



“Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București” Studiu de fezabilitate

BORDEROU PARTI DESENATE

Nr.	Titlu	Scara	Cod
Planuri generale			
1	Plan general Inel Bucuresti	1:25000	COBU.SF.CFL.DPA.00.00.001.R00
2	Plan general Inel Bucuresti	1:25000	COBU.SF.CFL.DPA.00.00.002.R00
3	Digrama de viteze existente si proiectate / Existent and designed speed diagram Inel feroviar Bucuresti	1:10	COBU.SF.GEN.DPT.00.00.001.R00
Schițe stații			
4	Schiță Stația Mogoșoaia / Sketch Mogoșoaia Station	-	COBU.SF.CFS.SCH.01.00.001.R00
5	Schiță Stația Otopeni / Sketch Mogoșoaia Station	-	COBU.SF.CFS.SCH.03.00.001.R00
6	Schiță Stația Voluntari / Sketch Voluntari Station	-	COBU.SF.CFS.SCH.05.00.001.R00
7	Schiță Stația Pasărea / Sketch Pasărea Station	-	COBU.SF.CFS.SCH.08.00.001.R00
8	Schiță Stația București Sud Grupa Călători / Sketch București Sud Grupa Călător Station	-	COBU.SF.CFS.SCH.10.00.001.R00
9	Schiță Stația Titan Sud / Sketch Titan Sud Station	-	COBU.SF.CFS.SCH.12.00.001.R00
10	Schiță Stația București Sud Grupa Tehnică / Sketch București Sud Grupa Tehnică Station	-	COBU.SF.CFS.SCH.14.00.001.R00
11	Schiță Stația Popești - Leordeni / Sketch Popești - Leordeni Station	-	COBU.SF.CFS.SCH.16.00.001.R00
12	Schiță Stația Berceni / Sketch Berceni Station	-	COBU.SF.CFS.SCH.18.00.001.R00
13	Schiță Stația Jilava / Sketch Jilava Station	-	COBU.SF.CFS.SCH.20.00.001.R00
14	Schiță Stația Vâlteju / Sketch Vâlteju Station	-	COBU.SF.CFS.SCH.22.00.001.R00
15	Schiță Stația București Vest / Sketch București Vest Station	-	COBU.SF.CFS.SCH.24.00.001.R00
16	Schiță Post Mișcare Giulești / Sketch Post Mișcare Giulești		COBU.SF.CFS.SCH.27.00.001.R00
17	Schiță Stația Chitila / Sketch Chitila Station	-	COBU.SF.CFS.SCH.29.00.001.R00

Entitatea
contractantă:
CNCF”CFR” SA



Contractant:
Asocierea SC ISPCF SA -
SC BAICONS IMPEX SRL



“Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București” Studiu de fezabilitate

18	Schiță Stația Buftea / Sketch Buftea Station		COBU.SF.CFS.SCH.31.00.001.R00
19	Schiță Stația București Nord și București Basarab - Situația existentă / Sketch București Nord and București Basarab - Existing situation	-	COBU.SF.CFS.SCH.33.00.001.R00
20	Schiță Stația București Nord și București Basarab - Situația proiectată / Sketch București Nord and București Basarab - Deisgned situation	-	COBU.SF.CFS.SCH.33.00.002.R00
21	Schiță Stația Grivița - Situația existentă / Sketch Grivița Station - Existing situation	-	COBU.SF.CFS.SCH.35.00.001.R00
22	Schiță Stația Grivița - Situația proiectată / Sketch Grivița Station - Deisgned situation	-	COBU.SF.CFS.SCH.35.00.002.R00
23	Schiță Stația Pajura / Sketch Pajura Station	-	COBU.SF.CFS.SCH.40.00.001.R00
24	Schiță Stația Bucureștii Noi / Sketch Bucureștii Noi Station	-	COBU.SF.CFS.SCH.42.00.001.R00
25	Schiță Stația Băneasa / Sketch Băneasa Station	-	COBU.SF.CFS.SCH.47.00.001.R00
26	Schiță Stația Pantelimon / Sketch Pantelimon Station	-	COBU.SF.CFS.SCH.49.00.001.R00
27	Schiță Stația București Obor / Sketch București Obor Station	-	COBU.SF.CFS.SCH.52.00.001.R00
28	Schiță Stația Chiajna / Sketch Chiajna Station	-	COBU.SF.CFS.SCH.53.00.001.R00
29	Schiță Stația București Progresu / Sketch București Progresu Station	-	COBU.SF.CFS.SCH.54.00.001.R00
Planuri de situație			
Planuri inel c.f. București			
30	Plan de situație / Site plan km 0+000 – km 0+500	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.001.R00
31	Plan de situație / Site plan km 0+500 – km 1+600	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.002.R00
32	Plan de situație / Site plan km 1+600 – km 2+600	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.003.R00
33	Plan de situație / Site plan km 2+600 – km 4+100	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.004.R00
34	Plan de situație / Site plan km 4+100 – km 5+900	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.005.R00



“Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București” Studiu de fezabilitate

35	Plan de situație / Site plan km 5+900 – km 7+700	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.006.R00
36	Plan de situație / Site plan km 7+600 – km 9+200	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.007.R00
37	Plan de situație / Site plan km 9+200 – km 10+000	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.008.R00
38	Plan de situație / Site plan km 10+000 – km 11+900	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.009.R00
39	Plan de situație / Site plan km 11+900 – km 14+000	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.010.R00
40	Plan de situație / Site plan km 14+000 – km 15+600	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.011.R00
41	Plan de situație / Site plan km 15+600 – km 17+300	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.012.R00
42	Plan de situație / Site plan km 17+300 – km 18+200	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.013.R00
43	Plan de situație / Site plan km 18+200 – km 20+900	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.014.R00
44	Plan de situație / Site plan km 20+900 – km 22+600	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.015.R00
45	Plan de situație / Site plan km 22+600 – km 24+500	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.016.R00
46	Plan de situație / Site plan km 24+400 – km 26+800	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.017.R00
47	Plan de situație / Site plan km 26+800 – km 28+400	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.018.R00
48	Plan de situație / Site plan km 28+400 – km 30+100	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.019.R00
49	Plan de situație / Site plan km 30+100 – km 31+800	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.020.R00
50	Plan de situație / Site plan km 31+800 – km 33+100	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.021.R00
51	Plan de situație / Site plan km 33+100 – km 35+000	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.022.R00
52	Plan de situație / Site plan km 35+000 – km 35+600	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.023.R00
53	Plan de situație / Site plan km 35+600 – km 36+500	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.024.R00
54	Plan de situație / Site plan km 36+500 – km 37+500	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.025.R00





“Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București” Studiu de fezabilitate

55	Plan de situație / Site plan km 37+500 – km 38+300	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.026.R00
56	Plan de situație / Site plan km 38+300 – km 39+000	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.027.R00
57	Plan de situație / Site plan km 39+000 – km 40+800	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.028.R00
58	Plan de situație / Site plan km 40+800 – km 41+600	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.029.R00
59	Plan de situație / Site plan km 41+600 – km 43+600	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.030.R00
60	Plan de situație / Site plan km 43+600 – km 45+000	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.031.R00
61	Plan de situație / Site plan km 45+000 – km 46+400	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.032.R00
62	Plan de situație / Site plan km 46+400 – km 48+500	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.033.R00
63	Plan de situație / Site plan km 48+500 – km 49+100	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.034.R00
64	Plan de situație / Site plan km 49+100 – km 49+800	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.035.R00
65	Plan de situație / Site plan km 49+800 – km 50+900	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.036.R00
66	Plan de situație / Site plan km 50+900 – km 51+400	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.037.R00
67	Plan de situație / Site plan km 51+400 – km 52+100	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.038.R00
68	Plan de situație / Site plan km 52+100 – km 52+700	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.039.R00
69	Plan de situație / Site plan km 52+700 – km 54+400	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.040.R00
70	Plan de situație / Site plan km 54+400 – km 56+100	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.041.R00
71	Plan de situație / Site plan km 56+100 – km 58+000	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.042.R00
72	Plan de situație / Site plan km 58+000 – km 60+400	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.043.R00
73	Plan de situație / Site plan km 60+400 – km 61+900	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.044.R00
74	Plan de situație / Site plan km 61+900 – km 63+000	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.045.R00





“Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București” Studiu de fezabilitate

75	Plan de situație / Site plan km 63+000 – km 65+700	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.046.R00
76	Plan de situație / Site plan km 65+700 – km 67+800	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.047.R00
77	Plan de situație / Site plan km 67+800 – km 69+400	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.048.R00
78	Plan de situație / Site plan km 69+400 – km 70+800	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.049.R00
79	Plan de situație / Site plan km 70+800 – km 73+200	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.050.R00
80	Plan de situație / Site plan km 73+200 – km 73+800	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.051.R00
81	Plan de situație / Site plan km 73+800 – km 74+134	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.052.R00
Planuri Complex și linii de legătură			
82	Plan de situație / Site plan București Nord/Basarab	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.053.R00
83	Plan de situație / Site plan Basarab/Grivița	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.054.R00
84	Plan de situație / Site plan km 4+400 – km 5+200	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.055.R00
85	Plan de situație / Site plan km 5+200 – km 7+800	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.056.R00
86	Plan de situație / Site plan km 7+800 – km 8+700	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.057.R00
87	Plan de situație / Site plan km 8+700 – km 10+400	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.058.R00
88	Plan de situație / Site plan km 10+400 – km 12+100	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.059.R00
89	Plan de situație / Site plan km 12+100 – km 13+800	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.060.R00
90	Plan de situație / Site plan km 13+800 – km 14+500	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.061.R00
91	Plan de situație / Site plan km 14+500 – km 15+900	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.062.R00
92	Plan de situație / Site plan km 15+900 – km 17+500	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.063.R00
93	Plan de situație / Site plan km 17+500 – km 18+900	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.064.R00





“Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București” Studiu de fezabilitate

94	Plan de situatie / Site plan Ramificația Pantelimon-Voluntari/ Pantelimon-Voluntari Branch	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.065.R00
95	Plan de situatie / Site plan km 18+900 – km 21+300	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.066.R00
96	Plan de situatie / Site plan km 21+300 – km 21+500	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.067.R00
97	Plan de situatie / Site plan km 13+600 – km 15+400	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.068.R00
98	Plan de situatie / Site plan km 15+400 – km 17+200	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.069.R00
99	Plan de situatie / Site plan km 17+200 – km 18+900	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.070.R00
100	Plan de situatie / Site plan km 18+900 – km 19+400	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.071.R00
101	Plan de situatie / Site plan km 18+134 – km 19+900	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.072.R00
102	Plan de situatie / Site plan km 19+900 – km 21+200	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.073.R00
103	Plan de situatie / Site plan km 21+200 – km 22+300	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.074.R00
104	Plan de situatie / Site plan km 22+300 – km 22+700	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.075.R00
105	Plan de situatie / Site plan km 4+700 – km 6+900	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.076.R00
106	Plan de situatie / Site plan km 4+100 – km 6+900	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.077.R00
107	Plan de situatie / Site plan km 0+000 – km 1+800	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.078.R00
108	Plan de situatie / Site plan km 1+800 - km 3+100	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.079.R00
109	Plan de situatie / Site plan km 3+100 - km 4+800	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.080.R00
110	Plan de situatie / Site plan km 4+800 - km 5+700	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.081.R00
111	Plan de situatie / Site plan km 5+700 - km 6+200	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.082.R00
112	Plan de situatie / Site plan km 6+900 – km 8+400	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.083.R00
113	Plan de situatie / Site plan km 8+400 – km 10+400	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.084.R00

Entitatea
contractantă:
CNCF”CFR” SA



Contractant:
Asocierea SC ISPCF SA -
SC BAICONS IMPEX SRL



“Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București” Studiu de fezabilitate

