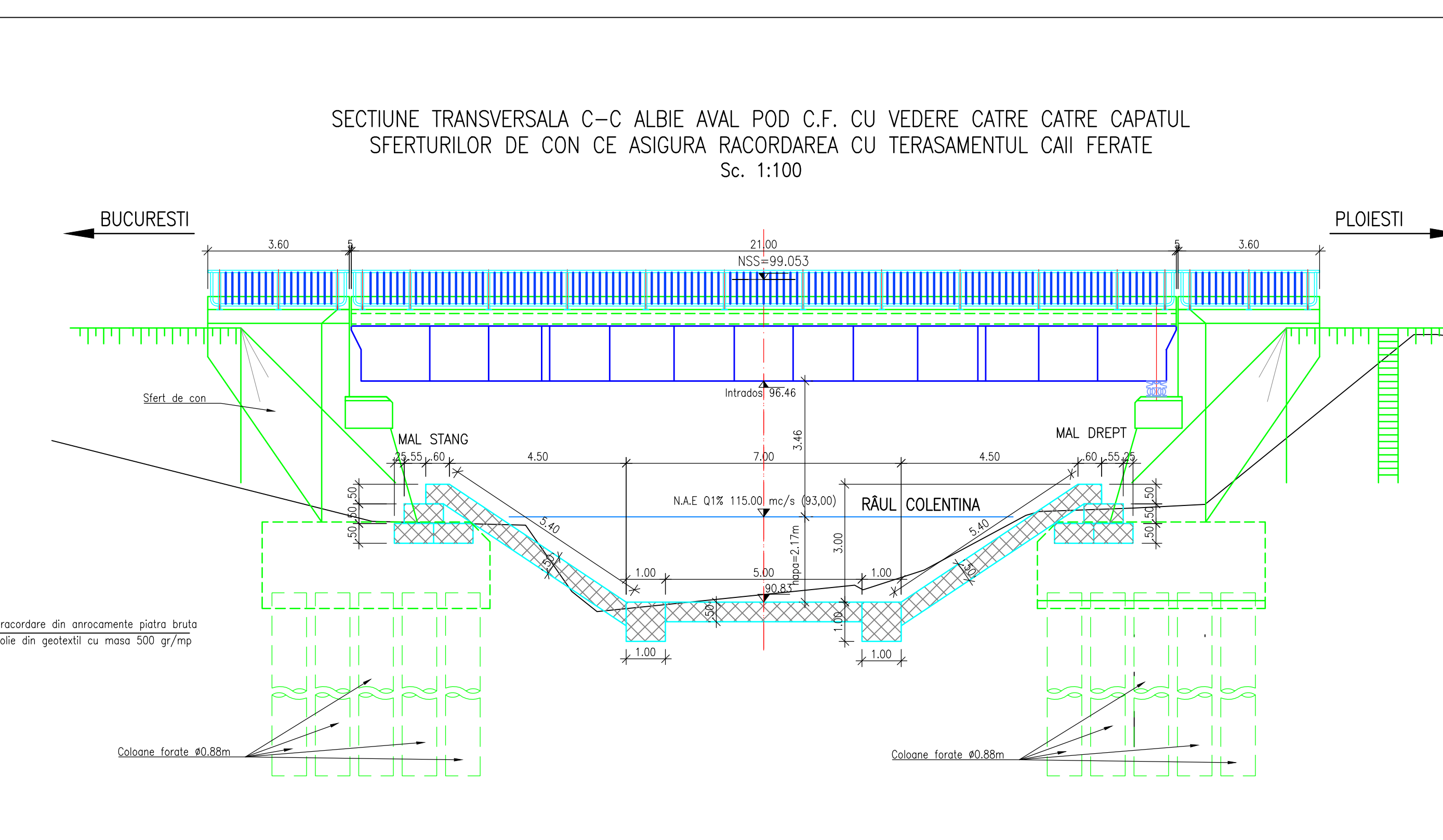
