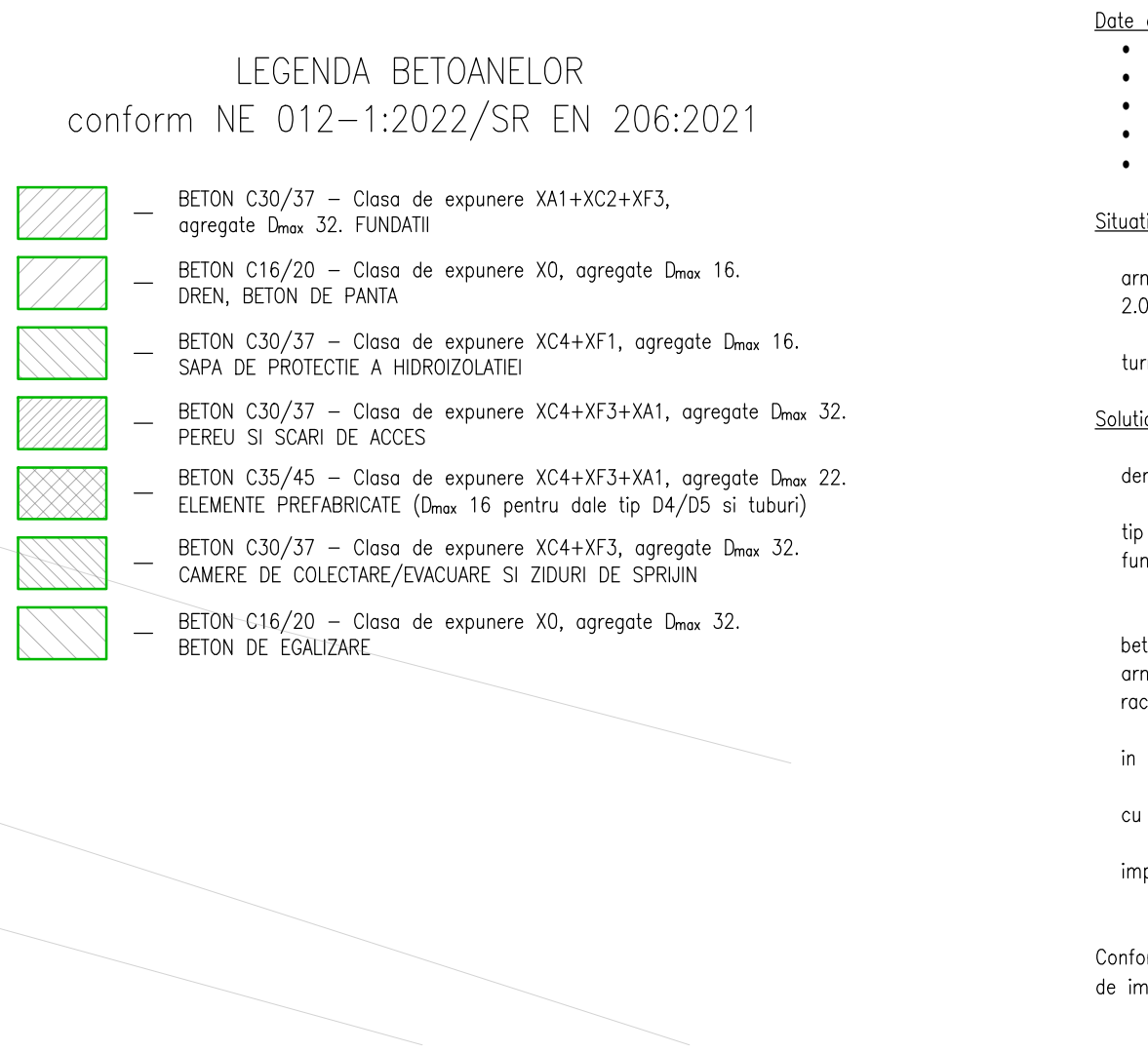
