

## ANEXA la „Instrucțiuni pentru ofertanți” (Fișa de date în SEAP)

Pentru Lot 2: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții ”*Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor*”, Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria, se va aplica criteriul de atribuire **cel mai bun raport calitate/preț**, în ceea ce privește factorii de evaluare menționați:

## 1. Prețul Ofertei

## 2. Componenta tehnică

Pentru ”Componenta tehnică” a fost stabilit un număr de 3 subfactori, respectiv:

## 2.1. Experiența detinută - Expert proiectare infrastructură feroviară;

## 2.2. Experiența detinută - Expert proiectare lucrări de artă/structuri – poduri/ podețe/ pasaje/viaducte

## 2.3. Experiența detinută – Manager de proiect

Ponderea factorilor de evaluare a fost stabilită în funcție de implicațiile îndeplinirii tuturor cerințelor caietului de sarcini în atingerea rezultatelor așteptate de la Contractant, astfel:

Factori de evaluare	Pondere %
1. Prețul Ofertei, fără TVA sau Propunerea Financiară, fără T.V.A.	74 % Punctaj maxim factor - 74 puncte
2. Componenta tehnică sau Propunerea tehnică:	26% Punctaj maxim factor- 26 puncte, din care:
2.1. Experiența detinută - Expert proiectare infrastructură feroviară	8 puncte
2.2. Experiența detinută - Expert proiectare lucrări de artă/structuri - poduri/ podețe /pasaje/viaducte	8 puncte
2.3. Experiența detinută – Manager de proiect	10 puncte
Punctaj maxim TOTAL	100 puncte

Algoritmul de calcul este următorul:

1) Algoritmul de calcul pentru **Factorul 1: Prețul Ofertei sau Propunerea financiară**

Denumire factor de evaluare	Punctaj
1. Prețul Ofertei	74 puncte

Punctajul maxim de **74 de puncte** puncte din totalul de 100 se vor acorda după cum urmează:

1. Pentru Oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut – 74 puncte
2. Pentru restul Ofertelor admisibile, punctajul se va calcula utilizând următoarea formulă:

$$P_{\text{pret}(n)} = (\text{Preț}(\text{min}) / \text{Preț}(n)) \times 74, \text{ unde:}$$

$P_{\text{pret}(n)}$ : punctajul obținut de către Oferta admisibilă aflată sub evaluare;

**Preț (min)**: cel mai scăzut dintre prețurile Ofertelor admisibile;

**Preț (n)**: prețul Ofertei admisibile aflată sub evaluare.

2) Algoritmul de calcul pentru **Factorul 2 Componenta tehnică sau Propunerea tehnică**

<b>Denumire factor de evaluare</b>	<b>Punctaj</b>
<b>2. Componenta tehnică</b>	<b>26 puncte</b>
<b>Denumire subfactor de evaluare</b>	<b>Punctaj</b>
<b>2.1.Experienta detinuta - Expert proiectare infrastructură feroviară</b>	<b>8 puncte</b>

**Cerință minimă:**

Participarea pe o pozitie similara la elaborarea unei documentații tehnico-economice (studii de fezabilitate, revizuire studii de fezabilitate, proiecte tehnice de execuție, detalii de execuție, revizuire proiecte tehnice de execuție, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții) în cadrul unui contract în domeniul infrastructurii feroviare care să includă elemente de infrastructură de cale ferată (se exclud metroul și tramvaiul).

