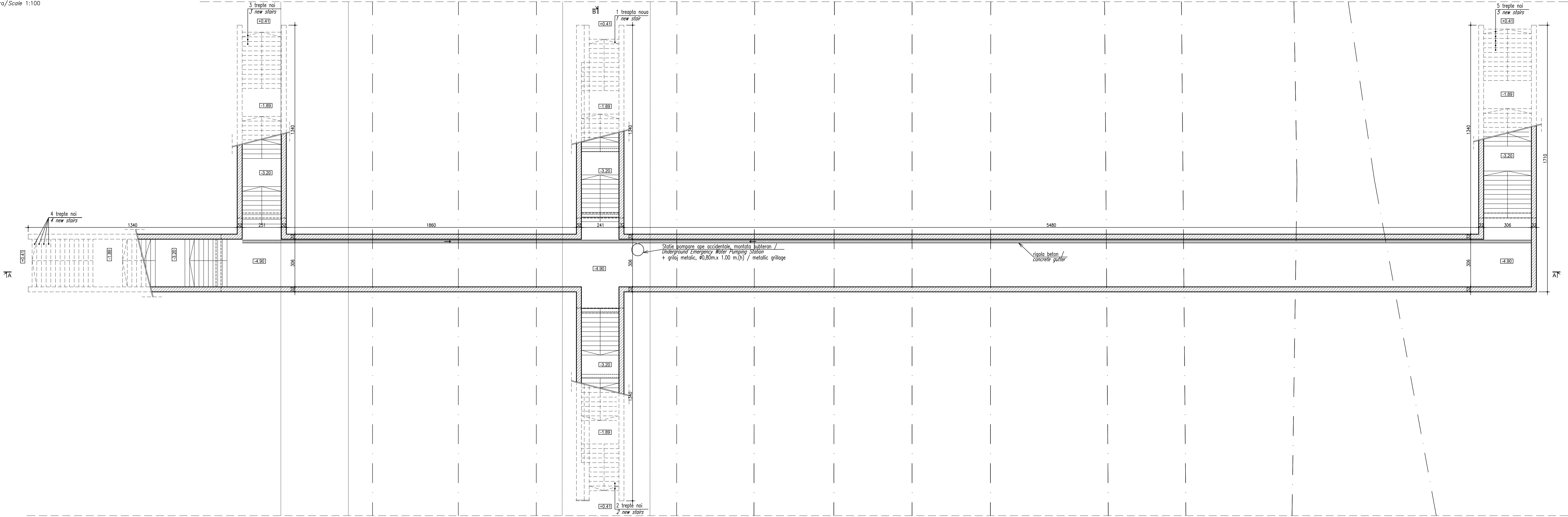


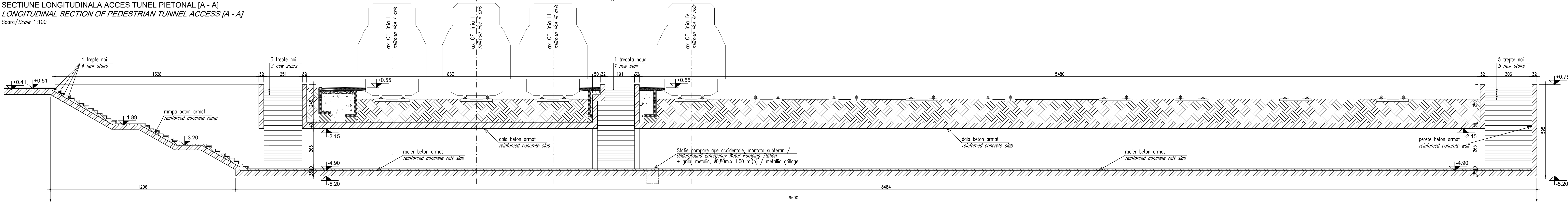
STATIA C.F. CHITILA / CHITILA RAILWAY STATION
Tunel pietonal. Lucrari de reparatii. / Pedestrian tunnel. Repair works.

