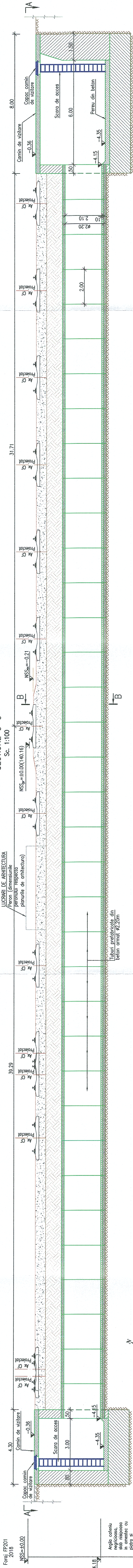
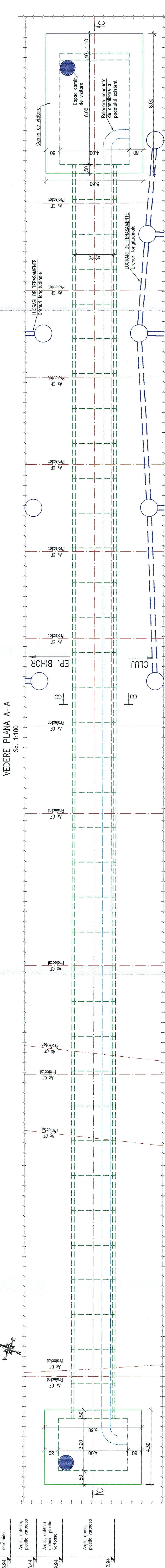


SECTIUNE C-C  
Sc. 1:100



VEDERE PLANA A-A  
Sc. 1:100



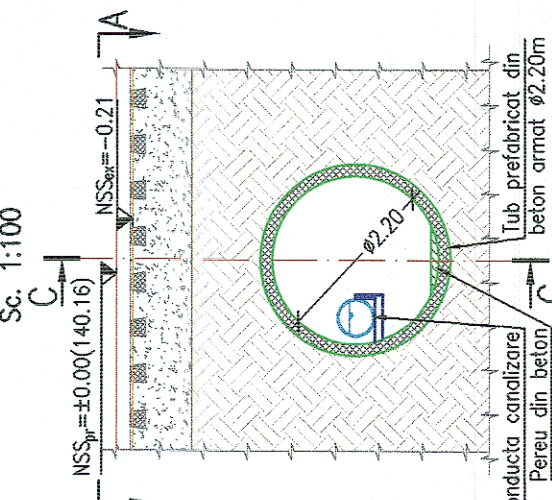
NOTA

- I. Date de proiectare
  - date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (măsuratori, fotografii relevante)
  - studii topografice realizat în anul 2017;
  - studii geotehnice realizat în anul 2017;
- II. Situația existentă
  - podul tubular existent are rol de canalizare și subtraversează linia CF din stația Oradea.
  - pe zona podului linia c.f. sunt neelectrificate;
  - podul nu are apă permanent curgătoare;
  - Construcția se încadrează în clasa II-a de importanță conform STAS 4273-83;
  - Probabilitatea anuală de depășire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru construcțiile încadrate în clasa II-a de importanță.
  - Debitul apelor cu probabilitatea de depășire de 1% cu valoarea de 6.00 mc/s, transmis de Administrația Națională "Apele Române", Institutul Național de Gospodărire a Apeilor, nu revine prezentului pod.
  - Având în vedere că podul tubular are rol de canalizare și nu de preluare a apelor meteorice rezultă ca debitul cu probabilitatea de depășire de 1% nu îi revine prezentei structuri.
  - Soluția proiectată vizează realizarea unui podet nou tubular în vecinătatea podului existent.
  - Noua structură va cuprinde două comine de vizitare legate cu tuburi prefabricate din beton armat.
  - După finalizarea noului podet, apele preluate de podul existent vor fi redirecționate prin conducte în noua structură iar podul existent se va scoate din funcție.

LEGENDA BETOANE

- Beton în elemente prefabricate
- Beton în elevații
- Beton în fundații, pereu și scări de acces
- Bolnăș stabilizat cu ciment

SECTIUNE B-B  
Sc. 1:100



**GUVERNUL ROMÂNIEI** P.O.I.M.  
**PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**  
**CFRR**  
**Acciona** & **ingineria**  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.**  
**REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"**  
**DENUMIRE PROIECT:** **REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"**  
**OBIECT:** **PODURI ȘI PODETE**  
**EXPERT SECUNDAR:** **Ing. Claudiu NEDEIANU**  
**EXPERT PRINCIPAL:** **Ing. Cristina VARĂ-OROS**  
**CECAMP:** **Ing. Stelian VARĂ-OROS**  
**DATA:** **07.2021** **SCARA:** **1:100** **EXEMPLAR NR.:** **COD PLAN:**  
**PODET KIM 6544169 (KM PR. 6544161)**  
**DISPOZIȚIE GENERALĂ**  
**SFF 36 L0 41 Pd210 001 003**