**Acordare punctaj:**

- participarea in elaborarea a **2** documentații tehnico-economice(studii de fezabilitate, revizuire studii de fezabilitate, proiecte tehnice de execuție, detalii de execuție, revizuire proiecte tehnice de execuție, documentații de avizare lucrări de intervenție) ) în cadrul unuia sau mai multor contracte în domeniul infrastructurii feroviare care să includă elemente de infrastructură de cale ferată (se exclud metroul și tramvaiul): **2 puncte**;
- participarea in elaborarea a **3** documentații tehnico-economice (studii de fezabilitate, revizuire studii de fezabilitate, proiecte tehnice de execuție, detalii de execuție, revizuire proiecte tehnice de execuție, documentații de avizare lucrări de intervenție) în cadrul unuia sau mai multor contracte în domeniul infrastructurii feroviare care să includă elemente de infrastructură de cale ferată (se exclud metroul și tramvaiul): **4 puncte**;
- participarea in elaborarea a **4** sau mai mult de 4 documentații tehnico-economice(studii de fezabilitate, revizuire studii de fezabilitate, proiecte tehnice de execuție, detalii de execuție, revizuire proiecte tehnice de execuție, documentații de avizare lucrări de intervenție) în cadrul unuia sau mai multor contracte în domeniul infrastructurii feroviare care să includă elemente de infrastructură de cale ferată (se exclud metroul și tramvaiul): **8 puncte**

Pentru a demonstra realizarea punctajului, Ofertantii vor depune Documente doveditoare (ca de exemplu scrisori de recomandare de la Angajator/ Beneficiar, copie a fișei postului, copie a contractului de muncă, decizie de numire etc.) pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.

<b>Denumire subfactor de evaluare</b>	<b>Punctaj</b>
<b>2.2 Experienta detinuta - Expert proiectare lucrări de artă/structuri – poduri/ podețe/pasaje/viaducte</b>	<b>8 puncte</b>

**Cerință minimă:**

Participarea pe o pozitie similara la elaborarea unei documentații tehnico-economice (studii de fezabilitate, revizuire studii de fezabilitate, proiecte tehnice de execuție, detalii de execuție, revizuire

proiecte tehnice de execuție, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții) în cadrul unui contract în domeniul podurilor/ podețelor/ pasajelor/ viaductelor rutiere sau feroviare.

**Acordare punctaj:**

- participarea în elaborarea a **2** documentații tehnico-economice (studii de fezabilitate, revizuire studii de fezabilitate, proiecte tehnice de execuție, detalii de execuție, revizuire proiecte tehnice de execuție, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții) în cadrul unuia sau mai multor contracte în domeniul podurilor/ podețelor/ pasajelor/ viaductelor rutiere sau feroviare: **2 puncte**;

- participarea în elaborarea a **3** documentații tehnico-economice (studii de fezabilitate, revizuire studii de fezabilitate, proiecte tehnice de execuție, detalii de execuție, revizuire proiecte tehnice de execuție, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții) în cadrul unuia sau mai multor contracte în domeniul podurilor/ podețelor/ pasajelor/ viaductelor rutiere sau feroviare: **4 puncte**;

- participarea în elaborarea a **4** sau mai mult de 4 documentații tehnico-economice (studii de fezabilitate, revizuire studii de fezabilitate, proiecte tehnice de execuție, detalii de execuție, revizuire proiecte tehnice de execuție, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții) în cadrul unuia sau mai multor contracte în domeniul podurilor/ podețelor/ pasajelor/ viaductelor rutiere sau feroviare: **8 puncte**

Pentru a demonstra realizarea punctajului, Ofertantii vor depune Documente doveditoare (ca de exemplu scrisori de recomandare de la Angajator/ Beneficiar, copie a fișei postului, copie a contractului de muncă, decizie de numire etc.) pentru fiecare contract prezentat în vederea acordării punctajului.

