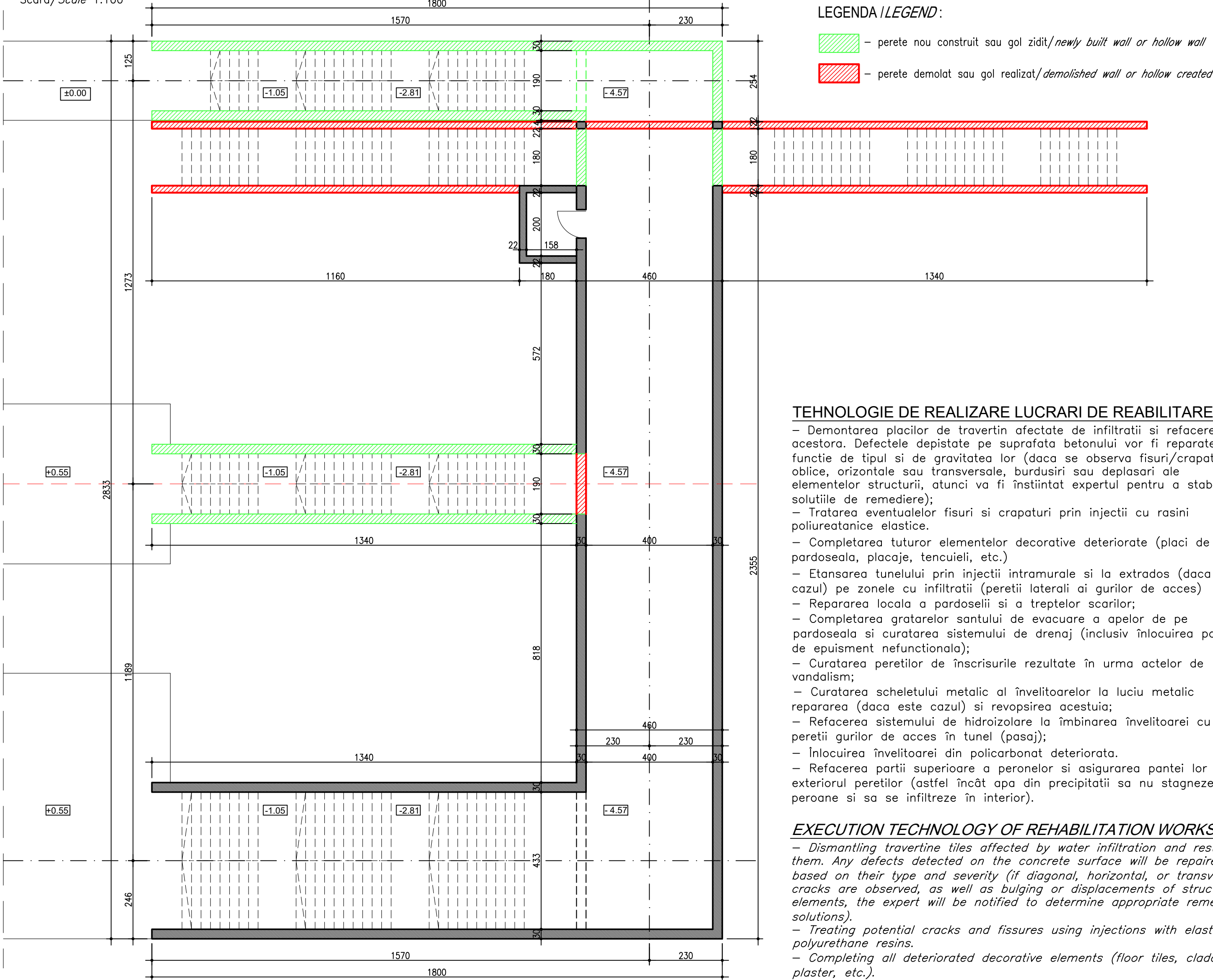


STATIA C.F. BANEASA / *BANEASA RAILWAY STATION*
Tunel pietonal. Lucrari de reabilitare si extindere. / *Pedestrian tunnel. Rehabilitation and expansion works.*

