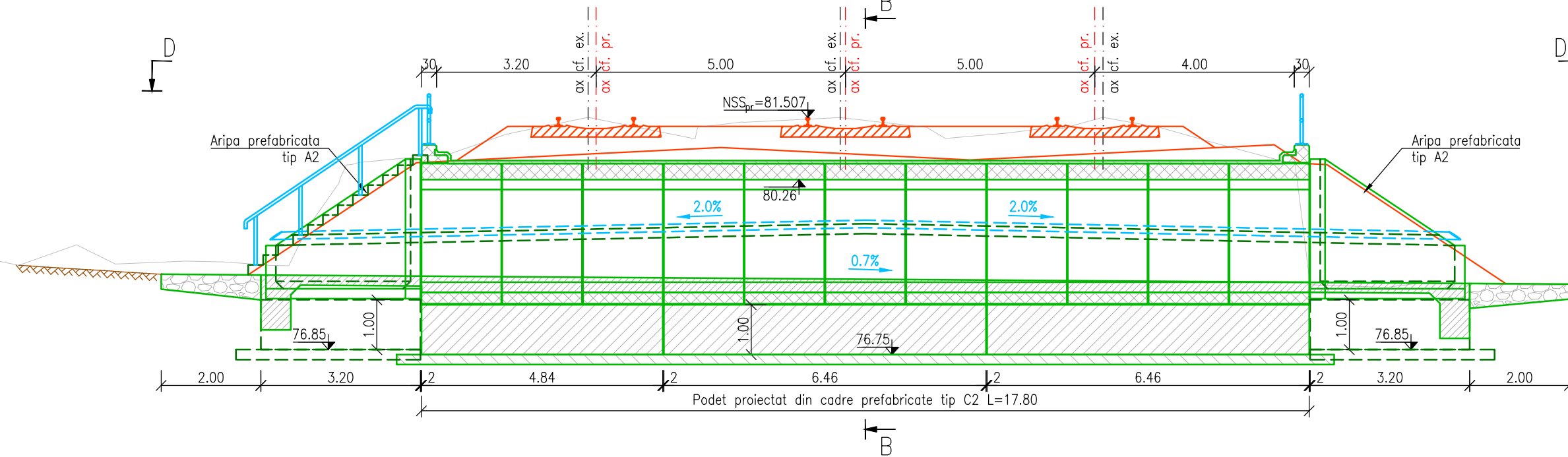


LEGENDA BETOANELOR
conform NE 012-1:2022/SR EN 206:2021

- BETON C30/37 – Clasa de expunere XA1+XC2+XF3, agregate D_{max} 32. FUNDATII
- BETON C16/20 – Clasa de expunere X0, agregate D_{max} 16. DREN, BETON DE PANTA
- BETON C30/37 – Clasa de expunere XC4+XF1, agregate D_{max} 16. SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI
- BETON C30/37 – Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D_{max} 32. PEREU SI SCARI DE ACCES
- BETON C35/45 – Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D_{max} 22. ELEMENTE PREFABRICATE (D_{max} 16 pentru dale tip D4/D5 si tuburi)
- BETON C30/37 – Clasa de expunere XC4+XF3, agregate D_{max} 32. CAMERE DE COLECTARE/EVACUARE SI ZIDURI DE SPRIJIN
- BETON C16/20 – Clasa de expunere X0, agregate D_{max} 32. BETON DE EGALIZARE