Denumire subfactor de evaluare	Punctaj
<b>2.3.Experiența deținută – Manager de proiect</b>	<b>10 puncte</b>
<b>Cerință minimă:</b>	
Experiență în poziția de Manager de proiect și/sau Director de proiect și/sau coordonator de proiect și/sau Adjunct Director Proiect și/sau Adjunct Manager Proiect și/sau Adjunct Coordonator Proiect în cadrul unui contract de supervizare execuție lucrări și/sau supervizare proiectare și execuție lucrări și/sau execuție lucrări și/sau proiectare și execuție lucrări construcție nouă și/sau modernizare și/sau reabilitare de cale ferată.	
<b>Acordare punctaj:</b>	
- participarea în poziția de Manager de proiect și/sau Director de proiect și/sau coordonator de proiect și/sau Adjunct Director Proiect și/sau Adjunct Manager Proiect și/sau Adjunct Coordonator Proiect în cadrul unui contract de supervizare execuție lucrări și/sau supervizare proiectare și execuție lucrări și/sau execuție lucrări și/sau proiectare și execuție lucrări construcție nouă și/sau modernizare și/sau reabilitare de cale ferată în <b>2</b> contracte: <b>2,5 puncte</b> ;	
- participarea în poziția de Manager de proiect și/sau Director de proiect și/sau coordonator de proiect și/sau Adjunct Director Proiect și/sau Adjunct Manager Proiect și/sau Adjunct Coordonator Proiect în cadrul unui contract de supervizare execuție lucrări și/sau supervizare proiectare și execuție lucrări și/sau execuție lucrări și/sau proiectare și execuție lucrări construcție nouă și/sau modernizare și/sau reabilitare de cale ferată în <b>3</b> contracte: <b>5 puncte</b> ;	

- participarea în poziția de Manager de proiect și/sau Director de proiect și/sau coordonator de proiect și/sau Adjunct Director Proiect și/sau Adjunct Manager Proiect și/sau Adjunct Coordonator Proiect în cadrul unui contract de supervizare execuție lucrări și/sau supervizare proiectare și execuție lucrări și/sau execuție lucrări și/sau proiectare și execuție lucrări construcție nouă și/sau modernizare și/sau reabilitare de cale ferată în 4 contracte sau mai mult de 4 contracte: **10 puncte**

Pentru a demonstra realizarea punctajului, Ofertantii vor depune Documente doveditoare (ca de exemplu scrisori de recomandare de la Angajator/ Beneficiar, copie a fișei postului, copie a contractului de muncă, decizie de numire etc.) pentru fiecare contract prezentat în vederea acordării punctajului.

**Punctajul factorului de evaluare „Componenta tehnică”** – cu o valoare de 26 puncte va fi acordat pe baza aplicării subfactorilor:

2.1. Experiența detinută - Expert proiectare infrastructură feroviară	<b>8 puncte</b>
2.2. Experiența detinută - Expert proiectare lucrări de artă/structuri - poduri/ podețe /pasaje/viaducte	<b>8 puncte</b>
2.3. Experiența deținută – Manager de proiect	<b>10 puncte</b>

Punctajul acordat pentru factorul de evaluare: „**Componenta tehnică**” cu o pondere de 26% - punctaj maxim 26 puncte, va fi calculat după cum urmează:

$T_{\text{tehnic}(n)}$  = Punctele obținute pentru 2.1 **Experiența detinută - Expert proiectare infrastructură feroviară** + Punctele obținute pentru 2.2 **Experiența detinută - Expert proiectare lucrări de artă/structuri - poduri/ podețe /pasaje/viaducte** + Punctele obținute pentru 2.3 **Experiența deținută - Manager de proiect**.

**Punctajul total** obținut va fi determinat după cum urmează: punctajul acordat pentru factorul de evaluare **1. Preț** ( $P_{\text{pret}(n)}$  - maximum 74 puncte) + punctajul acordat pentru factorul de evaluare **2. Componenta tehnică** ( $T_{\text{tehnic}(n)}$  - maximum 26 puncte) = maximum 100 de puncte.

Clasamentul Ofertelor va fi determinat pe baza punctajului total. Pe baza metodei de calcul de mai sus, Ofertantul care are oferta admisibilă și cel mai mare punctaj total va fi declarat câștigător.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare, în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă va solicita noi propuneri financiare și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică. Pentru prezentarea unei noi propuneri financiare, entitatea contractantă va solicita reofertare prin intermediul platformei SEAP.