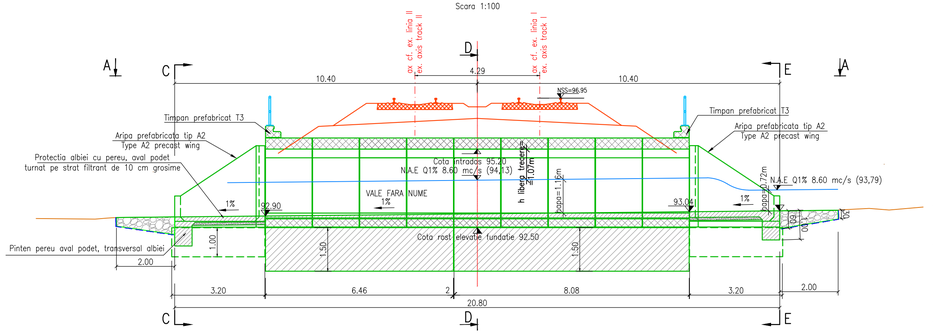
SECTIUNE LONGITUDINALA B–B
CU VEDERE SPRE BUFTEA

Scara 1:100



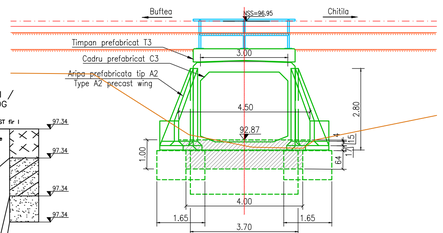
FISA FORAJULUI / BOREHOLE LOG
1foR"

Cota forajului : -5.65m NST fir I

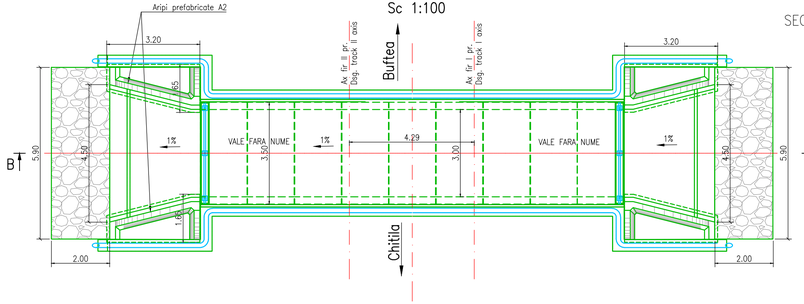
Umplutura din prof nisipos, cafeniu, in amestec cu elemente de piatra, fragmenta de beton, plastic vartos, sfarmicios Brown sandy silt filling, mixed with gravel elements, concrete fragments, hard plasticity, brittle	97.34
Prof nisipos, cafeniu–galbui, plastic vartos, sfarmicios cu rar pietris mic – de la –1.50m nisipos, slab argilos, cu intercalatii ruginii si rar pietris mic – de la –2.00m nisipos–argilos, cenusiu, cu rar pietris mic, consistent plasticitate Yellowish–brown sandy silt, hard plasticity, brittle, with rare small gravel – from –1.50m sandy, slightly clayey, with rust intercalations and small gravel – from –2.00m sandy–clayey, brown, with mud smell, consistent plasticity	97.34
Nisip mic, cenusiu, umed, cu slab liant – de la –2.60m, nisip neuniform, saturat – de la –2.80m in amestec cu pietris mic Gray small sand, moist, with weak binder – from –2.60m irregular sand, drenched – from –2.80m mixed with small gravel	97.34
	97.34

SECTIUNE TRANSVERSALA C–C PINTEN INCASTRARE PEREU
ALBIE AVAL PODET C.F.

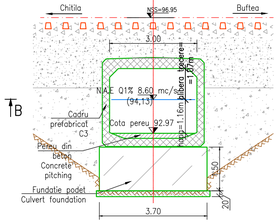
Scara 1:100



VEDERE PLANA A–A/PLAN VIEW A–A
Sc 1:100

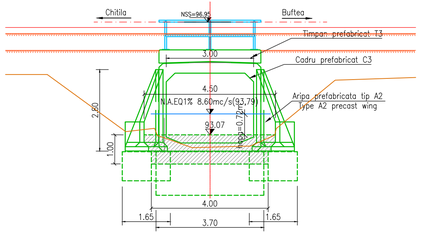


SECTIUNE TRANSVERSALA D–D ALBIE AX PODET C.F.
Sc. 1:100



SECTIUNE TRANSVERSALA E–E PINTEN INCASTRARE PEREU
ALBIE AMONTE PODET C.F.