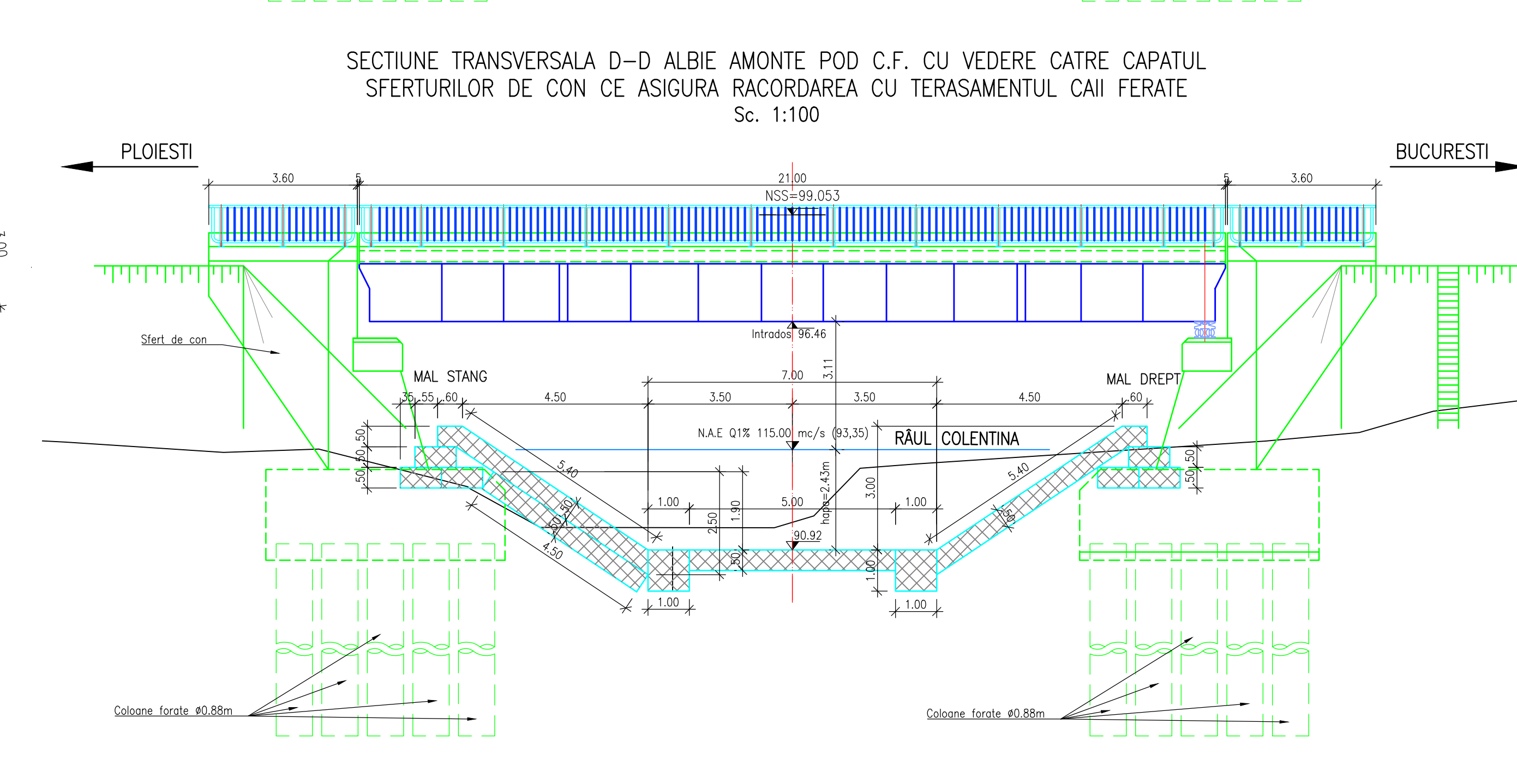
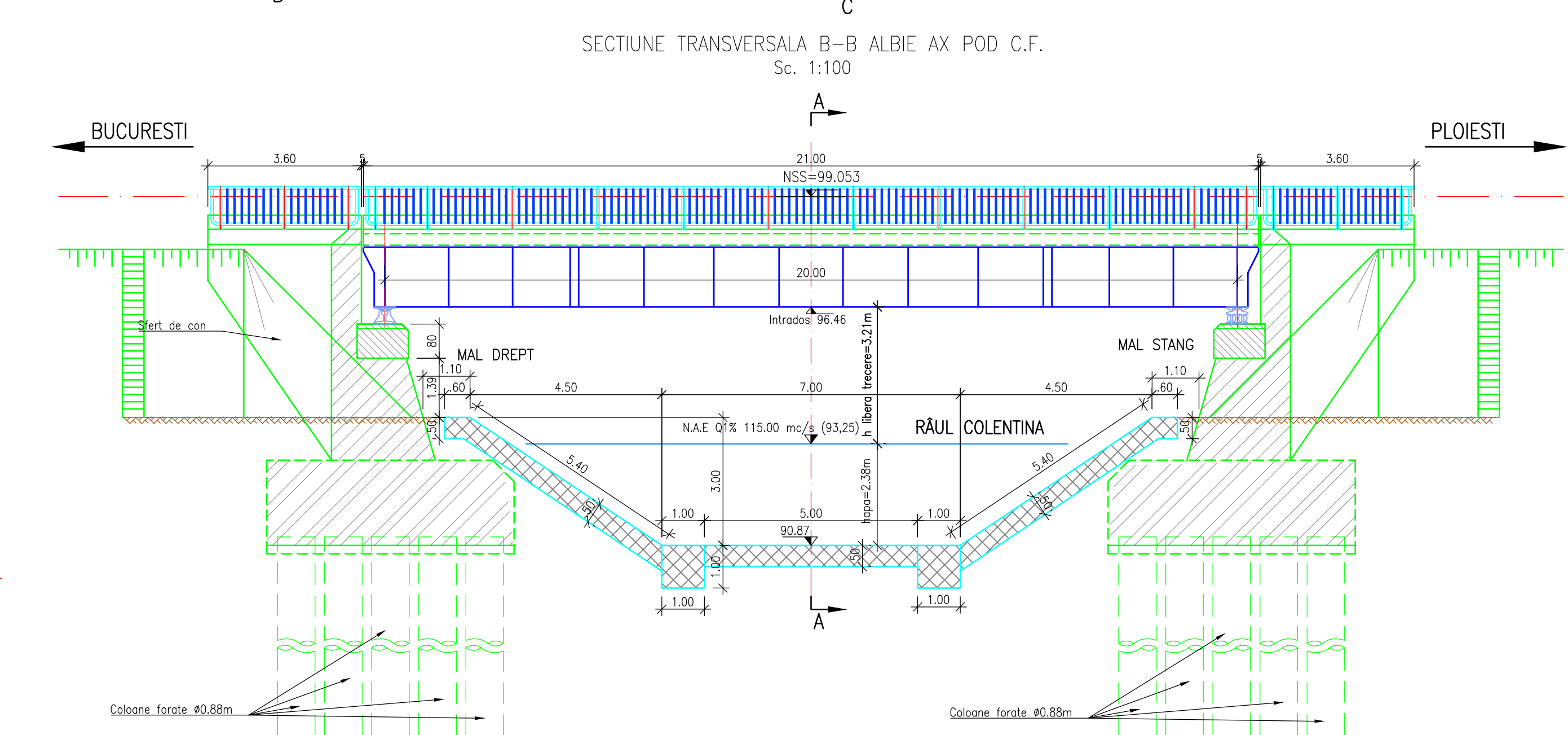