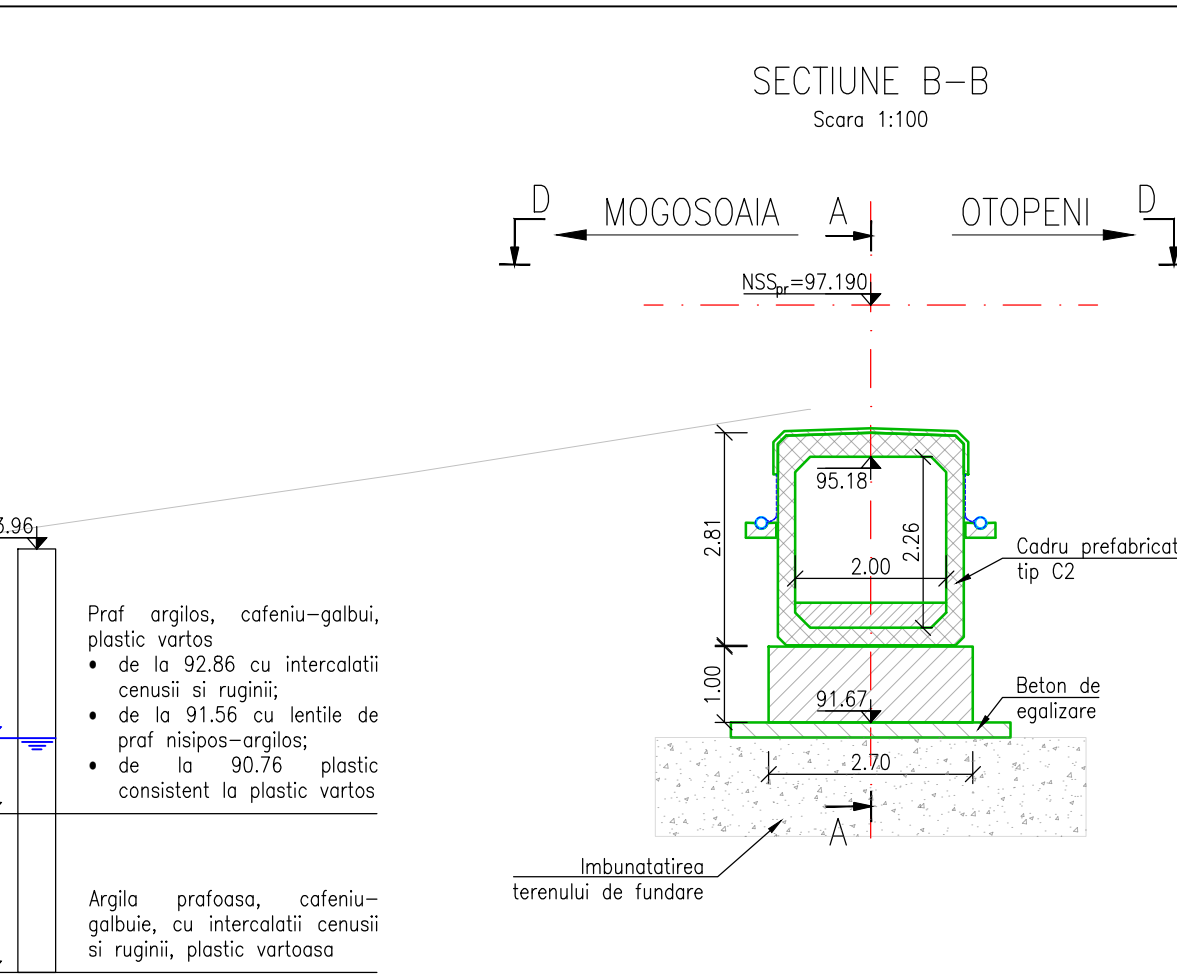
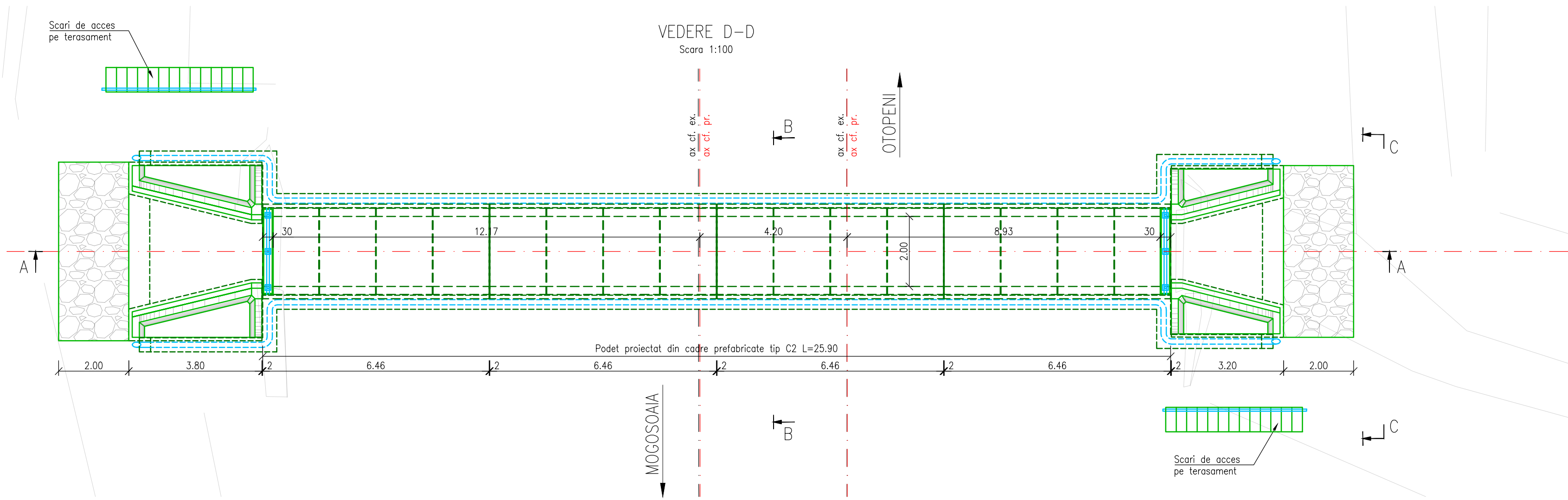
