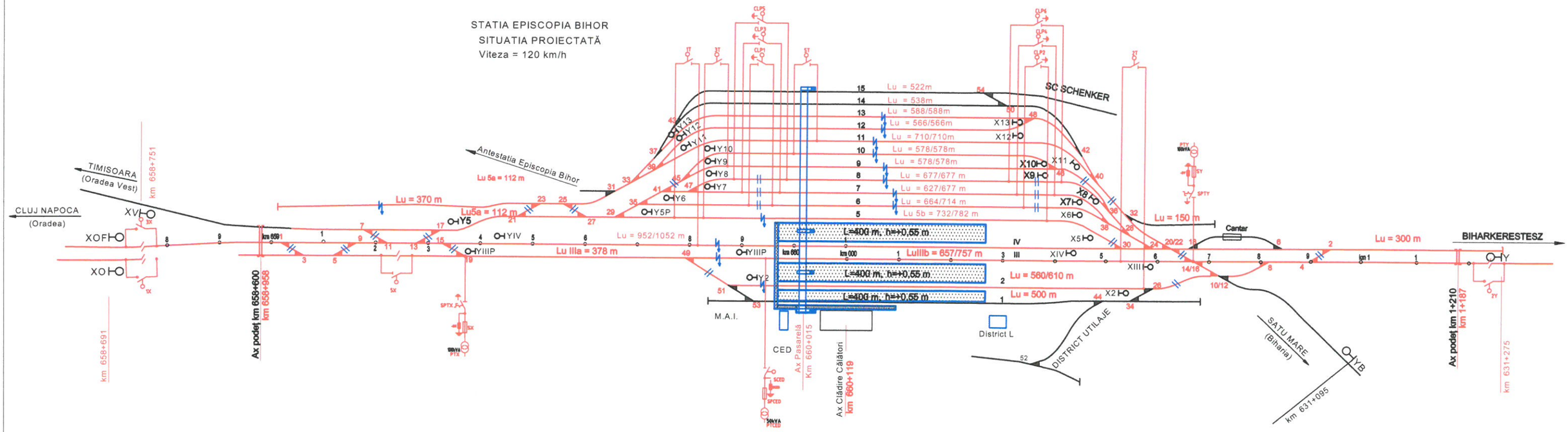
STATIA EPISCOPIA BIHOR
SITUATIA PROIECTATĂ
Viteza = 120 km/h



LEGENDA

- -Qx — Separator de sarcina
- 1X — Separator actionat electric
- -Q12 — Separator actionat manual cu cutit de punere la pamant
- -Dx — Descarcator cu ZnO
- -Fx — Siguranta fuzibila de inalta tensiune
- -TTx — Transformator de tensiune
- -Tx — Transformator de putere
- Linie c.f. neelectrificată
- Linie c.f. electrificată

GUVERNUL ROMÂNIEI — P.O.I.M. — Instrumente Structurale 2014-2020 — PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ — UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:
ASOCIEREA: acciona Ingeniería & BAICONI

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	ing. Marius UDREA	
EXPERT PRINCIPAL	ing. Valentin GOLEA	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

DENUMIRE PROIECT:	REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
OBIECT:	*Energoalimentare*
DENUMIRE PLAN:	*SCHEMA DE SECTIONARE SI ALIMENTARE - STATIA EPISCOPIA BIHOR*

DATA:	SCARA:	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
07.2021	-/-		SFF 36 L00 43 Ea 001 003