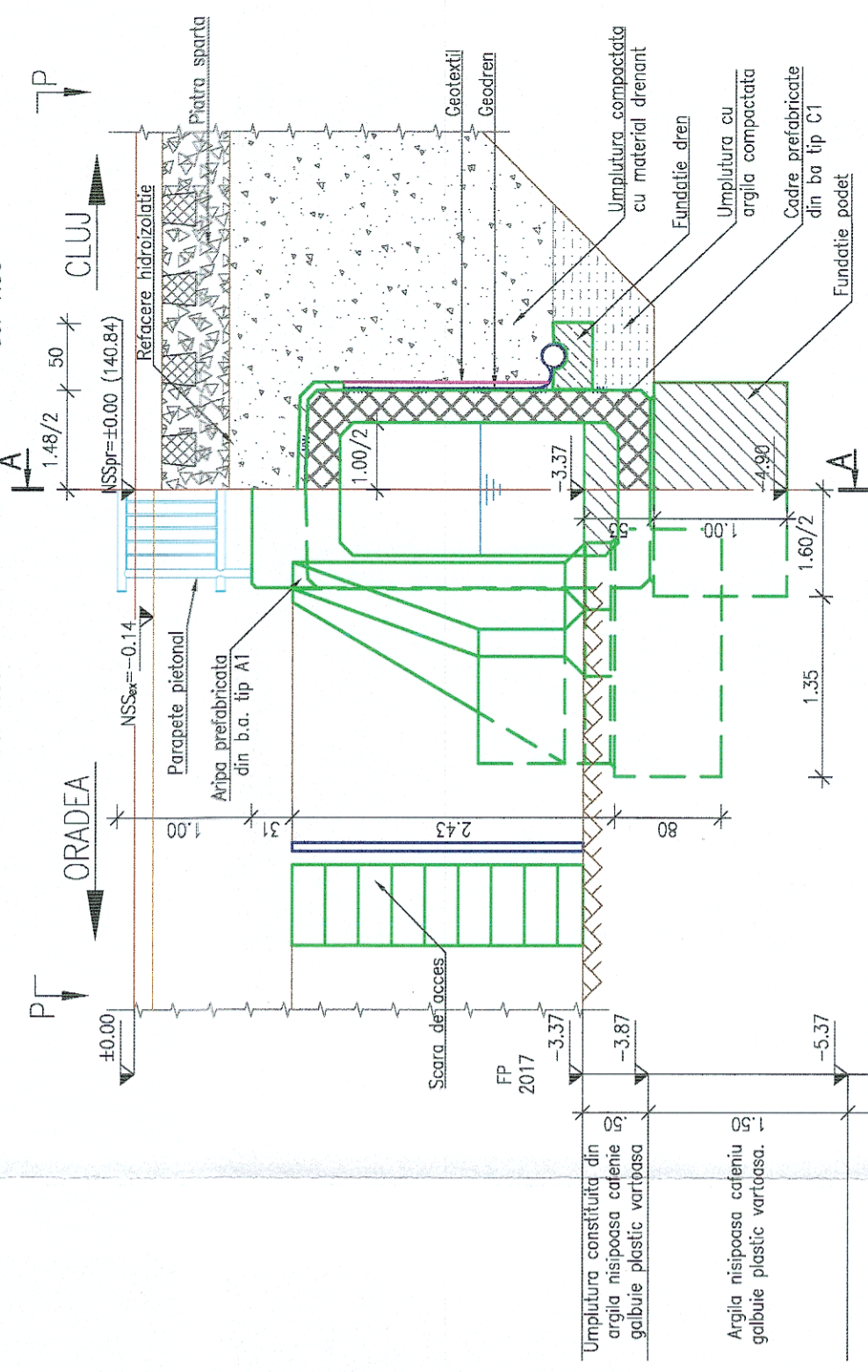


LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

SECTIUNE C-C

Sc. 1:50



GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

UNIONEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

PODET KM EX. 653+293 (KM PR. 653+671)

DISPOZIȚIE GENERALĂ

DATA: 07.2021 SCARA: 1:200 1:100 1:50 EXEMPLAR NR.: COD PLAN:

DENUMIRE PROIECT:	DENUMIRE PLAN:
OBIECT:	EXEMPLAR NR.:
NUME	SEMNAȚURA
ing. Marian BĂLTESCU	
ing. Cristina VARĂ-OROS	
ing. Stelian VARĂ-OROS	
CECAMP	

BENEFICIAR: CFRR

PROIECTANT: acciona & Ingineria

ASOCIEREA: acciona & Ingineria

PODURI ȘI PODEȚE