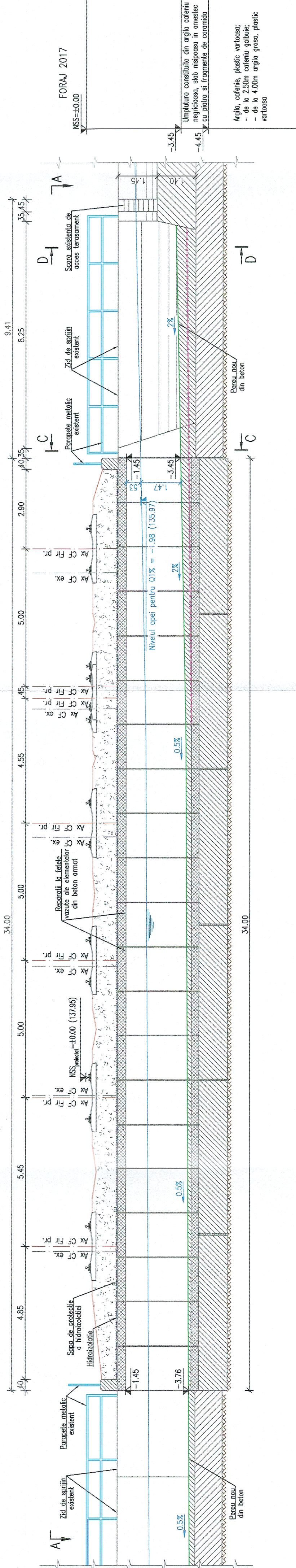
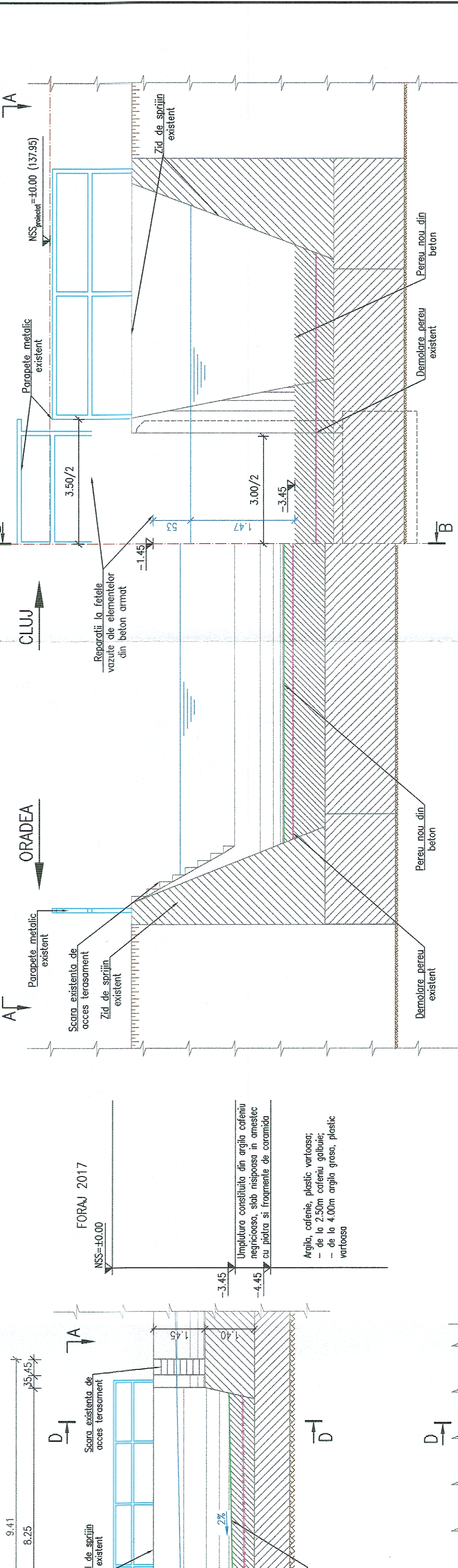


