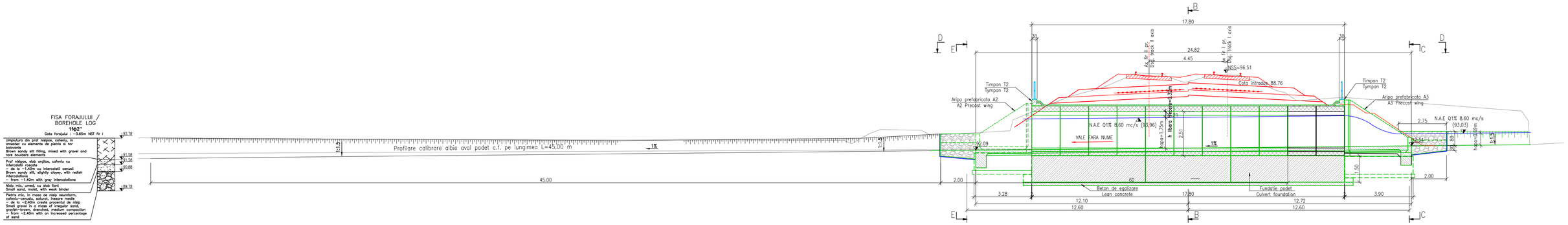
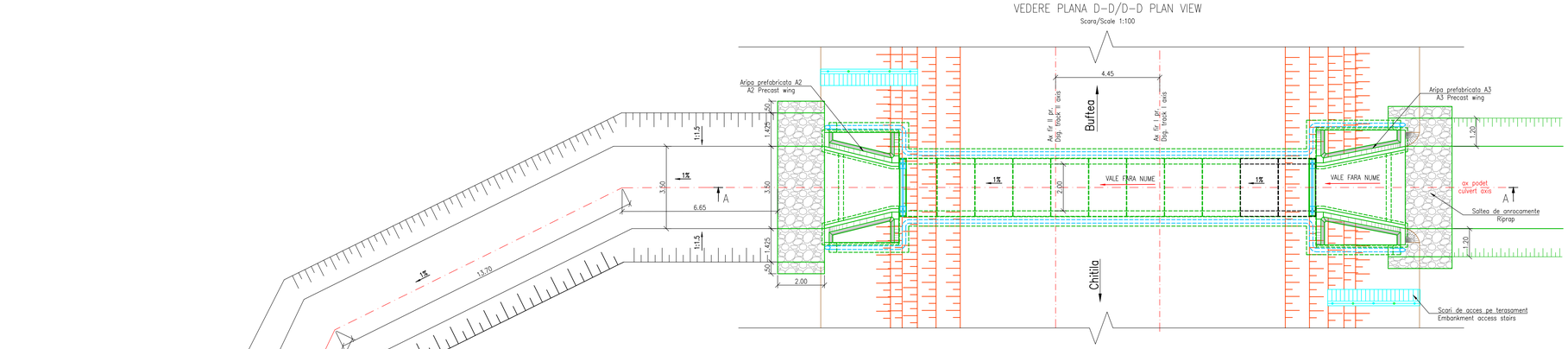
SECTIUNE LONGITUDINALA A–A
CU VEDERE SPRE BUFTEA

Scara 1:100



VEDERE PLANA D–D/D–D PLAN VIEW

Scara/Scale 1:100

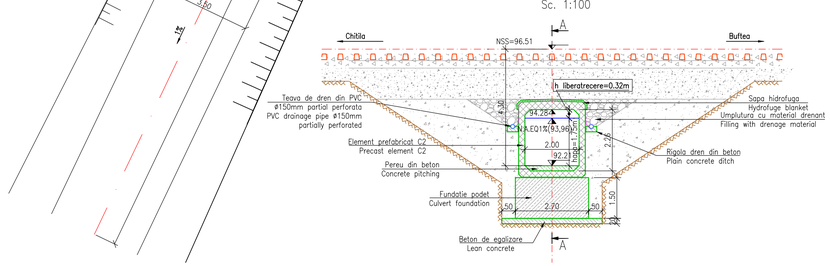


LEGENDA BETOANELOR

- BETON C35/45 – Clasa de expunere XA1+XC2+XF1, agregate D_{max} 22.
  RADIERUL INFRASTRUCTURII / CAP PILES
- BETON C16/20 – Clasa de expunere X0, agregate D_{max} 16.
  DREN, BETON DE EGALIZARE, BETON DE PANTA
  DRAINAGE, LEAN CONCRETE, SLOPE
- BETON C30/37 – Clasa de expunere XC4+XF1, agregate D_{max} 16.
  SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI
  WATERPROOFING PROTECTION
- BETON C30/37 – Clasa de expunere XC4+XF3, agregate D_{max} 22.
  ARIPI, SFERT DE CON, PEREU SI SCARI DE ACCES
  WINGS, QUARTER CONE, PITCHING AND ACCESS STAIRS
- BETON C35/45 – Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D_{max} 22.
  ELEMENTE PREFABRICATE / PRECAST ELEMENTS