Scara 1:100



NOTA

Date de proiectare:

- Date puse la dispozitie de Beneficiar;
- Studiu topografic;
- Expertiza tehnica;
- Studiu geotehnic
- Date culese de pe teren (fotografii, masuratori, informatii relevante).

Situatia existenta:

Podetul este realizat din cadre prefabricate tip C3 si a fost proiectat pentru a sustine 2 linii de cale ferata. Podetul are lumina de 3.00m.

Racordarea cu terasamentul este realizata cu aripi de beton.

In zona podetului, linia de cale ferata este in aliniament.

Solutia proiectata:

Pentru realizarea noului podet se vor executa urmatoarele lucrari:

– demolarea podetului existent si inlocuirea acestuia cu un podet nou realizat din cadre prefabricate din beton armat;

– podetul nou, pentru cale feratt dubla, va fi realizat din cadre prefabricate, tip C3, cu lumina de 3,00m, asezate pe fundatii directe din beton armat;

– racordarea podetului cu terasamentul caii ferate se va realiza cu aripi prefabricate din beton armat de tip A2;

– se vor monta scari de acces din beton pe terasamente, prevazute cu balustrada metalica.

– albia se protejeaza cu pereu din beton, pe lungimea totala 20.80 m, asigurându–se o panta de scurgere de 1.00%.

– racordarea capatului amonte/aval al protectiei cu albia existenta se va face cu saltele din annocamente, pe lungimea de 2.00 m.

Conform H.G. 766/1997, podetul se incadreaza in categoria "B"–Constructie de importanta deosebita.

LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND
conf. NE 012–1:2022/SR EN 206:2021

- BETON C30/37 – Clasa de expunere XA1+XC2+XF3, agregate D_{max} 32. FUNDATII / FOUNDATIONS
- BETON C16/20 – Clasa de expunere X0, agregate D_{max} 16. DREN, BETON DE PANTA / DRAINAGE, SLOPE CONCRETE
- BETON C30/37 – Clasa de expunere XC4+XF1, agregate D_{max} 16. SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI / WATERPROOFING PROTECTION
- BETON C30/37 – Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D_{max} 22. PEREU SI SCARI DE ACCES / PITCHING AND ACCESS STAIRS
- BETON C35/45 – Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D_{max} 16. ELEMENTE PREFABRICATE/PRECAST ELEMENTS
- BETON C30/37 – Clasa de expunere XC4+XF3, agregate D_{max} 22. CAMERE DE COLECTARE/EVACUARE SI ZIDURI DE SPRIJIN COLLECTING CHAMBER AND RETAINING WALLS
- BETON C16/20 – Clasa de expunere X0, agregate D_{max} 32. BETON DE EGALIZARE / LEAN CONCRETE

ENTITATE CONTRACTANTA
CONTRACTING ENTITY

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONTRACTANT
CONTRACTOR

Asocierea S.C. ISPCF S.A. - S.C. BAICONS IMPEX SRL

	Nume *Name*	Data *Date*	Semnatura *Signature*
Şef Proiect *Project Manager*	ing. GORGONEŢU Viorel	11.2024	
Verificat *Checked*	ing. SĂRĂCIN Michaiela	11.2024	
Proiectat *Designed*	ing. GORGONEŢU Gabriel	11.2024	

"Modernizarea liniilor şi instalaţiilor din Complexul Feroviar Bucureşti"
Studiu de fezabilitate

"Modernization lines and installations in the Bucharest Railway Complex
Feasibility Study

Proiect / *Project*: 38 / 2022

Faza / *Phase*: S.F. / *F.S.*

Denumire / Title

DISPOZIŢIE GENERALĂ
PODEŢ km pr. 11+730 (km ex. 11+730)

Scara / *Scale*: 1:100

Codificare / Codification System

C O B U | S F | C P D | D D G | 2 9 | 0 4 | 0 0 2 | R 0 0

Istoricul revizuirilor / Revision History

Rev.	Data/Date	Descriere Modificare / Modification description
1		
2		
3		
4		