Scara/Scale 1:100



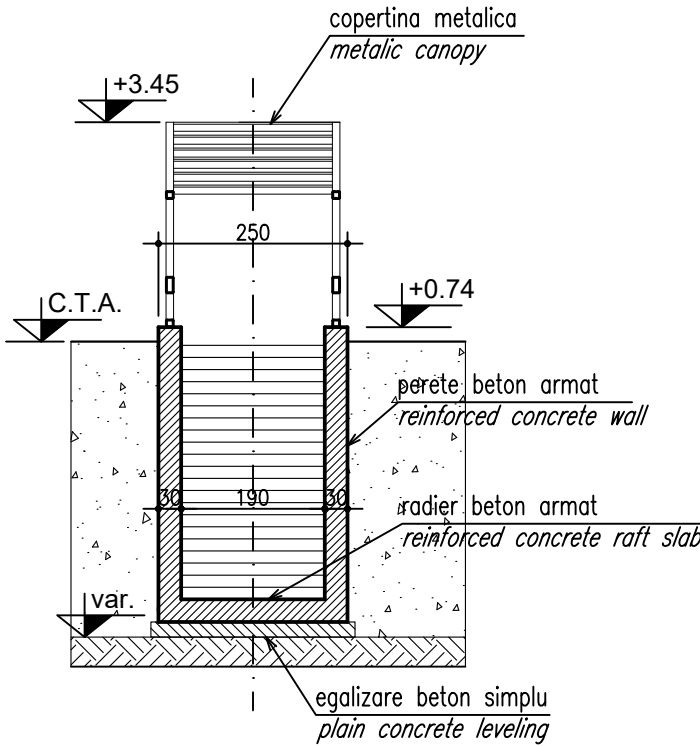
- LEGENDA / *LEGEND*:
- perete nou construit sau gol zidit / *newly built wall or hollow wall*
 - perete demolat sau gol realizat / *demolished wall or hollow created*

- TEHNOLOGIE DE REALIZARE LUCRARI DE REABILITARE**
- Demontarea placilor de travertin afectate de infiltratii si refacerea acestora. Defectele depistate pe suprafata betonului vor fi reparate în functie de tipul si de gravitatea lor (daca se observa fisuri/crapaturi oblice, orizontale sau transversale, burdusiri sau deplasari ale elementelor structurii, atunci va fi înstiintat expertul pentru a stabili solutiile de remediere);
 - Tratarea eventualelor fisuri si crapaturi prin injectii cu rasini poliuretanice elastice.
 - Completarea tuturor elementelor decorative deteriorate (placi de pardoseala, placaje, tencuieli, etc.)
 - Etansarea tunelului prin injectii intramurale si la extrados (daca este cazul) pe zonele cu infiltratii (peretii laterali ai gurilor de acces)
 - Repararea locala a pardoselii si a treptelor scarilor;
 - Completarea gratarelor santului de evacuare a apelor de pe pardoseala si curatarea sistemului de drenaj (inclusiv înlocuirea pompei de epuismnt nefunctionala);
 - Curatarea peretilor de înscrisurile rezultate în urma actelor de vandalism;
 - Curatarea scheletului metalic al învelitoarelor la luciu metalic repararea (daca este cazul) si revopsirea acestuia;
 - Refacerea sistemului de hidroizolare la îmbinarea învelitoarei cu peretii gurilor de acces în tunel (pasaj);
 - Înlocuirea învelitoarei din policarbonat deteriorata.
 - Refacerea partii superioare a peronelor si asigurarea pantei lor spre exteriorul peretilor (astfel încât apa din precipitatii sa nu stagneze pe peroane si sa se infiltreze în interior).

- EXECUTION TECHNOLOGY OF REHABILITATION WORKS**
- Dismantling travertine tiles affected by water infiltration and restoring them. Any defects detected on the concrete surface will be repaired based on their type and severity (if diagonal, horizontal, or transverse cracks are observed, as well as bulging or displacements of structural elements, the expert will be notified to determine appropriate remedial solutions).
 - Treating potential cracks and fissures using injections with elastic polyurethane resins.
 - Completing all deteriorated decorative elements (floor tiles, cladding, plaster, etc.).
 - Sealing the tunnel through intramural and extrados injections (if necessary) in areas with infiltration (side walls of access openings).
 - Performing localized repairs of the flooring and stair steps.
 - Completing the grates of the drainage channel for surface water and cleaning the drainage system (including replacing the non-functional sump pump).
 - Cleaning walls of graffiti caused by vandalism.
 - Cleaning the metallic framework of the covers to a metallic shine, repairing it (if necessary), and repainting.
 - Restoring the waterproofing system at the junction between the covers and the walls of the tunnel (passage) access openings.
 - Replacing the damaged polycarbonate covers.
 - Repairing the upper part of the platforms and ensuring their slope directs water away from the walls (to prevent water from stagnating on the platforms and infiltrating inside).