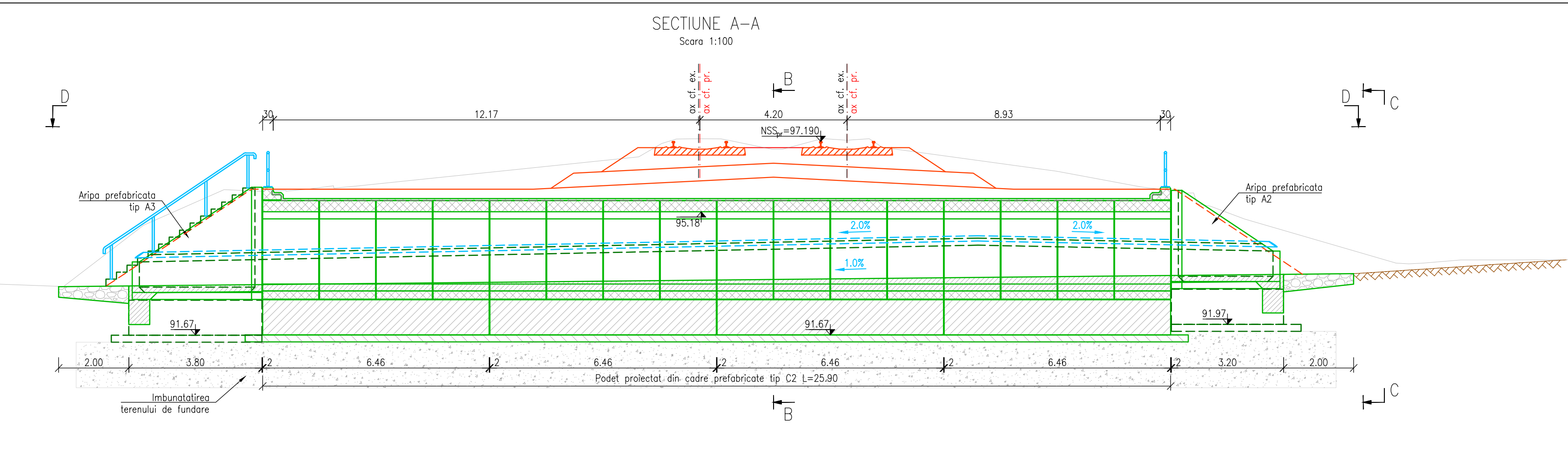