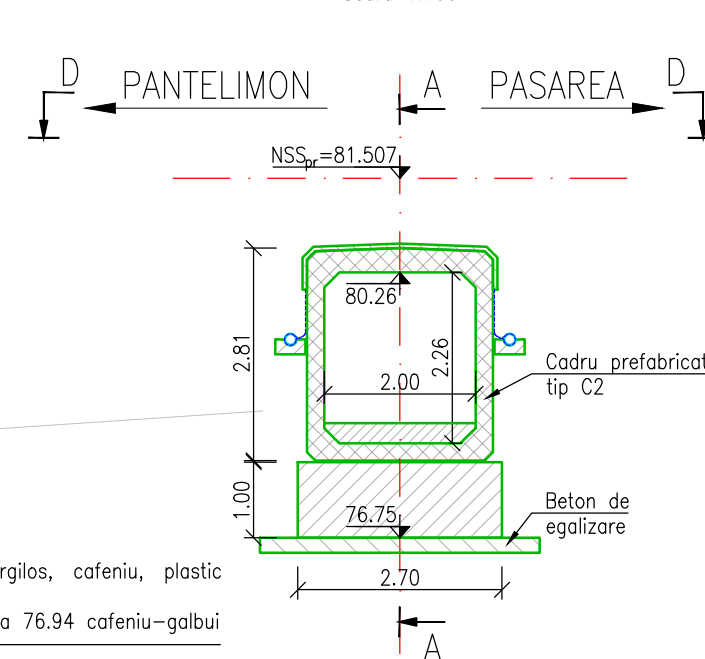
SECTIUNE A-A

Scara 1:100



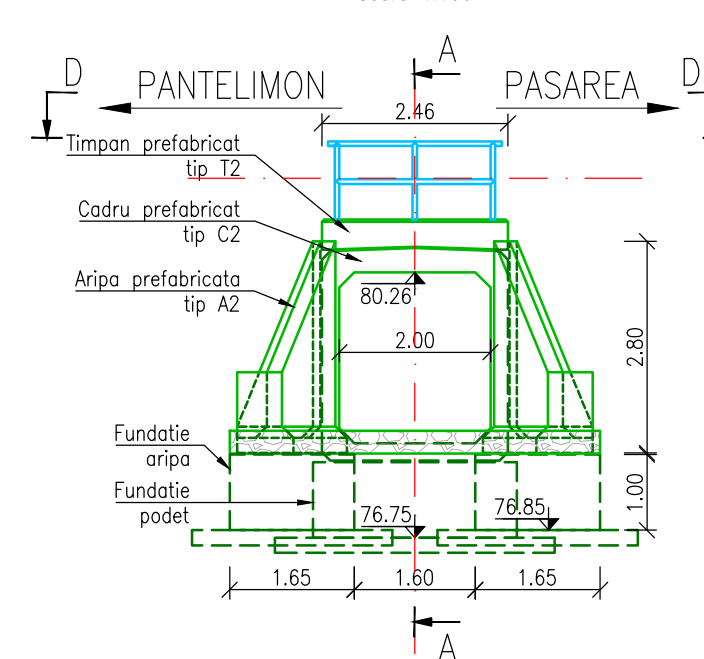
SECTIUNE B-B

Scara 1:100



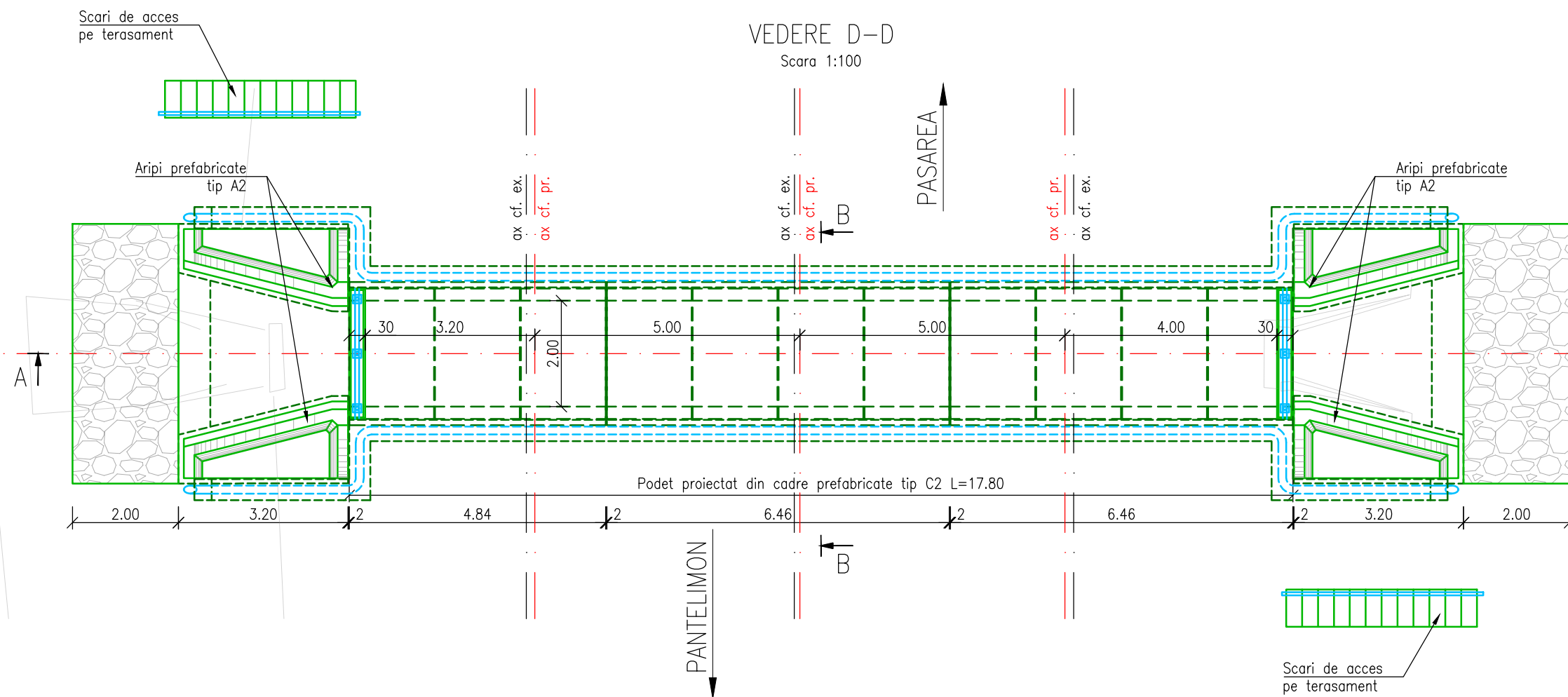
VEDERE C-C

Scara 1:100



VEDERE D-D

Scara 1:100



NOTA

Date de proiectare:

- Date puse la dispozitie de Beneficiar;
- Studiu topografic;
- Expertiza tehnica;
- Studiu geotehnic
- Date culese de pe teren (fotografii, masuratori, informatii relevante).

Situatia existenta:

Podetul este realizat din cadre din beton si sustine 3 linii de cale ferata: doua linii pe linia magistrala 800 si o linie pe linia 301D. A fost construit in anul 2007 si are lumina de 1.00m. Racordarea cu terasamentul este realizata cu aripi din beton.

Solutia proiectata:

Solutia proiectata, pe baza recomandarii expertului, consta in demolarea podetului existent si realizarea unui podet nou. Podetul nou va fi realizat din cadre prefabricate din beton armat tip C2. Elementele de infrastructura ale noului podet se vor realiza cu fundatii directe, conform studiului geotehnic efectuat in amplasament. Racordarile cu terasamentul se vor realiza cu aripi prefabricate din beton armat tip A2. In interiorul podetului si intre elementele de racordare se va