SECTIUNE TRANSVERSALA ACCES TUNEL PIETONAL
CROSS-SECTION OF PEDESTRIAN TUNNEL ACCESS

Scara/Scale 1:100



TEHNOLOGIE DE REALIZARE LUCRARI DE EXTINDERE

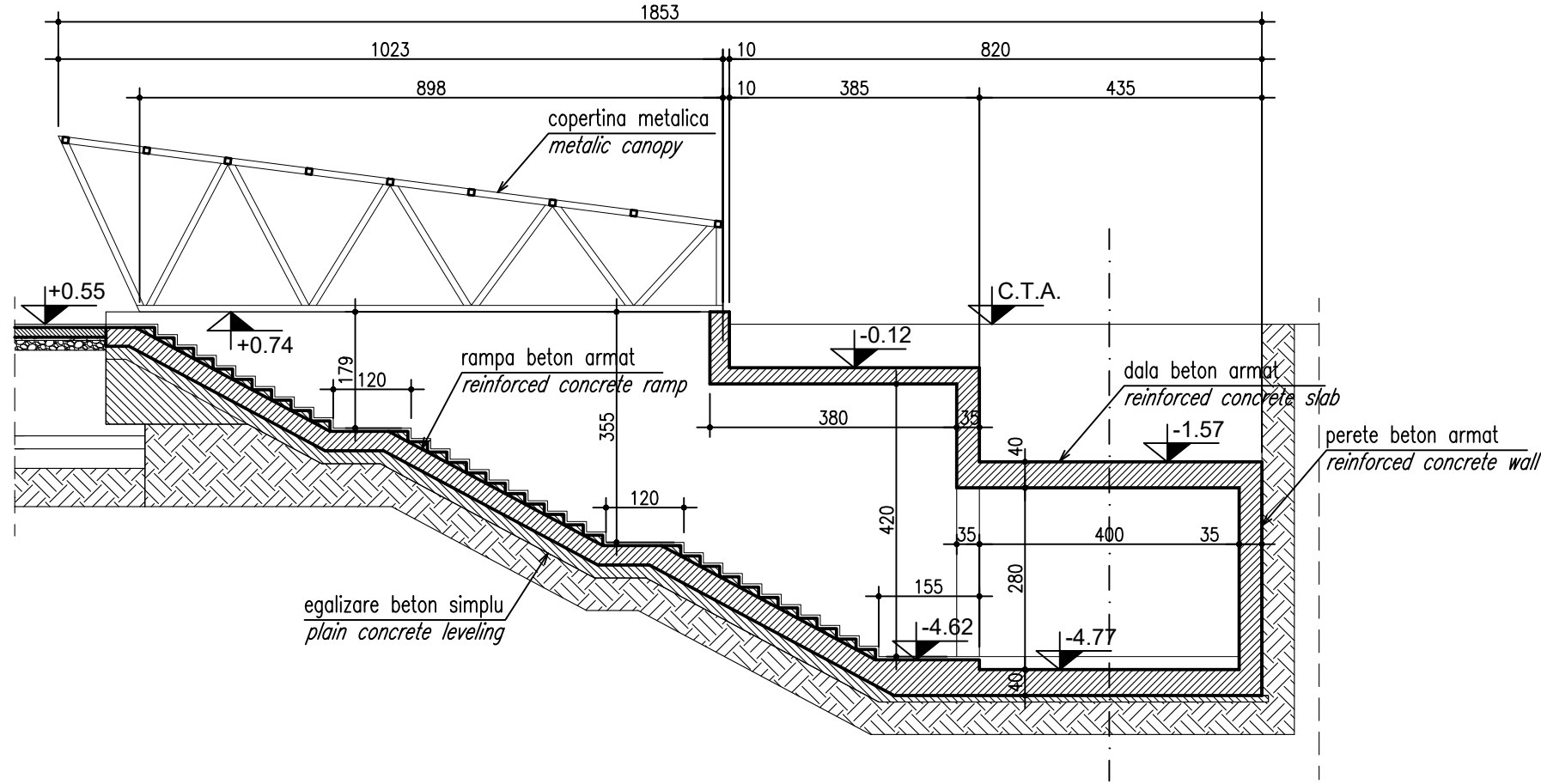
- În urma resistemizării stației este necesară adaptarea tunelului existent la noua configurație a peroarelor fiind necesară prelungirea tunelului astfel încât să se poată realiza accese la peroanele proiectate. Lucrarile de reconfigurare constau în:
- prelungirea tunelului înspre peronul intermediar proiectat dintre liniile 3–4 (radier, pereti si planseu din beton armat) si demolarea peretelui de timpan al tunelului existent, concomitent cu dezvoltarea unei structuri locale care sa poata sustine elementele structurale ramase în urma acestei modificari;
 - realizarea unui acces la peronul intermediar dintre liniile 1–2 (perpendicular în plan pe tunel):
 - o zona (care în sectiune sa fie de forma literei “U”) alcătuita din scara cu rampe si podeste intermediare marginite lateral de ziduri din beton armat, fara planseu la partea superioara;
 - zona din vecinatatea tunelului (de sectiune chesonata) alcătuita din rampa si podest la partea inferioara, pereti laterali si dala la partea superioara.
 - practicarea unui gol de acces în peretele lateral al tunelului existent.
 - realizarea unui acces la peronul intermediar dintre liniile 3–4 (perpendicular în plan pe tunel):
 - o zona (care în sectiune sa fie de forma literei “U”) alcătuita din scara cu rampe si podeste intermediare marginite lateral de ziduri din beton armat, fara planseu la partea superioara;
 - zona din vecinatatea tunelului (de sectiune chesonata) alcătuita din rampa si podest la partea inferioara, pereti laterali si dala la partea superioara.
 - renuntarea la cele doua accese existente din vecinatatea peronului intermediar nou proiectat dintre liniile 3–4 si astuparea acestora.
- Structurile tuturor elementelor nou introduse (mentionate mai sus) se vor realiza în solutie beton armat monolit.