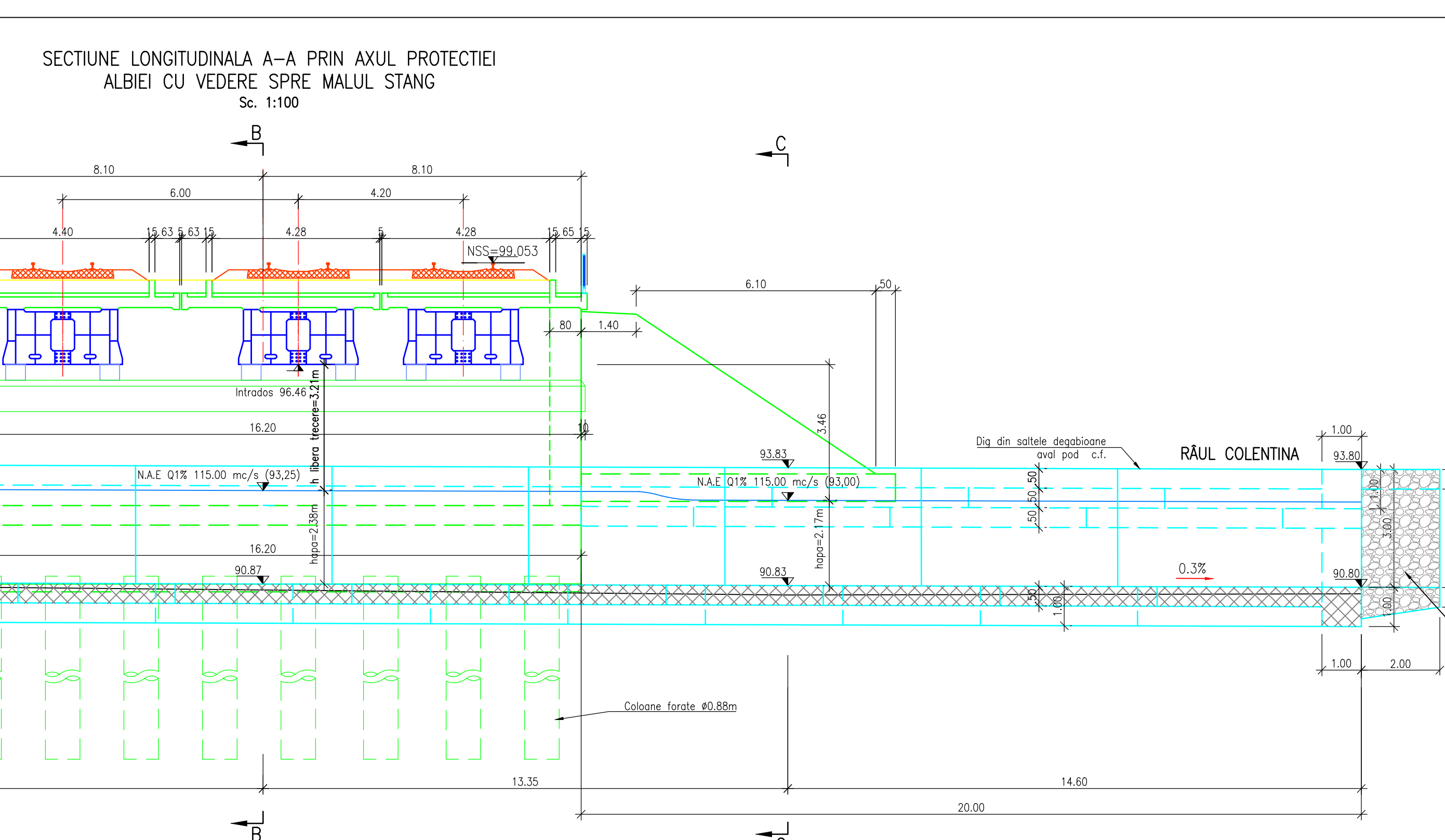
