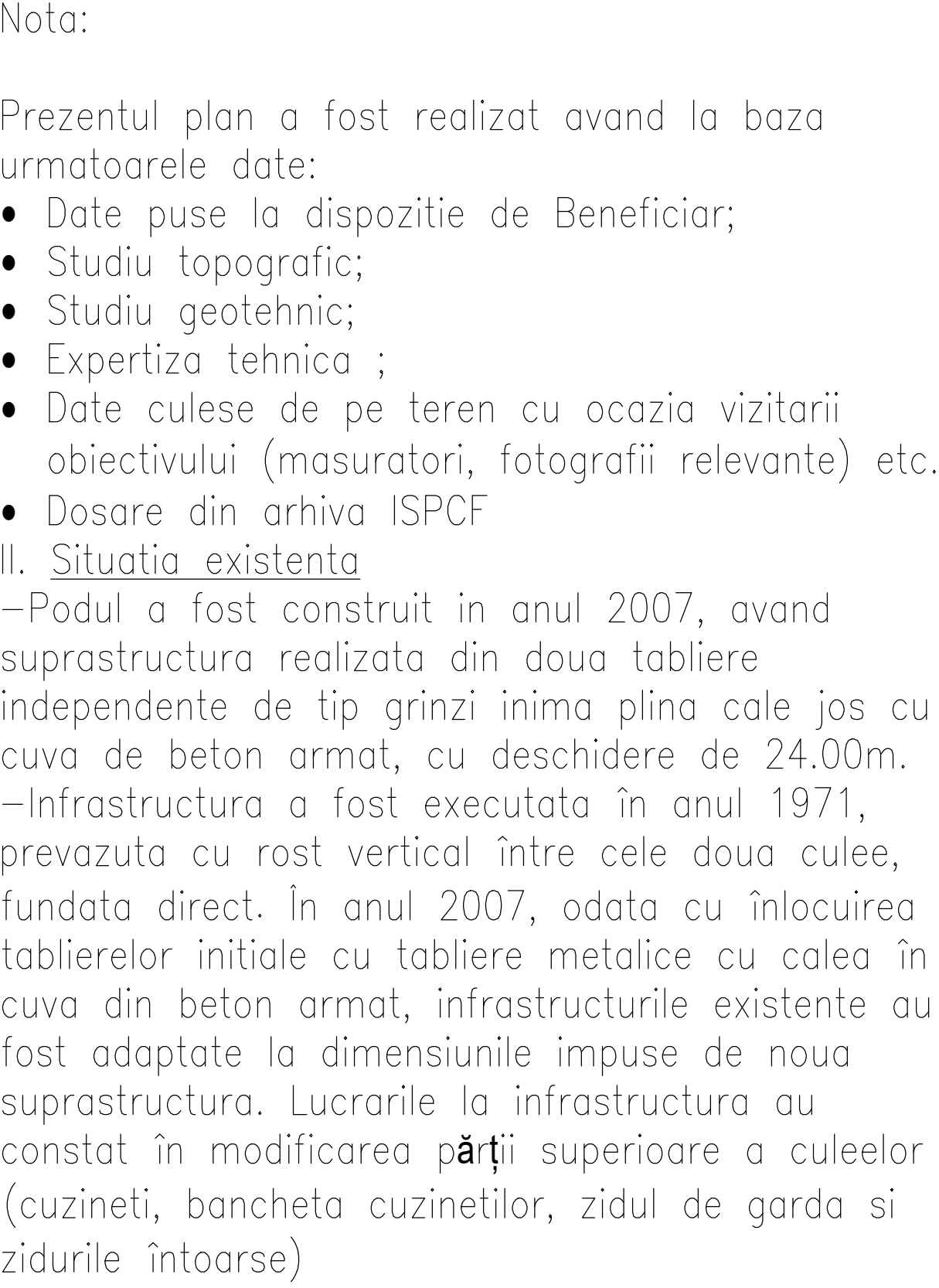




Conform H.G. 766/1997, podul se incadreaza in categoria "B"-Constructie de importanta deosebita.

Conform recomandarilor din expertiza tehnica, se va realiza reabilitarea structurii existente.

- Se vor repara fetele vazute ale culeorlor
- Se vor vopsi si unge si calibra aparatele de reazem.
- Se va face o revizie amanuntita a elementelor structurale afectate de coroziune
- Se va organiza evidenta degradarilor depistate, astfel incat sa se poata reconstitui tipul degradarii (fisura, plaga, punct de rugina etc.), pozitia degradarii pe elementul structural, pozitia in structura a acestuia si aprecierea gravitatii efectului produs
- Se va reface hidroizolatia si protectia acesteia.
- Se vor impermeabiliza toate suprafetele de beton vazute.
- Se va executa remedierea degradarilor conform unui proiect realizat de o firma specializata;

ENTITATE CONTRACTANTA CONTRACTING ENTITY		
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.		
CONTRACTANT CONTRACTOR		
Asocierea S.C. ISPFC S.A. - S.C. BAICONS IMPEX SRL		
	Name Data Date	Semnatura / Signature
Self Project Project Manager	ing. GORDONEIU Viorel	11.2024
Verified Checked	ing. SARACIN Michaela	11.2024
Procurement Designed	ing. Marius Hazaoparu	11.2024
"Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București" Studiu de fezabilitate		Project / Scopul 38 / 2022
"Modernization lines and installations in the Bucharest Railway Complex Feasibility Study		Fața / Phase S.F. F.S.
Denumire / Title DISPOZIȚIE GENERALĂ Pod de incurcări km. 19+368 / 27+392 F1 linel (km ex. 19+368) INTERVAL PANTILMON - PASAREA		Scara / Scale 1/100 1/200
Codificare / Codification System C O B S F C P C D D G S 0 1 0 0 2 R 0 0		
Istoricul reviziilor / Revision History		
Rev.	Data/Date	Descrierea Modificării / Modification description
1		
2		
3		
4		