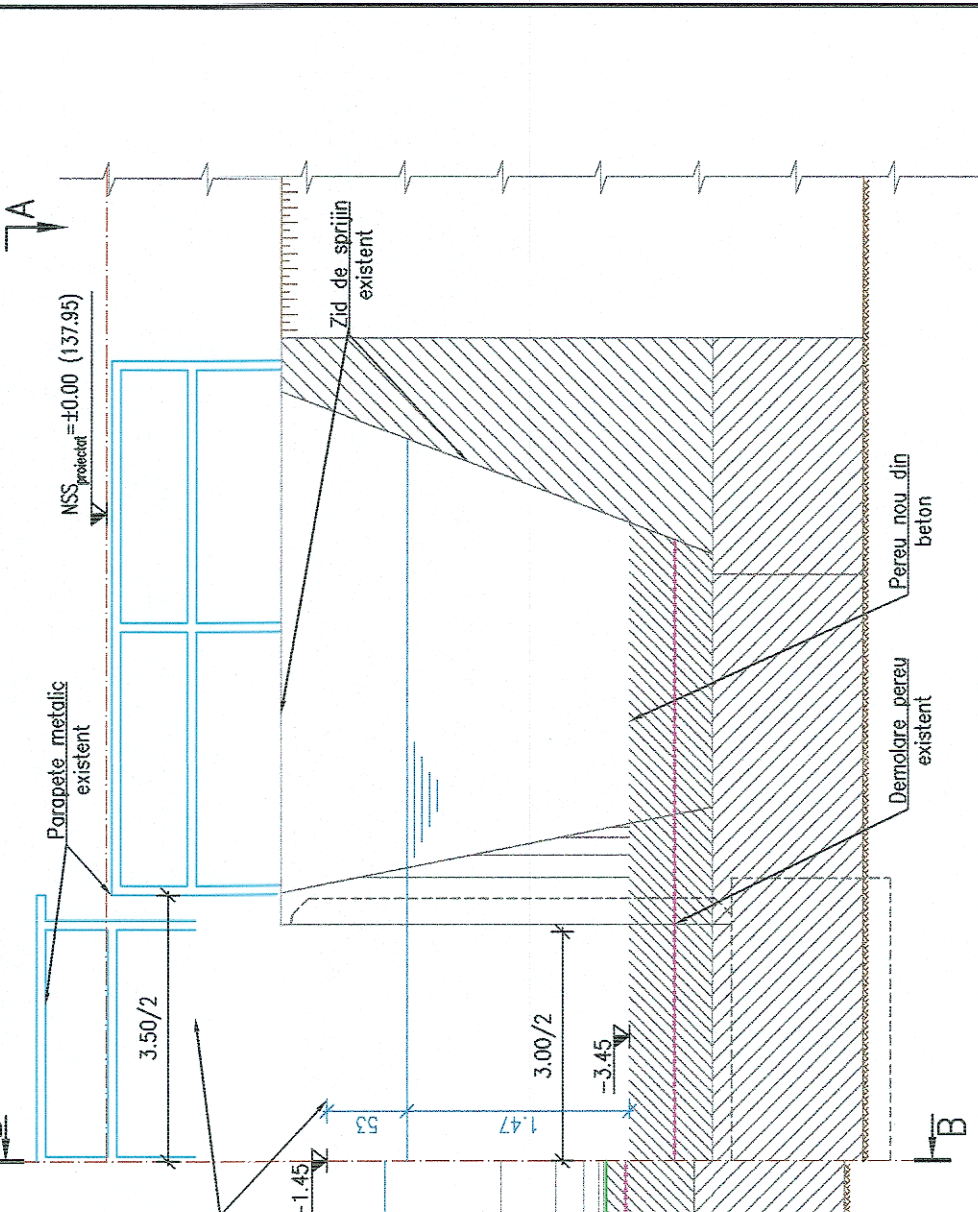
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B  
Scara 1:100



