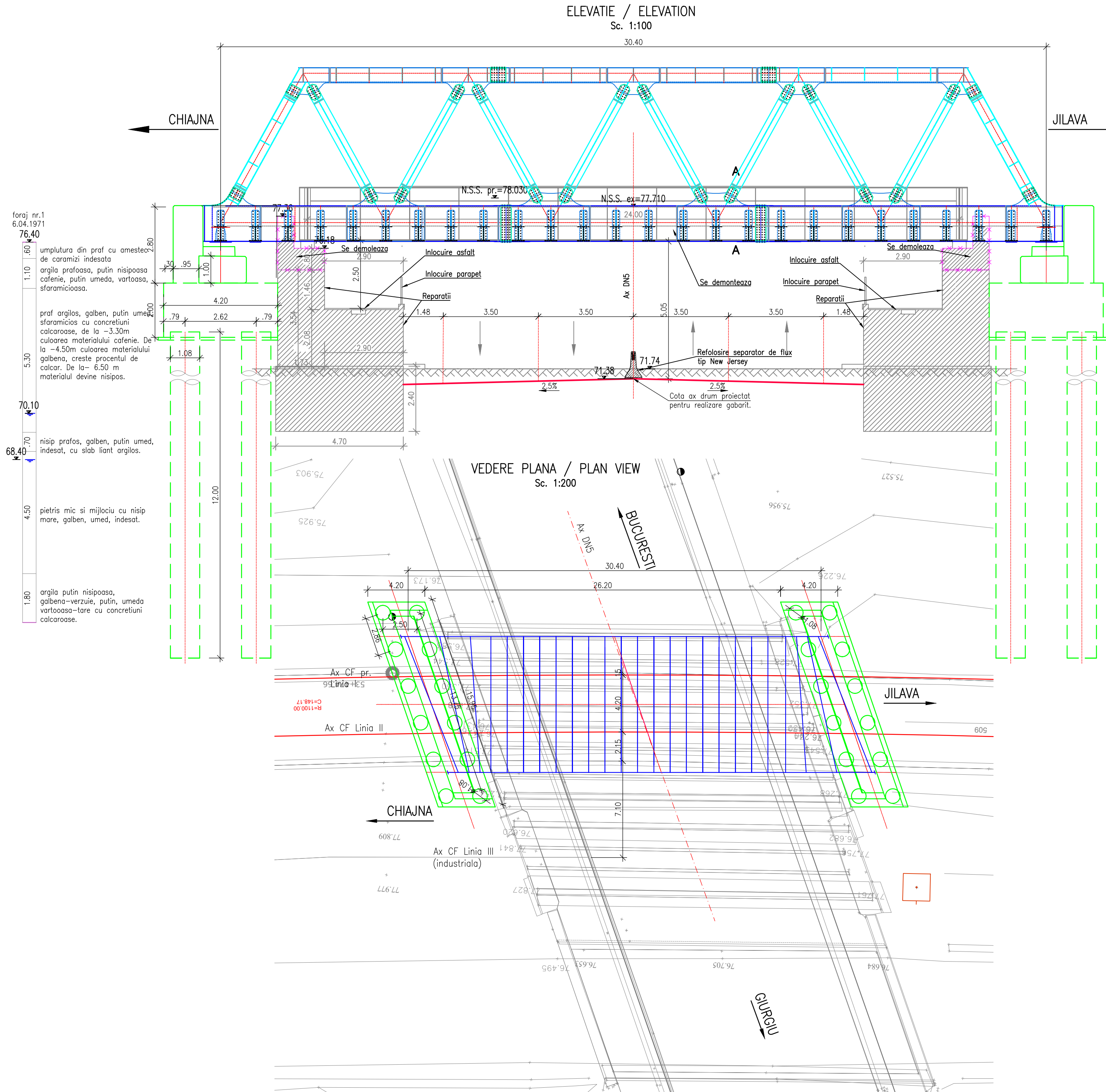
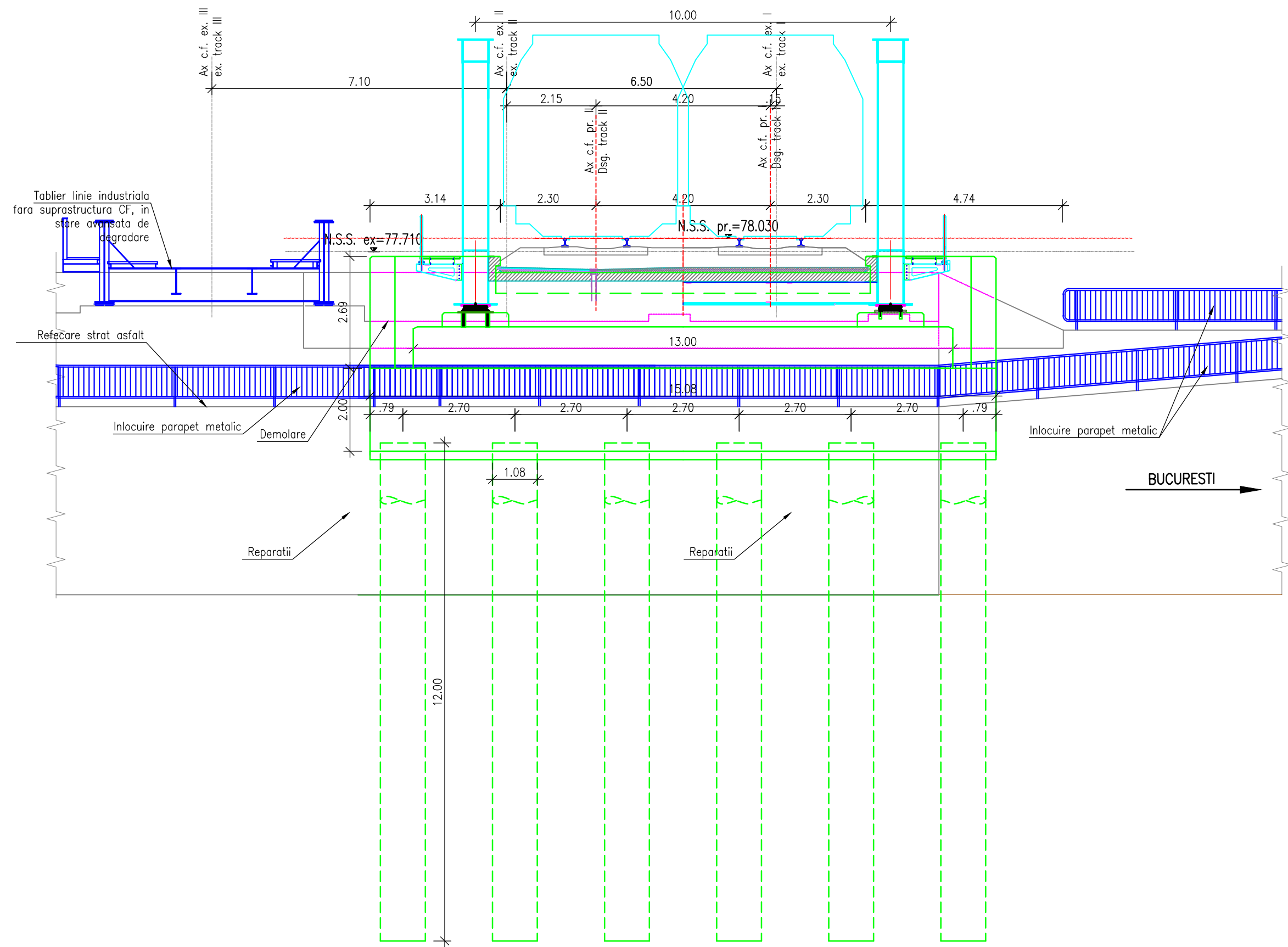