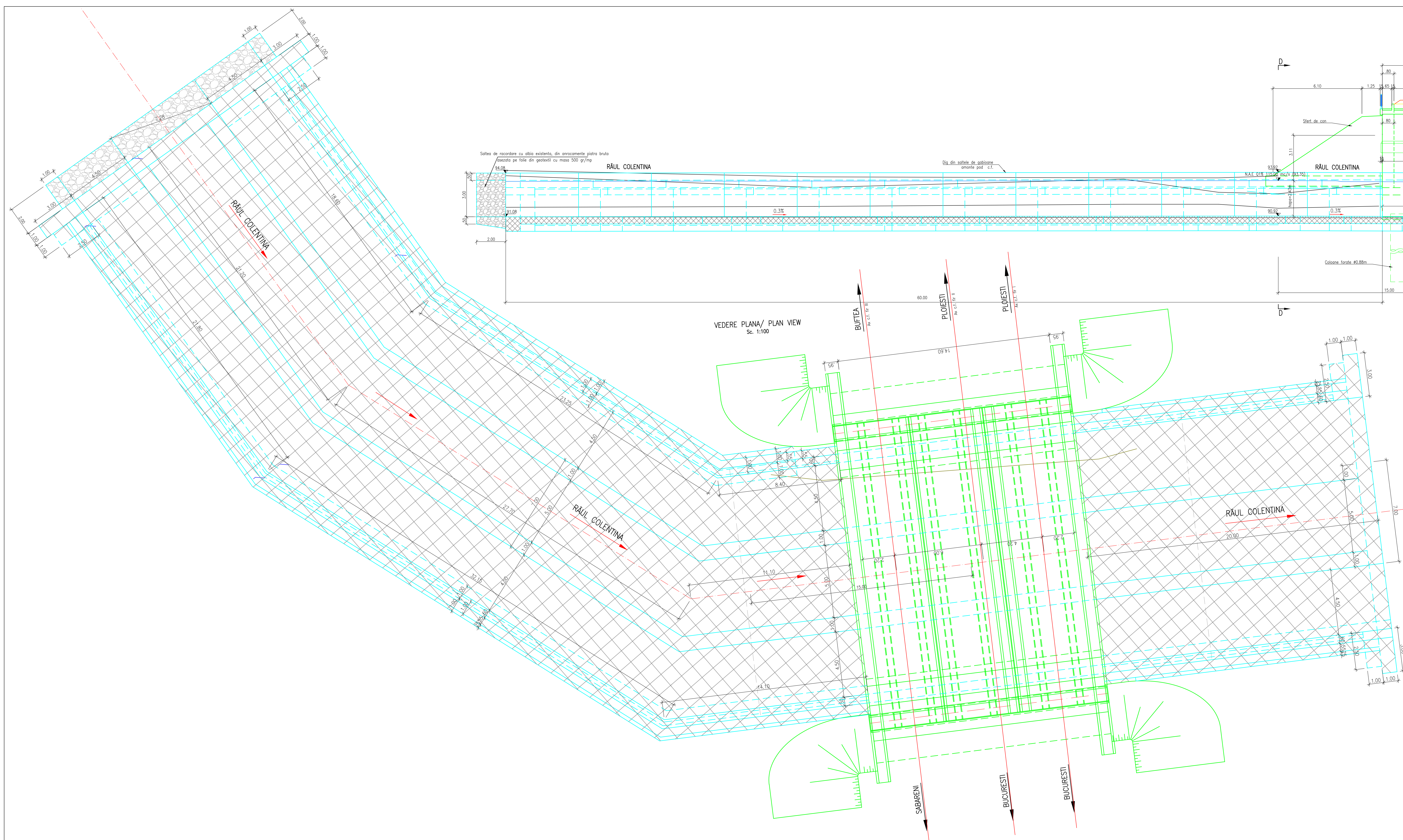