EXECUTION TECHNOLOGY OF EXPANSION WORKS

- As a result of the station’s reorganization, it is necessary to adapt the existing tunnel to the new platform configuration, requiring the extension of the tunnel to provide access to the newly designed platforms. The reconfiguration works include:
- Extension of the tunnel towards the newly designed intermediate platform between tracks 3–4 (consisting of a reinforced concrete slab, walls, and ceiling) and the demolition of the tunnel’s existing end wall. Simultaneously, a local structure will be developed to support the structural elements remaining after this modification.
 - Construction of an access to the intermediate platform between tracks 1–2 (perpendicular to the tunnel):
 - A section (with a “U”-shaped cross-section) consisting of stairs with ramps and intermediate landings, bordered laterally by reinforced concrete walls, with no ceiling at the top.
 - A channeled section near the tunnel consisting of a ramp and landing at the lower part, sidewalls, and a slab at the top.
 - Creating an access opening in the sidewall of the existing tunnel.
 - Construction of an access to the intermediate platform between tracks 3–4 (perpendicular to the tunnel):
 - A section (with a “U”-shaped cross-section) consisting of stairs with ramps and intermediate landings, bordered laterally by reinforced concrete walls, with no ceiling at the top.
 - A channeled section near the tunnel consisting of a ramp and landing at the lower part, sidewalls, and a slab at the top.
 - Elimination of the two existing accesses near the newly designed intermediate platform between tracks 3–4 and sealing them off.
- The structures of all newly introduced elements (as mentioned above) will be executed as monolithic reinforced concrete solutions.

SECTIUNE LONGITUDINALA ACCES TUNEL PIETONAL
LONGITUDINAL SECTION OF PEDESTRIAN TUNNEL ACCESS

Scara/Scale 1:100



ENTITATE CONTRACTANTA CONTRACTING ENTITY C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.																		
CONTRACTANT CONTRACTOR		Fondat in 1947 Asocierea S.C. ISPCF S.A. - S.C. BAICONS IMPEX SRL																
	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature															
Şef Proiect Project Manager	ing. Viorel GORGONETU	11.2024																
Verificat Checked	ing. Dan PĂTRAŞCU	11.2024																
Proiectat Designed	ing. Franciska SEPRŐDI	11.2024																
"Modernizarea liniilor şi instalaţiilor din Complexul Feroviar Bucureşti" Studiu de fezabilitate			Proiect / Project 38 / 2022															
"Modernization lines and installations in the Bucharest Railway Complex Feasibility Study"			Faza / Phase S.F. F.S.															
Denumire / Title STATIA C.F. BANEASA. TUNEL PIETONAL. LUCRARI DE REABILITARE SI EXTINDERE. / BANEASA RAILWAY STATION. PEDESTRIAN TUNNEL. REHABILITATION AND EXPANSION WORKS.			Scara / Scale 1:100															
Codificare / Codification System COBU SF REZ DEV 47 08 001 R00																		
Istoricul reviziilor / Revision History <table><tr><th>Rev.</th><th>Data/Date</th><th>Descriere Modificare / Modification description</th></tr><tr><td>1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td></td><td></td></tr></table>				Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description	1			2			3			4		
Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description																
1																		
2																		
3																		
4																		