LEGENDA BETOANELOR
conform NE 012-1:2022/SR EN 206:2021

	BETON C30/37 - XC2+XF3+XA1, agregate D _{max} 22
	FUNDATII DIRECTE/DIRECT FOUNDATIONS
	BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF3, agregate D _{max} 22. ELEVATII
	BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF1, agregate D _{max} 16. SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI
	BETON C30/37 - Clasa de expunere XC3+XF1, agregate D _{max} 16. DALA DE BETON
	BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D _{max} 22. SFERTURI DE CON SI SCARI DE ACCES
	BETON C16/20 - Clasa de expunere X0, agregate D _{max} 16. DREN, BETON DE PANTA
	BETON C16/20 - Clasa de expunere X0, agregate D _{max} 32. BETON DE EGALIZARE



NOTA

I. Date de proiectare

Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- Date puse la dispozitie de Beneficiar;
- Studiu topografic;
- Studiu geotehnic;
- Expertiza tehnica ;
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.

II. Situatia existenta

Pasajul inferior existent traverseaza DN6 si are suprapunerea alcatuita din doua tablere metalice tip grinzi cu inima plina cu calea jos, oblic, cu deschiderea de D=24.00m. Infrastructura este fundata direct. Racordarile cu terasamentul sunt realizate cu ziduri de beton. Profilul transversal al lui DN5 existent este alcatuit din doua benzi de circulatie care masoara 3.50m fiecare, si o zona de acostament. Trotuarele pietonale au o latime de cca. 2.80m.

III. Solutia proiectata

S-au prevazut urmatoarele lucrari:

- inlocuirea pasajul inferior existent cu un pasaj inferior nou, cu deschiderea de 30.40m.
- suprapunerea noua din grinzi cu zabrele, cu calea pe prism de piatra sparta (GZCJ);
- pentru infrastructura existenta ce ramane se vor realiza reparatii
- parapetul pietonal se va schimba in intregime
- se va reface stratul de asfalt de pe zona trotuarelor
- se vor monta porti de gabarit care sa limiteze vehiculele agabaritice.
- infrastructura noua din beton armat, fundata indirect conform cu recomandarile studiului geotehnic;
- coborarea liniei rosii a drumului cu cca. 36 cm pentru realizarea gabaritului H=5.05m;

CONVOI DE CALCUL LM71
CALCULATION CONVOY LM71

ENTITATE CONTRACTANTA CONTRACTING ENTITY		C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.	
CONTRACTANT CONTRACTOR		Asocierea S.C. ISPCF S.A. - S.C. BAICONS IMPEX SRL	
	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Şef Proiect Project Manager	ing. GORGONEŢU Viorel	11.2024	
Verificat Checked	ing. SĂRĂCIN Michaeila	11.2024	
Proiectat Designed	ing. Marius Hazaparu	11.2024	
"Modernizarea liniilor şi instalaţiilor din Complexul Feroviar Bucureşti" Studiu de fezabilitate "Modernization lines and installations in the Bucharest Railway Complex Feasibility Study"			Proiect / Project 38 / 2022
			Faza / Phase S.F. F.S.
Denumire / Title DISPOZIŢIE GENERALĂ Pasaj inferior km pr. 52+965 (km ex. 53+466) INTERVAL JILAVA - VÂRTEJU			Scara / Scale 1:200 1:100
Codificare / Codification System COBU SF CPO DDG 21 01 002 R00			
Istoricul reviziilor / Revision History			
Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description	
1			
2			
3			
4			