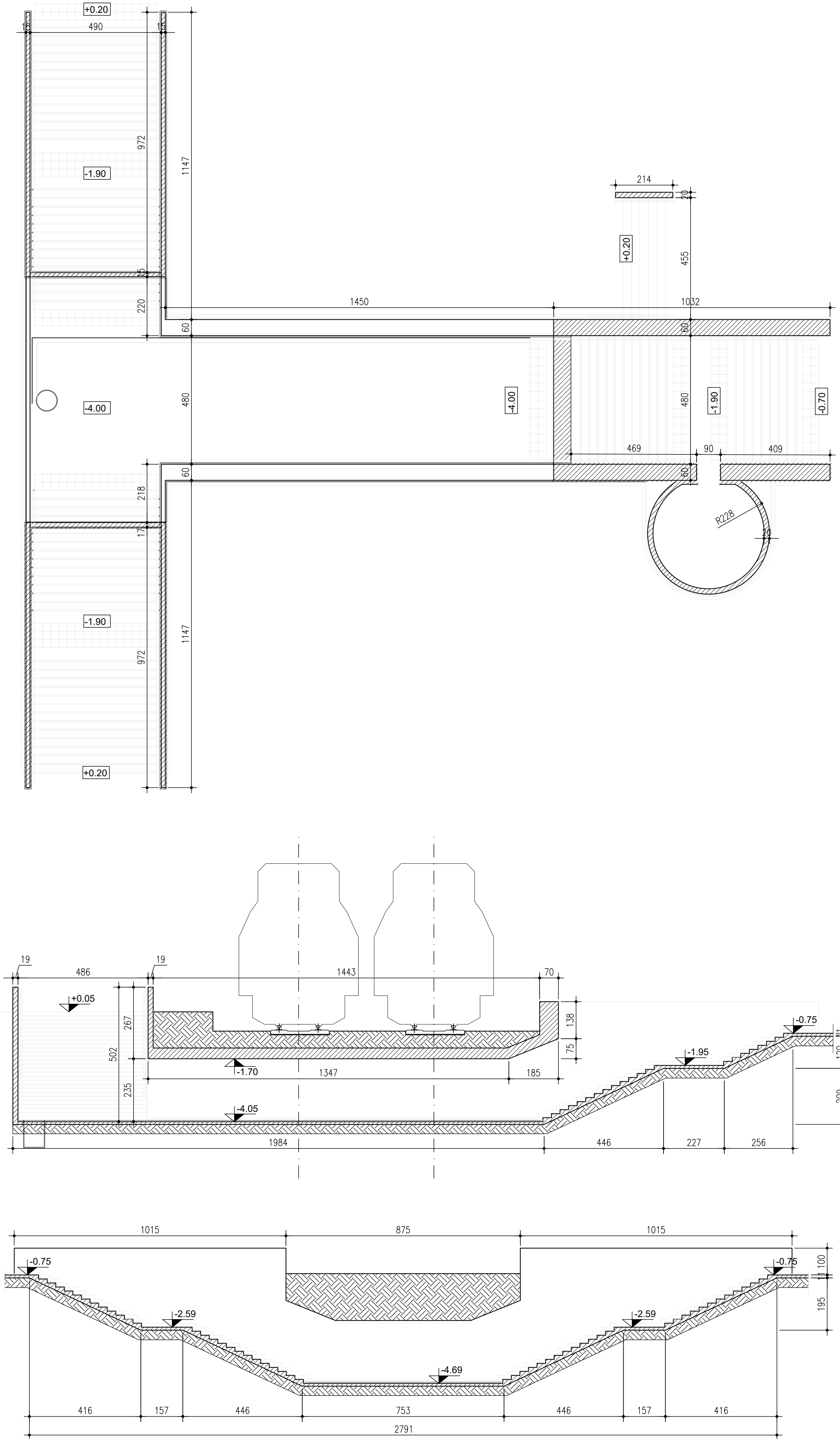


STATIA C.F. TITAN SUD. TUNEL PIETONAL. LUCRARI DE REPARATII.
TITAN SUD RAILWAY STATION. PEDESTRIAN TUNNEL. REPAIR WORKS.

Scara/Scara 1:100



Principalele deficiențe ale tunelului sunt: fisurile și crăpăturile care se poate încadra în clasa 4 și desprinderea tencuiei din tavan. Tunelul este într-o stare avansată de degradare (fisuri, crăpături, infiltrații, stalactite, etc), accesul în el fiind aproape imposibil, finisajele sunt distruse, partea electrică fiind nefuncțională, devenind o zonă de depozitare a deșeurilor și de adăpost pentru câini comunitari sau persoane fără adăpost.