NOTA

Date de proiectare:

- Date puse la dispozitie de Beneficiar;
- Studiu topografic;
- Expertiza tehnica;
- Studiu geotehnic;
- Date culese de pe teren (fotografii, masuratori, informatii relevante).

Situatia existenta:

Podetul existent este realizat din 16 elemente prefabricate din beton armat tip C2. Podetul sustine doua linii de cale ferata si are lumina de 2.00m. Racordarea cu terasamentul este realizata cu aripi din beton turnate monolit.

Solutia proiectata:

Solutia proiectata, pe baza recomandarii expertului, consta in demolarea podetului existent si realizarea unui podet nou. Podetul nou va fi realizat din cadre prefabricate din beton armat tip C2. Elementele de infrastructura ale noului podet se vor realiza cu fundatii directe, conform studiului geotehnic efectuat in amplasament. Terenul de fundare va fi imbunatatit. Racordarile cu terasamentul se vor realiza cu aripi prefabricate din beton armat tip A2 in amonte, respectiv aripi prefabricate din beton armat tip A3 in aval. In interiorul podetului si intre elementele de racordare se va realiza un pereu din beton. Se vor executa lucrari de amenajare a albiei, atat in amonte cat si in aval de podet. Se vor monta scari de acces pe terasamente din beton, prevazute cu balustrada metalica. Suprafetele de beton vizibile vor fi protejate cu substante impermeabilizante.

Conform H.G. 766/1997, podetul se incadreaza in categoria "B"-Constructie de importanta deosebita.

LEGENDA BETOANELOR conform NE 012-1:2022/SR EN 206:2021

- BETON C30/37 — Clasa de expunere XA1+XC2+XF3, agregate D_{max} 32. FUNDATII
- BETON C16/20 — Clasa de expunere X0, agregate D_{max} 16. DREN, BETON DE PANTA
- BETON C30/37 — Clasa de expunere XC4+XF1, agregate D_{max} 16. SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI
- BETON C30/37 — Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D_{max} 32. PEREU SI SCARI DE ACCES
- BETON C35/45 — Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D_{max} 22. ELEMENTE PREFABRICATE (D_{max} 16 pentru dale tip D4/D5 si tuburi)
- BETON C30/37 — Clasa de expunere XC4+XF3, agregate D_{max} 32. CAMERE DE COLECTARE/EVACUARE SI ZIDURI DE SPRUIN
- BETON C16/20 — Clasa de expunere X0, agregate D_{max} 32. BETON DE EGALIZARE

ENTITATE CONTRACTANTA CONTRACTING ENTITY C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.																		
CONTRACTANT CONTRACTOR Asocierea S.C. ISPCF S.A. - S.C. BAICONS IMPEX SRL																		
	Nume Name	Data Date	Semnatura Signature															
Șef Proiect Project Manager	ing. GORGONEȚU Viorel	11.2024																
Verificat Checked	ing. SĂRĂCIN Michaela	11.2024																
Proiectat Designed	ing. COJUHARI Vadim	11.2024																
"Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București" Studiu de fezabilitate "Modernization lines and installations in the Bucharest Railway Complex Feasibility Study			Proiect / Project 38 / 2022 Faza / Phase S.F. F.S.															
Denumire / Title DISPOZIȚIE GENERALĂ PODEȚ km pr. 8+741 (km ex. 9+250)			Scara / Scale 1:100															
Codificare / Codification System COBU SF CPD DDG 02 01 002 R00																		
Istoricul reviziilor / Revision History <table><tr><th>Rev.</th><th>Data/Date</th><th>Descriere Modificare / Modification description</th></tr><tr><td>1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td></td><td></td></tr></table>				Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description	1			2			3			4		
Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description																
1																		
2																		
3																		
4																		