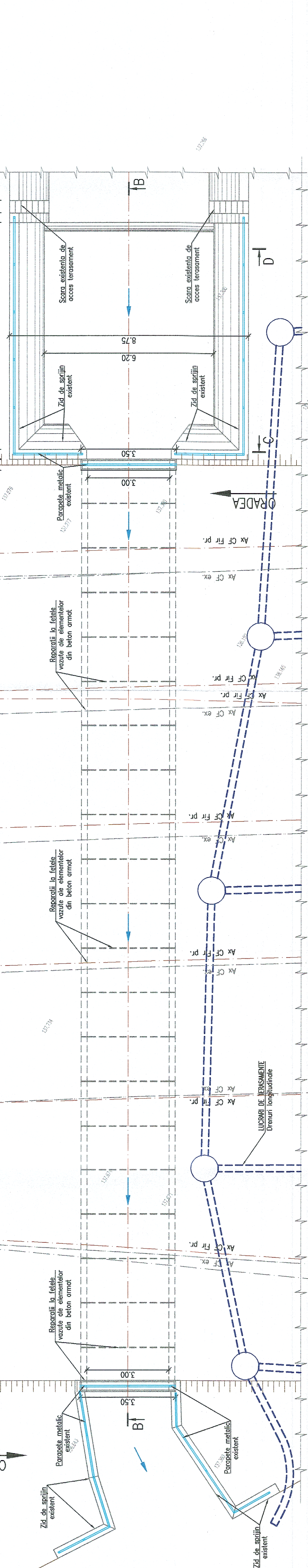
SECTIUNE TRANSVERSALA C-C  
Sc. 1:50



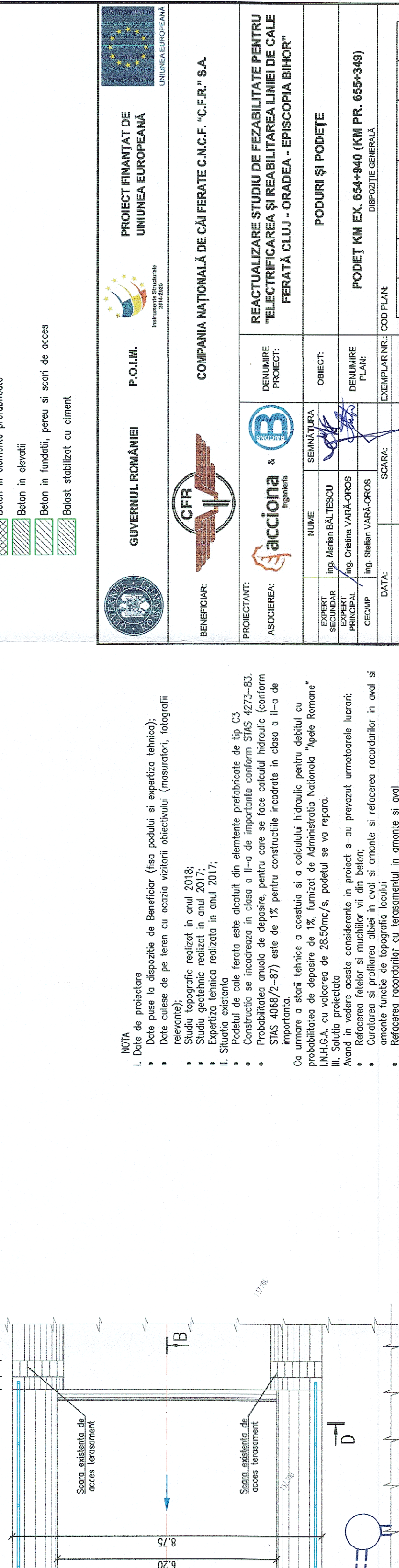
SECTIUNE TRANSVERSALA D-D  
Sc. 1:50



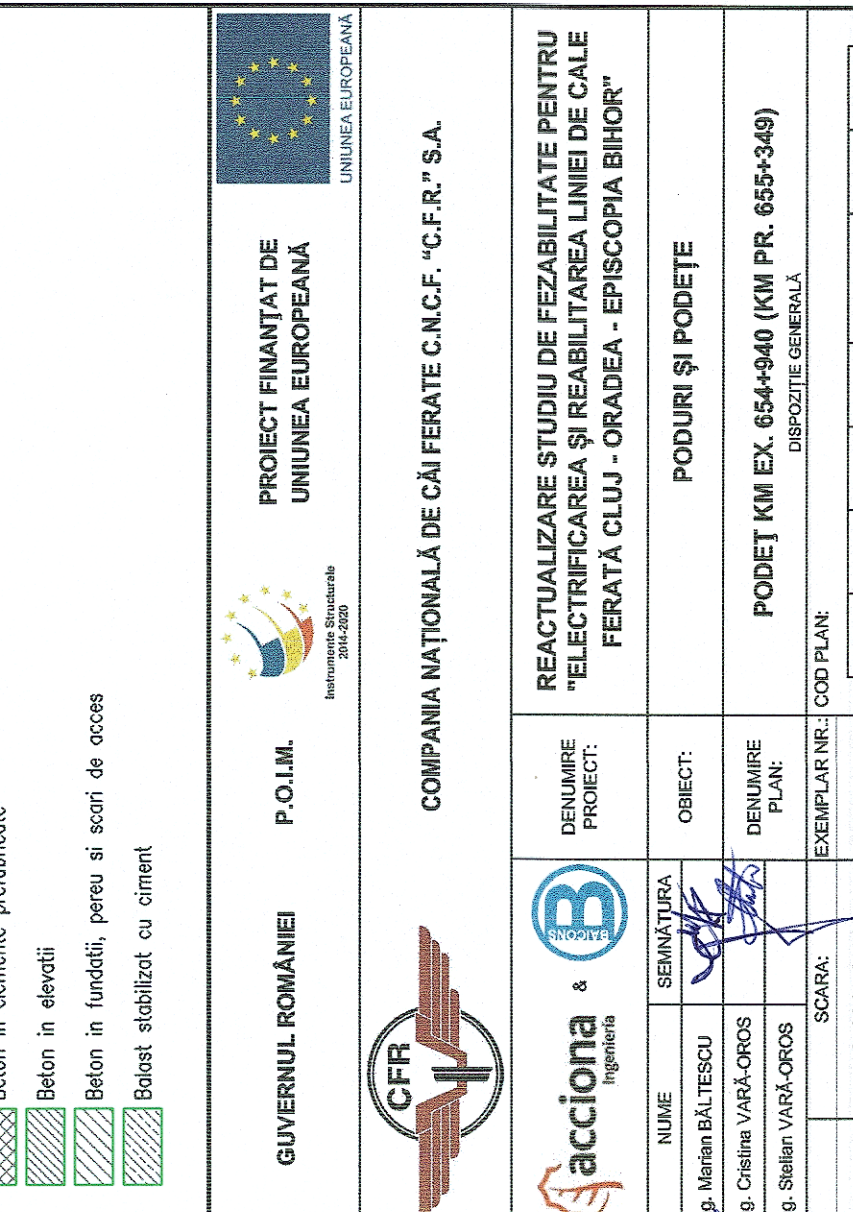
VEDERE PLANA A-A  
Scara 1:100



SECTIUNE TRANSVERSALA C-C  
Sc. 1:50



SECTIUNE TRANSVERSALA D-D  
Sc. 1:50



**LEGENDA BETOANE**

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereti si scari de acces
- Bolost stabilizat cu ciment

**PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**

**GUVERNUL ROMÂNIEI** P.O.L.I.M. **UNIUNEA EUROPEANĂ**

**BENEFICIAR:** COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

**PROIECTANT:** ACCIONA & Ingeriera

**ASOCIEREA:** EXPERT: Ing. Marian BĂLĂTESCU; EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARĂ-OROS; CECOMP: Ing. Stelian VARĂ-OROS

**OBIECT:** PODURI ȘI PODEȚE

**DENUMIRE PROIECT:** REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CĂLE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPHISCOPIA BIHOR"

**DENUMIRE PLAN:** PODEȚ KM EX. 654+940 (KM PR. 655+349)

**DISPOZIȚIE GENERALĂ**

**DATA:** 07.2021 **SCARA:** 1:100, 1:50 **EXEMPLAR NR.:** SFF 36 LO 41 Pd211 001 003

**NOTA**

I. Date de proiectare

- Date puse la dispoziție de Beneficiar (fisa podului și expertiza tehnică);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitei obiectivului (măsuratori, fotografii relevante);
- Situații topografice realizate în anul 2018;
- Studii geotehnice realizate în anul 2017;
- Expertiza tehnică realizată în anul 2017;
- Situația existentă.

II. Situația existentă

- Podul de cale ferată este alcătuit din elemente prefabricate de tip C3
- Construcția se încadrează în clasa a II-a de importanță conform STAS 4273-83.
- Probabilitatea anului de depășire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4088/2-87) este de 1% pentru construcțiile încadrate în clasa a II-a de importanță.

Ca urmare a stării tehnice a acestuia și a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depășire de 1%, furnizat de Administrația Națională Apele Române I.N.H.G.A. cu valoarea de 28.50mc/s, podului se va repara.

III. Soluția proiectată

- Refacerea și profilarea albiei în oval și amonte și refacerea racordurilor în oval și amonte funcție de topografia locului
- Refacerea racordurilor cu terasamentul în amonte și aval