114	Plan de situație / Site plan km 10+400 – km 12+200	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.085.R00
115	Plan de situație / Site plan km 12+200 – km 13+900	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.086.R00
116	Plan de situație / Site plan km 13+900 – km 14+200	1:1000	COBU.SF.CFS.DPS.00.00.087.R00
Profile longitudinale			
117	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 0+000.00 - km 2+700.00 ; km 73+900.00 - km 74+133.82	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.001.R00
118	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 2+600.00 - km 4+500.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.002.R00
119	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 4+400.00 - km 7+800.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.003.R00
120	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 7+700.00 - km 10+200.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.004.R00
121	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 10+200.00 - km 12+000.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.005.R00
122	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 11+900.00 - km 14+000.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.006.R00
123	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 13+900.00 - km 15+900.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.007.R00
124	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 15+900.00 - km 17+900.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.008.R00
125	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 17+900.00 - km 19+900.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.009.R00
126	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 19+900.00 - km 21+900.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.010.R00
127	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 21+900.00 - km 23+900.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.011.R00



“Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București” Studiu de fezabilitate

128	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 23+900.00 - km 24+500.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.012.R00
129	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 24+400.00 - km 26+600.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.013.R00
130	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 26+600.00 - km 28+800.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.014.R00
131	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 28+700.00 - km 30+000.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.015.R00
132	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 29+900.00 - km 32+900.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.016.R00
133	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 32+800.00 - km 33+200.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.017.R00
134	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 33+100.00 - km 35+500.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.018.R00
135	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 35+500.00 - km 37+900.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.019.R00
136	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 37+700.00 - km 39+700.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.020.R00
137	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 39+700.00 - km 41+600.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.021.R00
138	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 41+400.00 - km 43+700.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.022.R00
139	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 43+500.00 - km 46+500.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.023.R00
140	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 46+400.00 - km 48+600.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.024.R00





“Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București” Studiu de fezabilitate

141	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 48+400.00 - km 49+200.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.025.R00
142	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 49+100.00 - km 52+100.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.026.R00
143	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 52+000.00 - km 54+000.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.027.R00
144	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 54+000.00 - km 56+000.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.028.R00
145	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 56+000.00 - km 58+000.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.029.R00
146	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 58+000.00 - km 60+400.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.030.R00
147	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 60+300.00 - km 62+300.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.031.R00
148	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 62+300.00 - km 64+300.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.032.R00
149	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 64+300.00 - km 65+700.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.033.R00
150	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 65+600.00 - km 67+800.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.034.R00
151	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 67+700.00 - km 70+900.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.035.R00
152	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 70+800.00 - km 73+200.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.036.R00
153	Profil longitudinal Firul I / Longitudinal profile Track I km 73+000.00 - km 74+000.00	1:1000 1:100	COBU.SF.CFT.DPL.00.00.037.R00



“Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București” Studiu de fezabilitate

Profile transversale tip			
154	Profil transversal tip cale simpla / Typical cross profile simple track	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.001.R00
155	Profil transversal tip cale simpla si dren longitudinal / Typical cross profile for simple track and longitudinal drain	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.002.R00
156	Profil transversal tip cale simpla cu drenuri longitudinale / Typical cross profile for simple track with longitudinal drains	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.003.R00
157	Profil transversal tip cale dubla, mic rambleu/ Typical cross profile for double track, small embankment	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.004.R00
158	Profil transversal tip cale dubla cu extindere rambleu $H_{max} \leq 5.00m$ / Typical cross profile for double track with embankment extension $H_{max} \leq 5.00m$	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.005.R00
159	Profil transversal tip cale dubla cu sant din beton si mic rambleu / Typical cross profile for double track with concrete ditch and small embankment	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.006.R00
160	Profil transversal tip cale dubla cu drenuri longitudinale / Typical cross profile for double track with longitudinal drains	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.007.R00
161	Profil transversal tip cale dubla cu dren longitudinal si mic rambleu / Typical cross profile for double track with longitudinal drain and small embankment	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.008.R00
162	Profil transversal tip cale dubla cu sant din beton si dren longitudinal / Typical cross profile for double track with concrete ditch and longitudinal drain	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.009.R00
163	Profil transversal tip cale dubla cu dren longitudinal si extindere rambleu / Typical cross profile for double track with longitudinal drain and embankment extension	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.010.R00

“Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București” Studiu de fezabilitate

164	Profil transversal tip cale dubla cu sant din beton si extindere rambleu $H_{max} \leq 3.00m$ / Typical cross profile for double track with concrete ditch and embankment extension $H_{max} \leq 3.00m$	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.011.R00
165	Profil transversal tip cale dubla cu rigola si extindere rambleu $H_{max} \leq 3.00m$ / Typical cross profile for double track with gutter and embankment extension $H_{max} \leq 3.00m$	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.012.R00
166	Profil transversal tip cale dubla cu rigola si dren longitudinal / Typical cross profile for double track with gutter and longitudinal drain	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.013.R00
167	Profil transversal tip cale dubla cu sant din beton si rigola / Typical cross profile for double track with concrete ditch and gutter	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.014.R00
168	Profil transversal tip cu 3 linii cu drenuri longitudinale / Typical cross profile with 3 railway lines with longitudinal drains	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.015.R00
169	Profil transversal tip cu 3 linii cu drenuri longitudinale si extindere de rambleu / Typical cross profile with 3 railway lines with longitudinal drains and embankment extension	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.016.R00
170	Profil transversal tip cu 3 linii si dren longitudinal / Typical fill cross with 3 railway lines and longitudinal drain	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.017.R00
171	Profil transversal tip cu 4 linii cu drenuri longitudinale / Typical cross profile with 4 railway lines with longitudinal drains	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.018.R00
172	Profil transversal tip cale dubla, aplicabil pe zona variantelor, rambleu $H_{max} \leq 3.00m$ / Typical cross profile for double track, applicable for the area of variants, embankment $H_{max} \leq 3.00m$	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.019.R00

“Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București” Studiu de fezabilitate

173	Profil transversal tip aplicabil în zona punctelor de oprire / Typical cross profile applicable to the area of stopping points	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.020.R00
174	Profil transversal tip aplicabil în stații pe zona fără peronoane / Typical cross profile applicable to railway stations in the area without platforms	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.021.R00
175	Profil transversal tip aplicabil în stații pe zona peronoanelor / Typical cross profile applicable to railway stations in within the platform area	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.022.R00
176	Profil transversal tip cu zid de sprijin / Typical fill cross profile with retaining wall	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.023.R00
177	Profil transversal tip cu zid de sprijin stanga c.f. și sprijinire cu coloane dreapta c.f. / Typical fill cross profile with retaining wall on the left-side of the railway line and propping up of drilled columns on the right-side of the railway line	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.024.R00
178	Profil transversal tip, rigola cu rebord / Typical cross profile, gutter with corbel	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.025.R00
179	Profil transversal tip structura din pamant armat cu parament vertical și consolidare teren de baza / Typical fill cross profile reinforced earth structure with vertical facing and consolidation of base ground	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.026.R00
180	Profil transversal tip cu pereti mulati și consolidare teren de baza / Typical fill cross profile with concrete diaphragm walls and consolidation of base ground	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.027.R00
181	Profil transversal tip cu zid de sprijin stanga c.f. / Typical fill cross profile with retaining wall on the left-side of the railway line	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.028.R00
182	Profil transversal tip, rigola cu rebord / Typical fill cross profile, gutter with corbel	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.029.R00



“Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București” Studiu de fezabilitate

183	Profil transversal tip cu zid de sprijin tip "L"/ Typical fill cross profile with retaining wall type "L"	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.030.R00
184	Profil transversal tip – Structură din pământ armat cu geogridurile/ Typical cross profile – Earth structure reinforced with geogrids	1:100	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.031.R00
185	Profil transversal tip pentru drumuri naționale cu două benzi de circulație/ Typical cross section for national roads with two lanes of traffic	1:50	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.032.R00
186	Profil transversal tip pentru drumuri județene/ Typical cross section for country roads	1:50	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.033.R00
187	Profil transversal tip pentru drumuri comunale sau locale/ Typical cross section for local roads or village	1:50	COBU.SF.CFT.DPT.00.00.034.R00