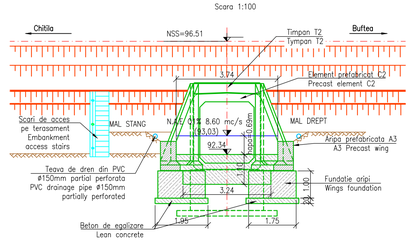
SECTIUNE TRANSVERSALA B–B ALBIE AX PODET C.F.

Sc. 1:100



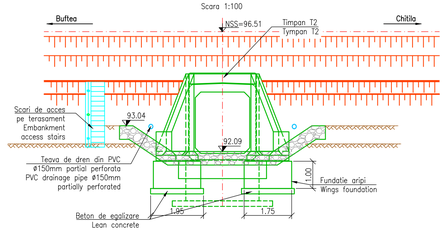
SECTIUNE TRANSVERSALA C–C PINTEN INCASTRARE PEREU ALBIE AMONTE PODET C.F.

Scara 1:100



SECTIUNE TRANSVERSALA E–E SALTEA RACORADRE ALBIE AVAL PODET C.F.

Scara 1:100



NOTA

Date de proiectare:

- Date puse la dispozitie de Beneficiar;
- Studiu topografic;
- Expertiza tehnica;
- Studiu geotehnic
- Date culese de pe teren (fotografii, masuratori, informatii relevante).

Situatia existenta:

Podetul este realizat din cadre prefabricate tip C2 si sustine 2 linii de cale ferata. Podetul a fost proiectat pentru a sustine 2 linii de cale ferata, având o lungime de 17,80 m. Podetul are lumina de 2.00m. Podetul de tip C2 se continua în partea stânga cu un podet realizat din cadre prefabricate tip C3, având lungimea de 11,45 m.

Racordarea cu terasamentul este realizata cu aripi de beton.

În zona podetului, linia de cale ferata este în curba la dreapta.

Solutia proiectata:

Pentru realizarea noului podet se vor executa urmatoarele lucrari:

– demolarea podetului existent si înlocuirea acestuia cu un podet nou realizat din cadre prefabricate din beton armat;

– podetul nou, pentru cale ferata dubla, va fi realizat din cadre prefabricate, tip C2, cu lumina de 2,00m, asezate pe fundatii directe din beton armat;

– racordarea podetului cu terasamentul caii ferate se va realiza în aval cu aripi prefabricate tip A2 iar în amonte cu aripi prefabricate de tip A3;

– se vor monta scari de acces din beton pe terasamente, prevăzute cu balustrada metalica.

– În cadrul podetului, albia se protejeaza cu pereu din beton, pe lungimea totala 17.80 m, asigurându-se o panta de scurgere de 1.00%.

– Racordarea capatului amonte al protectiei cu albia existenta se va face cu o saltea din anrocamente de forma trapezoidala, pe lungimea de 2.00 m

– Racordarea capatului aval al protectiei cu albia existenta se va face cu o saltea din anrocamente de forma trapezoidala, pe lungimea de 2.00 m. În continuare albia existenta va fi profilata pe lungimea L=45.00 m, latimea bazei 3.50 m, cu taluzele profilate cu panta 2:3, cu panta de scurgere de 1.00%.

Conform H.G. 766/1997, podetul se incadreaza in categoria "B"–Constructie de importanta deosebita.

ENTITATE CONTRACTANTA
CONTRACTING ENTITY
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONTRACTANT
CONTRACTOR
Asociereа S.C. ISPCF S.A. - S.C. BAICONS IMPEX SRL

	Nume *Name*	Data *Date*	Semnatura *Signature*
Şef Proiect *Project Manager*	ing. GORGONEŢU Viorel	11.2024	
Verificat *Checked*	ing. SĂRĂCIN Michaiela	11.2024	
Proiectat *Designed*	ing. GORGONEŢU Gabriel	11.2024	

"Modernizarea liniilor şi instalaţiilor din Complexul Feroviar Bucureşti"
Studiu de fezabilitate

"Modernization lines and installations in the Bucharest Railway Complex Feasibility Study

Proiect / *Project*: 38 / 2022

Faza / *Phase*: S.F. / *F.S.*

Denumire / Title

DISPOZIŢIE GENERALĂ
PODEŢ km pr. 11+027 (km ex. 11+027)

Scara / *Scale*: 1:100

Codificare / Codification System

COBU SF CPD DDG 29 03 002 R00

Istoricul revizuirilor / Revision History

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		