La tunelul pietonal existent din stația C.F. Titan Sud s-au prevăzut o serie de lucrări de reabilitare și conform recomandărilor Expertizei Tehnice realizate s-a optat pentru varianta 1 care constă în:

- Demontarea tuturor elementelor decorative (plăci de pardoseală, placaje, tencuieli, etc.) astfel încât suprafețele de beton ale structurii de rezistență să fie accesibile inspecției. Defectele depistate pe suprafața betonului vor fi reparate în funcție de tipul și de gravitatea lor (dacă se observă fisuri/crăpături oblice, orizontale sau transversale, burdușuri sau deplasări ale elementelor structurii, atunci va fi înștiințat expertul pentru a stabili soluțiile de remediere);
- Hidroizolarea tunelului la extrados corelată cu sistemul de drenuri a apelor din stația de cale ferată;
- Repunerea în funcțiune a bazei și a sistemului de colectare și evacuare a apelor;
- Repararea/refacerea drenurilor laterale ale tunelului cu descărcarea lor în canalizarea stației/orașului;
- Repararea rampelor scărilor de acces;
- Repararea locală a pardoselii și a treptelor scărilor;
- Realizarea unei învelițoare a gurilor de acces în tunel, pentru a nu mai pătrunde apa.
- Repararea locală a peroarelor în zona tunelului;
- Tratarea fisurilor și crăpăturilor prin injecții cu rășini poliuretane elastice în cazul în care ele sunt stabilizate și în zonele dintre tronsoane sau refacerea/repararea zonelor cu fisuri/crăpături pe zonele din câmp prin metode clasice (armare și betonare).

The main deficiencies of the tunnel are: cracks and crevices that can be classified as class 4 and the peeling plaster from the ceiling. The tunnel is in an advanced state of degradation (cracks, fissures, infiltrations, stalactites, etc.), access to it being almost impossible, the finishes are destroyed, the electrical part is non-functional, becoming a waste storage area and shelter for community dogs or homeless people.

A series of rehabilitation works were planned for the existing pedestrian tunnel in the C.F. Titan Sud station and according to the recommendations of the Technical Expertise, option 1 was chosen, which consists of:

- Dismantling of all decorative elements (floor tiles, plywood, plaster, etc.) so that the concrete surfaces of the load-bearing structure are accessible for inspection. Defects detected on the concrete surface will be repaired depending on their type and severity (if oblique, horizontal or transverse cracks/cracks, bulges or displacements of the structural elements are observed, then the expert will be notified to establish remedial solutions);
- Waterproofing of the tunnel on the topside correlated with the water drainage system in the railway station;
- Recommissioning of the basin and the water collection and evacuation system;
- Repair/restore the tunnel side drains with their discharge into the station/city sewerage system;
- Repair of access stair ramps;
- Local repair of floors and stair treads;
- Creating a cover for the tunnel access openings to prevent water from entering.
- Local repair of platforms in the tunnel area;
- Treating cracks and fissures by injecting elastic polyurethane resins if they are also stabilized in the areas between sections or restoring/repairing areas with cracks/fissures on the field areas by classical methods (reinforcement and concreting).

ENTITATE CONTRACTANTA CONTRACTING ENTITY C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.			
CONTRACTANT CONTRACTOR Asocierea S.C. ISPCF S.A. - S.C. BAICONS IMPEX SRL			
	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Sef Proiect Project Manager	ing. Viorel GORGONETU	11.2024	
Verificat Checked	ing. Dan PĂTRAȘCU	11.2024	
Proiectat Designed	ing. Mihai PANĂ	11.2024	
"Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București" Studiu de fezabilitate			Proiect / Project 38 / 2022
"Modernization lines and installations in the Bucharest Railway Complex Feasibility Study			Faza / Phase S.F. F.S.
Denumire / Title STATIA C.F. TITAN SUD. TUNEL PIETONAL. LUCRARI DE REPARATII. / TITAN SUD RAILWAY STATION. PEDESTRIAN TUNNEL. REPAIR WORKS.			Scara / Scale 1:100
Codificare / Codification System			
CO BU SF REZ DEV 12 08 001 R00			
Istoricul reviziilor / Revision History			
Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description	
1			
2			
3			
4			