realiza un pereu din beton. Se vor executa lucrari de amenajare a albiei, atat in amonte cat si in aval de podet. Se vor monta scari de acces pe terasamente din beton, prevazute cu balustrada metalica. Suprafetele de beton vizibile vor fi protejate cu substante impermeabilizante.

Conform H.G. 766/1997, podetul se incadreaza in categoria "B"-Constructie de importanta deosebita.



ENTITATE CONTRACTANTA
CONTRACTING ENTITY



CONTRACTANT
CONTRACTOR

Asocierea S.C. ISPCF S.A. - S.C. BAICONS IMPEX SRL

	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature
Sef Proiect Project Manager	ing. GORGONEȚU Viorel	11.2024	
Verificat Checked	ing. SĂRĂCIN Michaiela	11.2024	
Proiectat Designed	ing. COJUHARI Vadim	11.2024	

"Modernizarea liniilor și instalațiilor din
Complexul Feroviar București"
Studiu de fezabilitate

"Modernization lines and installations in the
Bucharest Railway Complex
Feasibility Study

Denumire / Title

DISPOZIȚIE GENERALĂ
PODEȚ km pr. 18+750 (km ex. 18+750)

Proiect / Project
38 / 2022

Faza / Phase
S.F.
F.S.

Scara / Scale
1:100

Codificare / Codification System

COBU SF CPD DDG 06 01 002 R00

Istoricul reviziilor / Revision History

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		