Scara/Scale 1:100



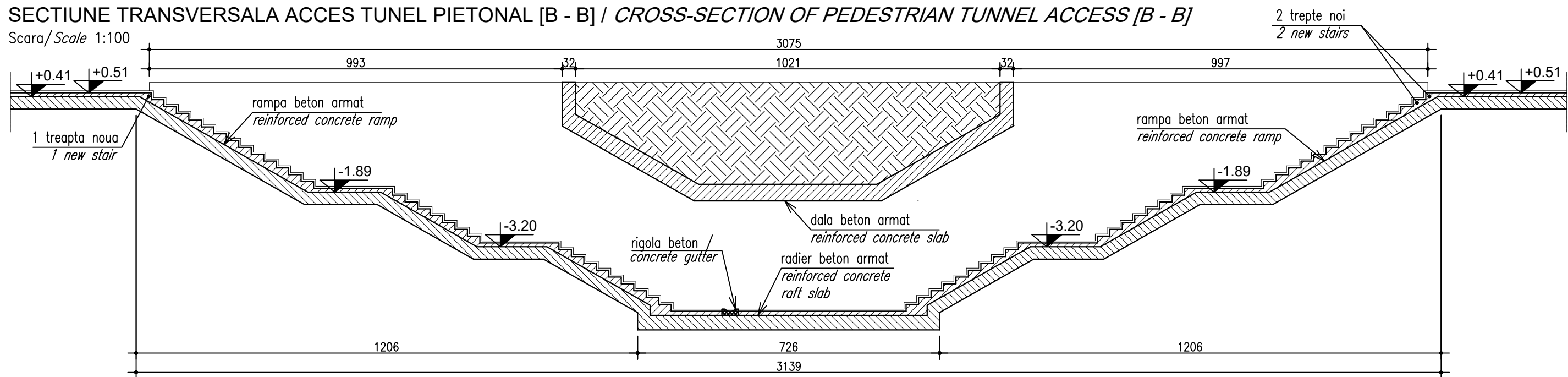
SECTIUNE LONGITUDINALA ACCES TUNEL PIETONAL [A - A]
LONGITUDINAL SECTION OF PEDESTRIAN TUNNEL ACCESS [A - A]

Scara/Scale 1:100



SECTIUNE TRANSVERSALA ACCES TUNEL PIETONAL [B - B] / CROSS-SECTION OF PEDESTRIAN TUNNEL ACCESS [B - B]

Scara/Scale 1:100



TEHNOLOGIE DE REALIZARE

- Demontarea tuturor elementelor decorative (plăci de pardoseală, placaje, tencuieli, etc.) astfel încât suprafețele de beton ale structurii de rezistență să fie accesibile inspecției. Defectele depistate pe suprafața betonului vor fi reparate în funcție de tipul și de gravitatea lor (dacă se observă fisuri/crăpături oblice, orizontale sau transversale, burdușuri sau deplasări ale elementelor structurii, atunci va fi înțințit expertul pentru a stabili soluțiile de remediere);
- Hidroizolarea tunelului la extrados corelată cu sistemul de drenuri a apelor din stația de cale ferată; Pe zonele unde este imposibilă hidroizolarea la extrados etanșarea se realizează prin injecții cu rășini poliuretactice intramurale (în masa structurii de beton) sau combinate intramurale cu extramurale (la extradosul structurii de beton);
- Refacerea scărilor de acces;
- Refacerea pardoselii și a treptelor scărilor;
- Repararea gurilor de colectare a apelor care pătrund prin accese. Acestea vor fi racordate la canalizarea stației de cale ferată;
- Repararea locală a peroarelor în zona tunelului pietonal;
- Tratarea fisurilor și crăpăturilor prin injecții cu rășini poliuretactice elastice.

EXECUTION TECHNOLOGY

- Dismantling all decorative elements (floor tiles, claddings, plaster, etc.) to ensure that the concrete surfaces of the structural framework are accessible for inspection. Defects identified on the concrete surface will be repaired based on their type and severity (e.g., if diagonal, horizontal, or transverse cracks, bulging, or displacements of structural elements are observed, the expert will be notified to determine the appropriate remedial solutions).
- Waterproofing the tunnel from the extrados, integrated with the drainage system of the railway station. In areas where waterproofing the extrados is impossible, sealing will be carried out through intramural injections with polyurethane resins (within the concrete structure) or a combination of intramural and extramural techniques (at the extrados of the concrete structure).
- Restoration of access stairs.
- Repairing the flooring and stair treads.
- Fixing water collection inlets at access points. These will be connected to the railway station's drainage system.
- Local repair of platforms in the pedestrian tunnel area.
- Treating cracks and fissures through injections with elastic polyurethane resins.

ENTITATE CONTRACTANTA CONTRACTING ENTITY			
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.			
CONTRACTANT CONTRACTOR			
Asocierea S.C. ISPCF S.A. - S.C. BAICONS IMPEX SRL			
	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Șef Proiect Project Manager	ing. Violeta GORGONETU	11.2024	
Verificat Checked	ing. Dan PĂTRAȘCU	11.2024	
Proiectat Designed	ing. Franciscă SEPRĂDI	11.2024	
"Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București" Studiu de fezabilitate			Proiect / Project 38 / 2022
"Modernization lines and installations in the Bucharest Railway Complex Feasibility Study			Faza / Phase S.F. F.S.
Denumire / Title			Scara / Scale
STATIA C.F. CHITILA. TUNEL PIETONAL. LUCRARI DE REPARATII. / CHITILA RAILWAY STATION. PEDESTRIAN TUNNEL. REPAIR WORKS.			1:100
Codificare / Codification System			
C O B U S F R E Z D E V 2 9 0 8 0 0 1 R 0 0			
Istoricul revizilor / Revision History			
Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description	
1			
2			
3			
4			