Notă:

Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:

- Date puse la dispoziție de Beneficiar;
- Studiu topografic;
- Studiu geotehnic;
- Expertiză tehnică;
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (măsuratori, fotografii relevante) etc.

II. Situația existentă

- Podul a fost construit în anul 2002, având suprastructura realizată din trei tabele independente de tip grinzi înimă plină (cosetate) cele sus cu cuva de beton armat, cu deschidere de 20.00m;
- Infrastructura este realizată din beton, cu fundul indirect (piloti forati de diametru mare);
- Debitul de calcul Q_{15} comunicat de Administrația Națională Apelor Române, Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor este de $Q_{15}=115\text{mc/s}$.

Conform STAS 4068/2-87, podul asigură secțiunea utilă pentru preluarea debitului de calcul cu asigurarea de 1%.

Conform H.G. 766/1997, podul se încadrează în categoria "B" - Construcție de importanță deosebită.

Conform recomandărilor din expertiza tehnică, se va realiza reabilitarea structurii existente.

- Se vor repara fețele vizuate ale culeștilor;
- Se va refăcea racordarea cu terasamentul;
- Se va face o revizie amănunțită a elementelor structurale afectate de coroziune;
- Se va organiza evidența degradărilor depistate, astfel încât să se poată reconstitui tipul degradării (fisură, pângă, punct de rugină etc.), poziția degradării pe elementul structural, poziția în structură a acestuia și aprecierea gravității efectului produs;
- Se va executa remedierea degradărilor conform unui proiect realizat de o firmă specializată;
- Se vor executa lucrări de amenajare a albiei albi în amonte cât și în aval de pod;

LEGENDA BETOANELOR
conform NE 012-1:2022/SR EN 206:2021

	BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF3, agregate Dmax 22
	FUNDATII DIRECTE/INDIRECTE FUNDATII/PILOTI
	BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF3, agregate Dmax 22, ELEMINII
	BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF3, agregate Dmax 16, SARA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI
	BETON C30/37 - Clasa de expunere XC3+XF1, agregate Dmax 16, SALA DE BETON
	BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate Dmax 22, SFERTURI DE CON SI SCARI DE ACCES
	BETON C16/20 - Clasa de expunere X0, agregate Dmax 16, DREN, BETON DE PANTA
	BETON C16/20 - Clasa de expunere X0, agregate Dmax 32, BETON DE EGALEARE

FORMA DE CALUL UNITI
CALUL UNITI (CALUL UNITI)

ENTITATE CONTRACTANTA
CONTRACTING ENTITY

CONTRACTANT
CONTRACTOR

Num	Nume	Data	Signature
Asocierea S.C. ISPCF S.A. - S.C. BAICONS IMPEX SRL			

Set Proiect	Project Manager	Ing. GOROCNETU Viorel	11.2024	
Verificat	Checked	Ing. SARACIN Michaela	11.2024	
Proiectat	Designed	Ing. Marius HAZAPARU	11.2024	

"Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București"
Studiu de fezabilitate

"Modernization lines and installations in the Bucharest Railway Complex Feasibility Study"

Denumire / Title
DISPOZITIE GENERALA
Pod km pr. 12+913 (km ex. 12+913)
STAȚIA CHITILA

Scara / Scale
1:100

Codificare / Codification System
C O B U S F C P O D D G 2 9 0 1 0 0 2 R 0 0

Istoric revizii / Revision History

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		