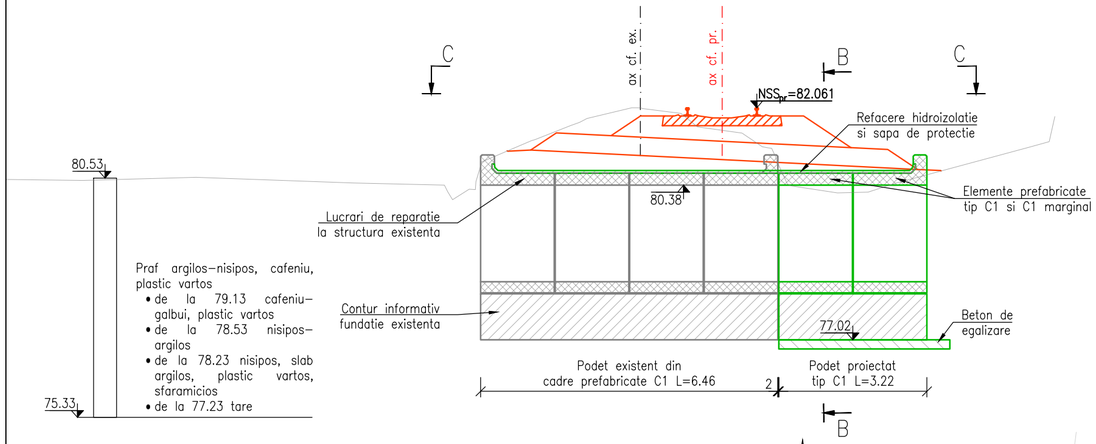
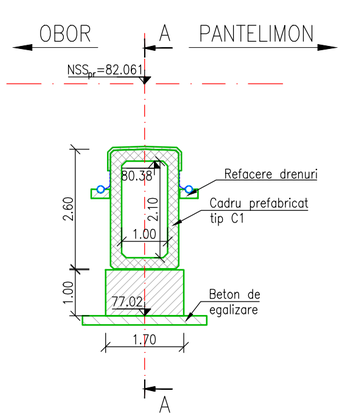
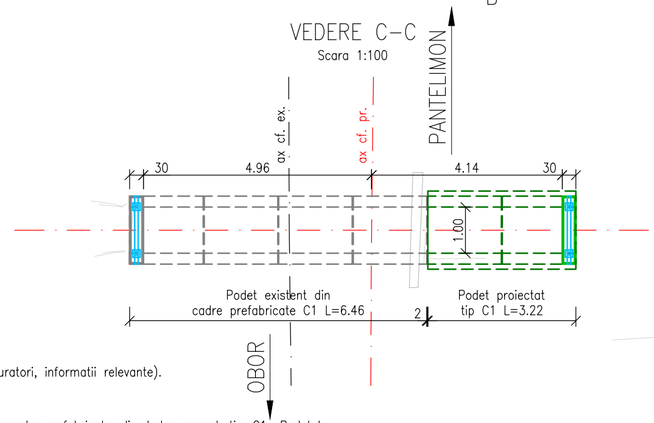
SECTIUNE A–A
Scara 1:100



SECTIUNE B–B
Scara 1:100



VEDERE C–C
Scara 1:100



LEGENDA BETOANELOR
conform NE 012–1:2022/SR EN 206:2021

- BETON C30/37 – Clasa de expunere XA1+XC2+XF3, agregate D_{max} 32. FUNDATII
- BETON C16/20 – Clasa de expunere X0, agregate D_{max} 16. DREN, BETON DE PANTA
- BETON C30/37 – Clasa de expunere XC4+XF1, agregate D_{max} 16. SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI
- BETON C30/37 – Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D_{max} 32. PEREU SI SCARI DE ACCES
- BETON C35/45 – Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D_{max} 22. ELEMENTE PREFABRICATE (D_{max} 16 pentru dale tip D4/D5 si tuburi)
- BETON C30/37 – Clasa de expunere XC4+XF3, agregate D_{max} 32. CAMERE DE COLECTARE/EVACUARE SI ZIDURI DE SPRIJIN
- BETON C16/20 – Clasa de expunere X0, agregate D_{max} 32. BETON DE EGALIZARE

NOTA

Date de proiectare:

- Date puse la dispozitie de Beneficiar;
- Studiu topografic;
- Expertiza tehnica;
- Studiu geotehnic
- Date culese de pe teren (fotografii, masuratori, informatii relevante).

Situatia existenta:

Podetul existent este realizat din 4 elemente prefabricate din beton armat tip C1. Podetul sustine o linie de cale ferata. Podetul are lumina de 1.00m.

Racordarea cu terasamentul este realizata cu aripi din beton.

In zona podetului, linia de cale ferata este in curba la dreapta.

Solutia proiectata:

Solutia proiectata, pe baza recomandarii expertului, consta in lucrari de reparatii la structura de rezistenta (impermeabilizarea suprafetelor din beton, injectarea fisurilor si matarea acestora, refacearea hidroizolatiei si a protectiei acesteia).

Datorita retrasarii curbei, podetul va fi prelungit pe partea dreapta cu 2 elemente prefabricate tip C1 pentru sustinerea terasamentului.

Solutia de racordare a podetului cu terenul natural se va stabili dupa degajarea/defrisarea zonei si decolmatarea integrala a albiei atat in amonte cat si in aval, respectiv dupa decolmatarea podetului in interior.

Se vor reface drenurile in spatele podetului.

Suprafetele de beton vizibile vor fi protejate cu substante impermeabilizante.

Conform H.G. 766/1997, podetul se incadreaza in categoria "B"–Constructie de importanta deosebita.

ENTITATE CONTRACTANTA
CONTRACTING ENTITY

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONTRACTANT
CONTRACTOR

Asocierea S.C. ISPCF S.A. - S.C. BAICONS IMPEX SRL

	Nume *Name*	Data *Date*	Semnatura *Signature*
Şef Proiect *Project Manager*	ing. GORGONEŢU Viorel	11.2024	
Verificat *Checked*	ing. SĂRĂCIN Michaiela	11.2024	
Proiectat *Designed*	ing. COJUHARI Vadim	11.2024	

"Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București"
Studiu de fezabilitate

"Modernization lines and installations in the Bucharest Railway Complex
Feasibility Study

Proiect / *Project*: 38 / 2022

Faza / *Phase*: S.F. / *F.S.*

Denumire / Title

DISPOZIȚIE GENERALĂ
PODEȚ km pr. 19+814 (km ex. 19+814)

Scara / *Scale*: 1:100

Codificare / Codification System

C O B U | S F | C P D | D D G | 4 9 | 0 2 | 0 0 2 | R 0 0

Istoricul reviziilor / Revision History

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		